



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2024/0457/DK (Denmark)

Odredba o izpitnih vožnjah, vožnjah v sprevodu itd.

Datum prejema : 22/08/2024

Konec mirovanja : 25/11/2024 (closed)

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2024) 2209

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2024/0457/DK

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242209.SL

1. MSG 001 IND 2024 0457 DK SL 22-08-2024 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

Langelinie allé 17

2100 København Ø

Danmark

+45 35 29 10 00

notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 30

6760 Ribe

Danmark

+45 72 21 88 99

info@fstyr.dk

4. 2024/0457/DK - T40T - Mestni in cestni promet



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Odredba o izpitnih vožnjah, vožnjah v sprevedu itd.

6. Tovorna vozila (N2, N3), vlačilci, priklopniki (O3, O4) in priklopna vozila itd.

Zadevni tipi vozil ustrezajo tipom iz Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila.

7.

8. Tovorna vozila (N2, N3), vlačilci, priklopniki (O3, O4) in priklopna vozila itd.

Zadevni tipi vozil ustrezajo tipom iz Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, in Uredbe (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil.

Odredba določa pravila za dostavna vozila, tovorna vozila in kombinacije vlečnih vozil v času izpitne vožnje, vožnje v sprevedu in vožnje na posebnih dogodkih ali prireditvah, ki potekajo vsako leto.

Odredba vsebuje pravila tudi za prevoz oseb v dostavnih vozilih, tovornih vozilih ali kombinaciji vlečnih vozil v času izpitne vožnje, vožnje v sprevedu in vožnje na posebnih dogodkih ali prireditvah, ki potekajo vsako leto.

9. Danski organ za cestni promet je pripravil osnutek nove odredbe o izpitnih vožnjah, vožnjah v sprevedu itd. za združitev Odredbe št. 1401 z dne 30. novembra 2023 o izpitnih vožnjah, vožnjah v sprevedu itd. in Odredbe št. 375 z dne 18. maja 2004 o opremljanju in opremi vozil, ki se uporabljajo za izpitne vožnje, vožnje v sprevedu itd.

Tehnične zahteve za vozila so bile revidirane, saj je danski organ za cestni promet ocenil, da je treba zaradi izboljšanja varnosti poostri tehnike zahteve za vozila. Tehnične spremembe vozil so naslednje:

- odprtina prtljažnih vrat mora biti opremljena z vsaj dvema varovalkama,
- bočna zaščita se zagotovi, če so sedeži nameščeni na sredini nosilne ploščadi,
- konstrukcija vozil mora biti izvedena v skladu s strokovnimi konstrukcijskimi standardi,
- višina težišča priklopnikov vlačilca ne sme presegati 90 % širine proge,
- pri vstopu in izstopu oseb z omejeno mobilnostjo je bilo zdaj dodano, da se lahko poleg nakladalne platforme uporabljajo hidravlična dvigala.

Poleg tega je bilo dodano naslednje:

- zahteva glede veljavnega vozniškega dovoljenja kategorije B/E za vožnjo s kombinacijami priklopnih vozil,
- zahteve glede največjega števila potnikov, ki jih je treba vključiti v potrdilo o tehničnem pregledu,
- zahteva, da morajo centri za izvajanje tehničnih pregledov predložiti fotografske dokumente, če je vozilo opremljeno z zamenljivim kesonom,
- podjetja so lahko kazensko odgovorna v skladu z določbami poglavja 5 kazenskega zakonika,
- izpitna vožnja mora potekati takoj po zaključku izobraževanja.

Sklici na osnovna besedila: oddelek 68(1), prvi stavek, oddelek 83 in oddelek 118(13), prvi stavek, prečiščenega zakona št. 168 z dne 14. februarja 2023 o zakonu o cestnem prometu.

10. Sklici na osnovna besedila:

11. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Vidik TOT: Ne

Vidik SFS: Ne

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu