

Projekt
rozporządzenia w sprawie kawalkad maturalnych, parad itp.¹⁾

Na podstawie § 68, ust. 1, zdanie pierwsze, § 83 i § 118, ust. 13, zdanie pierwsze, ustawy o ruchu drogowym, zgodnie z skonsolidowaną ustawą nr 168 z dnia 14 lutego 2023 r., na mocy upoważnienia zgodnie z § 3, ust. 1, rozporządzenia nr 373 z dnia 9 kwietnia 2024 r. w sprawie zadań i uprawnień duńskiego Urzędu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz prawa do odwołania, ustala się, co następuje:

Zakres stosowania

§ 1. Niniejsze rozporządzenie stosuje się do kawalkad maturalnych, podczas których przewozi się osoby na platformie transportowej samochodów dostawczych, ciężarowych lub zespołów pojazdów ciągnikowych. Rozporządzenie stosuje się również do przejazdów paradnych, podczas których osoby przewożone są na platformie transportowej samochodów dostawczych, ciężarowych, naczep lub zespołów pojazdów ciągnikowych.

Definicje

§ 2. Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się poniższe definicje:

- 1) Kawalkady maturalne: Przewóz osób na platformie samochodów dostawczych, ciężarówek lub zestawów pojazdów ciągnikowych w związku z przejazdami po zdaniu egzaminu maturalnego po co najmniej 2 latach nauki w szkole średniej II stopnia.
- 2) Przejazdy paradne: Przewóz osób na platformie samochodów dostawczych, ciężarówek, naczep lub zestawów ciągnikowych w związku z paradami karnawałowymi, festiwalami miejskimi, pochodami pierwszomajowymi itp.

Kawalkady maturalne

§ 3. (1) Kawalkady maturalne mogą odbywać się wyłącznie bezpośrednio po zakończeniu co najmniej 2 lat nauki w szkole średniej II stopnia, przy czym w kawalkadach maturalnych mogą uczestniczyć jedynie osoby, które zdały egzamin maturalny po zakończeniu co najmniej 2 lat nauki w szkole średniej II stopnia, z zastrzeżeniem ust. 2-4.

(2) Osoby, które uczęszczały do szkoły średniej II stopnia przez okres co najmniej 2 lat, ale nie zdały jeszcze jednego lub więcej egzaminów poprawkowych, mogą brać udział w kawalkadach maturalnych.

¹⁾ Projekt rozporządzenia został notyfikowany zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (wersja ujednolicona).

(3) Osoby, które przystąpiły do egzaminu maturalnego po minimum 2 latach nauki w szkole średniej II stopnia, mogą wziąć udział w kawalkadach maturalnych, nawet jeśli nie zdały egzaminu maturalnego.

(4) Osoby, które wyraziły zgodę na przedłużenie trwającej co najmniej 2 lata nauki w szkole średniej II stopnia, mogą wziąć udział w kawalkadach maturalnych po zakończeniu zwykłego okresu nauki.

§ 4. W przypadkach, gdy osoba podlegająca przepisom § 3 potrzebuje pomocy osobistej ze względu na szczególne potrzeby fizyczne lub psychiczne, w kawalkadzie maturalnej może jej towarzyszyć pomocnik.

§ 5. (1) Kawalkady maturalne mogą się odbyć tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

1) Pojazd i konstrukcja pojazdu są kontrolowane i homologowane przez stację kontroli pojazdów zgodnie z załącznikami 1 i 2 w ciągu 1 roku jazdy. Jeśli pojazd jest wyposażony w nadwozie wymienne, stacja kontroli pojazdów musi przesłać dokumentację fotograficzną pojazdu z nadwoziem wymiennym drogą elektroniczną na formularzu opracowanym przez duński Urząd Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za pośrednictwem systemu udostępnionego przez duński Urząd Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Stacja kontroli pojazdów przekazuje również formularz z dokumentacją fotograficzną producentowi. Formularz należy mieć przy sobie podczas kawalkady.

2) Podczas kawalkady maturalnej nie mogą być dokonane żadne zmiany w konstrukcji lub wyposażeniu pojazdu w porównaniu z homologacją zgodnie z załącznikami 1 i 2.

3) Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej musi być wykupione w celu pokrycia obrażeń ciała osób przewożonych podczas kawalkady.

4) Podczas kawalkady nie można przewozić więcej pasażerów niż dopuszcza homologacja, jaką uzyskał pojazd w stacji kontroli pojazdów zgodnie z załącznikiem 2.

5) Kawalkada maturalna nie może odbywać się na autostradach ani drogach ekspresowych.

(2) Kierowca zespołu pojazdów ciągnikowych uczestniczącego w kawalkadzie maturalnej musi posiadać ważne prawo jazdy na zwykły samochód z dużą przyczepą (kategoria B/E).

(3) Należy przestrzegać ograniczeń prędkości obowiązujących w danym czasie. Prędkość nie może przekraczać 40 km/h na obszarze gęsto zaludnionym i 60 km/h poza obszarem gęsto zaludnionym.

§ 6. Podczas kawalkady kierowca musi mieć przy sobie dokumenty potwierdzające spełnienie warunków określonych w § 5 ust. 1 pkt 1 i 3 i przedstawić je policji na żądanie.

Przejazdy paradne itp.

§ 7. Prowadzenie pojazdu, por. § 1 zdanie drugie, może odbywać się wyłącznie za zgodą policji.

§ 8. (1) Uprawnienia do kierowania pojazdami, o których mowa w § 7, są wydawane przez policję.

(2) Policja może podjąć decyzję o udzieleniu tylko jednego zezwolenia obejmującego kilka okręgów.

(3) Zezwolenia udziela się na jeden lub więcej pojazdów, których numer rejestracyjny lub numer podwozia podaje się we wniosku.

(4) Zezwolenie wydaje się na udział w jednej kawalkadzie.

§ 9. (1) Na podstawie szczegółowej oceny warunków ruchu drogowego, w tym interesów innych użytkowników dróg i pasażerów, policja może wydawać zezwolenia na kierowanie pojazdami zgodnie z § 7.

(2) Policja określa następujące warunki uzyskania zezwolenia:

1) Pojazd i konstrukcja pojazdu są kontrolowane i zatwierdzane przez stację kontroli pojazdów w ciągu 1 roku przed kawalkadą. Kontrole i zatwierdzenia należy przeprowadzać zgodnie z załącznikami 1 i 2.

2) Podczas kawalkady nie mogą być dokonane żadne zmiany w konstrukcji lub wyposażeniu pojazdu w porównaniu z homologacją zgodnie z załącznikami 1 i 2.

3) Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej musi być wykupione w celu pokrycia obrażeń ciała osób przewożonych podczas kawalkady.

(3) Warunkiem wydania zezwolenia na prowadzenie zespołu pojazdów ciągnikowych jest posiadanie przez kierowcę ważnego prawa jazdy na zwykły samochód z dużą przyczepą (kategoria B/E).

(4) W przypadku przewozu pasażerów naczepami policja określa warunki, zgodnie z którymi prędkość nie przekracza 5 km/h (prędkość marszu), a po obu stronach za zespołem pojazdów muszą podążać strażnicy zapewniając, aby w trakcie przejazdu kawalkady żaden z pasażerów nie wsiadał do pojazdu ani z niego nie wysiadał.

(5) Policja może nałożyć dodatkowe warunki uzyskania zezwolenia, w tym maksymalną prędkość pojazdu podczas udziału w kawalkadzie i instrukcje dotyczące trasy.

§ 10. (1) Zezwolenie policji zawiera następujące informacje:

1) Marka, numer rejestracyjny i numer podwozia pojazdu.

2) Imię i nazwisko oraz adres właściciela i użytkownika.

3) Okręgi policyjne, w których zezwolenie jest ważne.

4) Czas przejazdu kawalkady.

5) Rodzaj usługi objętej zezwoleniem.

6) Warunki zezwolenia.

(2) Podczas przejazdu kawalkady kierowca musi posiadać zezwolenie policji wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie warunków określonych w § 9 ust. 2 i przedstawić je policji na żądanie.

§ 11. Policja może cofnąć zezwolenie w przypadku naruszenia jego warunków.

§ 12. Kawalkada nie może odbywać się na autostradach lub drogach ekspresowych.

§ 13. (1) Od decyzji policji wydanych na podstawie niniejszego zarządzenia przysługuje odwołanie do duńskiego Urzędu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

(2) Od decyzji podjętych przez duński Urząd Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zgodnie z ust. 1 nie przysługuje odwołanie do żadnego innego organu administracyjnego, por. zarządzenie w sprawie zadań i uprawnień duńskiego Urzędu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz prawa do odwołania.

Przepisy karne

§ 14. (1) Naruszenia § 3-7 oraz § 10 ust. 2 i § 12 podlegają karze grzywny.

(2) Podobnie, każdy, kto nie przestrzega warunków zezwolenia udzielonego na mocy niniejszego rozporządzenia wykonawczego, podlega karze grzywny zgodnie z § 118 ust. 1 pkt 2 ustawy o ruchu drogowym.

Ust. 3. Przedsiębiorstwa itp. (osoby prawne) mogą podlegać odpowiedzialności karnej zgodnie z przepisami rozdziału 5 duńskiego kodeksu karnego.

Wejście w życie i przepisy przejściowe

§ 15. (1) Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2025 r.

(2) Uchyla się rozporządzenie nr 1401 z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie kawalkad maturalnych, parad itp. oraz rozporządzenie nr 375 z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie projektowania i wyposażenia pojazdów wykorzystywanych do kawalkad maturalnych, parad itp.

(3) Wnioski o zezwolenie na przejazdy paradne będą rozpatrywane zgodnie z zasadami obowiązującymi w momencie otrzymania wniosku.

Przy wsiadaniu i wysiadaniu osoby o ograniczonej sprawności ruchowej mogą korzystać z tylnej klapy załadunkowej lub podnośników hydraulicznych, pod warunkiem że spełnione są następujące warunki:

- 1) W odległości 1,00 m od tylnej klapy załadunkowej lub podnośnika hydraulicznego na platformie ładunkowej musi znajdować się wyraźne oznakowanie i nikt nie może przebywać między oznakowaniem a tylną klapą załadunkową lub podnośnikiem hydraulicznym podczas obsługi tylnej klapy załadunkowej lub podnośnika hydraulicznego.
- 2) Należy dopilnować, aby tylna klapa załadunkowa lub podnośnik hydrauliczny nie mogły być obsługiwane przez pasażerów znajdujących się na platformie ładunkowej.
- 3) Tylna klapa załadunkowa lub podnośnik hydrauliczny mogą być używane wyłącznie do jednoczesnego wsiadania i wysiadania osoby o ograniczonej sprawności ruchowej oraz, w stosownych przypadkach, pomocnika.
- 4) Wózki inwalidzkie muszą być bezpiecznie przymocowane do tylnej klapy załadunkowej lub podnośnika hydraulicznego podczas wsiadania i wysiadania.

W przypadku kawalkad, o których mowa w § 5 i § 9, pojazd poddaje się kontroli i homologacji zgodnie z następującymi warunkami:

- 1) Samochody dostawcze, ciężarówki oraz przyczepy ciągnikowe muszą być wyposażone w solidnie zamocowane burty boczne oraz przednią i tylną klapę. Kłapa tylna musi być wyposażona w co najmniej dwa urządzenia zabezpieczające przed przypadkowym otwarciem podczas przejazdu kawalkady. Burty boczne oraz przednia i tylna kłapa muszą mieć wysokość co najmniej 120 cm, mierzoną od podłogi platformy ładunkowej. Jeżeli pojazd jest wyposażony w miejsca siedzące wzdłuż burt platformy ładunkowej, burty te muszą zostać odpowiednio podwyższone do wysokości siedzeń. Jeżeli miejsca siedzące są umieszczone pośrodku platformy ładunkowej, burty muszą być wyposażone w osłonę o wysokości 40 cm bez otworów, mierzoną od podłogi platformy ładunkowej. Na osłonie między podłogą platformy ładunkowej a przednią i tylną klapą oraz między podłogą platformy ładunkowej a dolną krawędzią burt musi być zachowana odległość 5 cm. Poziome otwory w burtach oraz w przedniej i tylnej klapie nie mogą przekraczać 25 cm. Odstęp pomiędzy podłogą platformy a przednią i tylną klapą oraz dolną krawędzią burt nie może przekraczać 5 cm. Nie są dozwolone pionowe otwory w burtach oraz w przedniej i tylnej klapie.
- 2) Platforma ładunkowa pojazdu musi być wyposażona w solidne miejsca siedzące dla wszystkich pasażerów. Miejsca siedzące muszą być solidnie przymocowane.
- 3) Jeżeli pojazd ma być używany do przewozu osoby na wózku inwalidzkim, musi być wyposażony w urządzenia przytrzymujące wózek inwalidzki. Urządzenia przytrzymujące wózek inwalidzki muszą być solidnie przymocowane do pojazdu.
- 4) Konstrukcja pojazdu zgodnie z pkt 1-3 musi być wykonana zgodnie z profesjonalnymi standardami konstrukcyjnymi.
- 5) Liczba pasażerów, którzy mogą być przewożeni na platformie, jest określana przez stację kontroli pojazdów i dołączana do świadectwa zdatności do ruchu drogowego. Przy ustalaniu tej liczby można przyjąć, że szerokość miejsca siedzącego dla każdego pasażera wynosi 450 mm. W tym wymiarze można uwzględnić do 35 mm wolnej przestrzeni po każdej stronie samego miejsca siedzącego. Ponadto uwzględnia się ewentualną przestrzeń przewidzianą do mocowania i zaczepiania wózków inwalidzkich.
- 6) Musi być dostępna co najmniej jedna solidna i antypoślizgowa drabinka do wsiadania i wysiadania.
- 7) Tylna kłapa załadunkowa lub podnośniki hydrauliczne nie mogą być używane do wsiadania i wysiadania oraz muszą być skutecznie zabezpieczone przed niezamierzonym użyciem. Jednakże tylna kłapa załadunkowa lub podnośnik hydrauliczny mogą być stosowane przez osoby o ograniczonej sprawności ruchowej zgodnie z zasadami określonymi w załączniku 1.
- 8) Pojazdy ze skrzynią przechylną muszą być zabezpieczone przed używaniem skrzyni przechylnej podczas przejazdu kawalkady.
- 9) Podczas przejazdu kawalkady w pojeździe musi znajdować się co najmniej jedna gaśnica proszkowa, umieszczona w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy. Gaśnica musi spełniać wymagania normy EN 3-10 i być kontrolowana zgodnie z wymaganiami normy DS 2320: 2020. Gaśnica musi być zatwierdzona i oznaczona zgodnie z duńską normą DS. Ponadto gaśnica musi być homologowana i oznaczona co najmniej klasami 5 A, 34 B, 13 A lub 89 B w przypadku pojazdu przeznaczonego do przewozu więcej niż 19 pasażerów.

- 10) Podczas przejazdu kawalkady należy posiadać przy sobie apteczkę pierwszej pomocy.
- 11) Platforma ładunkowa pojazdu musi być zaprojektowana w taki sposób, aby pasażerowie mogli samodzielnie opuścić pojazd w sytuacji awaryjnej.
- 12) Przyczepa ciągnikowa musi być wyposażona w co najmniej 2 osie i układ kierowniczy.
- 13) Wysokość środka ciężkości załadowanej przyczepy ciągnikowej, zarówno jedno-, jak i dwupoziomowej, nie może przekraczać 90 % rozstawu kół.