

Συλλογή Νομοθεσίας της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών

Η ΣΟΥΗΔΙΚΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
TSFS 20[Έτος]

Κανονισμοί της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών και γενικές συστάσεις σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις για συνδυασμούς οχημάτων μήκους άνω των 25,25 μέτρων·

[Αριθ.]

Δημοσιεύτηκαν
στις [Επιλέξτε ημερομηνία]

εγκρίθηκαν στις [Επιλέξτε ημερομηνία].

[Να συμπληρωθεί η σειρά]

Δυνάμει του κεφαλαίου 4 άρθρα 12, 13 και 17στ του κανονισμού για την οδική κυκλοφορία (1998:1276) και του κεφαλαίου 8 άρθρο 16 του διατάγματος για τα οχήματα (2009:211), η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών εκδίδει τους ακόλουθους κανονισμούς¹.

Εισαγωγικές διατάξεις

Άρθρο 1 Οι παρόντες κανονισμοί θεσπίζουν λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τον σχεδιασμό και τον εξοπλισμό των:

1. συνδυασμών οχημάτων μήκους άνω των 25,25 μέτρων αλλά όχι άνω των 34,5 μέτρων, και
2. οχημάτων που αποτελούν μέρος συνδυασμών οχημάτων όπως αναφέρεται στο σημείο 1.

Οι κανονισμοί εφαρμόζονται κατά την οδήγηση σε οδούς όπου ο φορέας εκμετάλλευσης του οδικού δικτύου, δυνάμει του κεφαλαίου 4 άρθρο 17στ του κανονισμού για την οδική κυκλοφορία (1998:1276), έχει εκδώσει κανονισμούς που ορίζουν ότι το μήκος ενός συνδυασμού οχημάτων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 34,5 μέτρα.

Άρθρο 2 Για τους σκοπούς των παρόντων κανονισμών ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

A- *διπλός συνδυασμός οχημάτων* αποτελούμενος από μία *μονάδα ελκυστήρα* συζευγμένη με ημιρυμουλκούμενο και καρότσα με συνδεδεμένο ημιρυμουλκούμενο·

¹ Βλ. οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.

<i>AB- συνδυασμός</i>	<i>διπλός</i>	συνδυασμός οχημάτων αποτελούμενος από φορτηγό συζευγμένο με καρότσα με συνδεδεμένο ημιρυμουλκούμενο ζεύξης, το οποίο, με τη σειρά του, συνδέεται με ημιρυμουλκούμενο·
<i>ενεργά κατευθυνόμενος άξονας</i>		άξονας διεύθυνσης, η γωνία διεύθυνσης του οποίου καθορίζεται από ηλεκτρική ή υδραυλική μονάδα διεύθυνσης·
<i>B-διπλός συνδυασμός</i>		συνδυασμός οχημάτων που αποτελείται από μονάδα ελκυστήρα συνδεδεμένη με ημιρυμουλκούμενο ζεύξης το οποίο, με τη σειρά του, συνδέεται με ημιρυμουλκούμενο, όπου η απόσταση μεταξύ της εμπρόσθιας διάταξης ζεύξης του ημιρυμουλκούμενου ζεύξης και του οπίσθιου άκρου δεν υπερβαίνει τα 12,0 μέτρα·
<i>C-διπλός συνδυασμός</i>		συνδυασμός οχημάτων που αποτελείται από φορτηγό συζευγμένο με δύο κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα·
<i>μονάδα ελκυστήρα</i>		φορτηγό χωρίς διαμέρισμα φορτίου, εξοπλισμένο με διάταξη ζεύξης (πέμπτος τροχός) για ημιρυμουλκούμενο·
<i>ημιρυμουλκούμενο ζεύξης</i>		ημιρυμουλκούμενο με οπίσθιο πέμπτο τροχό για ζεύξη με άλλο ημιρυμουλκούμενο·
<i>αυτοστρεφόμενος άξονας</i>		άξονας διεύθυνσης, η γωνία διεύθυνσης του οποίου καθορίζεται από της φυγόκεντρο δύναμη στις στροφές που προκαλείται από την πρόσφυση ελαστικού-οδού·
<i>Σκανδιναβικός συνδυασμός</i>		συνδυασμός οχημάτων που αποτελείται από φορτηγό συζευγμένο με καρότσα με προσαρτημένο ημιρυμουλκούμενο·
<i>τιμή απόδοσης</i>		τιμή που καθορίζεται από τον κατασκευαστή, η οποία δείχνει το φορτίο που μπορεί να αντέξει ένα όχημα και η διάταξη ζεύξης του

Άλλοι όροι που χρησιμοποιούνται στους παρόντες κανονισμούς έχουν την ίδια έννοια με αυτή που ορίζεται στον νόμο περί ορισμών οδική κυκλοφορίας (2001:559).

Για απεικονίσεις των συνδυασμών οχημάτων, βλέπε σχήματα 1 έως 5 του παραρτήματος 1.

Άρθρο 3 Για τους σκοπούς των παρόντων κανονισμών ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

– κανονισμός 13 της ΟΕΕ: κανονισμός αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών Μ, Ν και Ο όσον αφορά την πέδηση·

– κανονισμός 55 της ΟΕΕ: κανονισμός αριθ. 55 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου κατασκευαστικών στοιχείων μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων.

Οι εν λόγω κανονισμοί ECE εκδίδονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Γενικές απαιτήσεις

Άρθρο 4 Οι διπλοί συνδυασμοί Α-, ΑΒ-, Β- ή C- ή οι Σκανδιναβικοί συνδυασμοί και τα οχήματα που αποτελούν μέρος αυτών των συνδυασμών οχημάτων πληρούν τις γενικές απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 5 έως 11.

Επιπλέον,

1. οι Α-διπλοί συνδυασμοί πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στα άρθρα 12 έως 23·

2. οι ΑΒ-διπλοί συνδυασμοί πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στα άρθρα 24 έως 32·

3. οι Β-διπλοί συνδυασμοί πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 33 έως 37·

4. οι C-διπλοί συνδυασμοί πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 38 έως 42· και

5. οι Σκανδιναβικοί συνδυασμοί πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 43 έως 46.

Άρθρο 5 Το βαρύ όχημα πρέπει να έχει τουλάχιστον τρεις άξονες. Τα ρυμουλκούμενα που περιλαμβάνονται στον οδικό συρμό έχουν τουλάχιστον δύο άξονες.

Άρθρο 6 Κανένας άλλος άξονας πλην του εμπρόσθιου άξονα ή των εμπρόσθιων αξόνων του φορτηγού δεν πρέπει να είναι άξονας διεύθυνσης με ταχύτητες άνω των 40 km/h.

Γενικές συμβουλές

Σε ένα φορτηγό, ένας κατευθυνόμενος κινούμενος άξονας που βρίσκεται μπροστά από τον κινητήριο άξονα θα πρέπει να θεωρείται εμπρόσθιος άξονας.

Άρθρο 7 Τα οχήματα με όχι περισσότερους από τρεις άξονες διαθέτουν συστήματα ευστάθειας σύμφωνα με τον κανονισμό της ΟΕΕ αριθ. 13, σειρά τροποποιήσεων 11, προσάρτημα 3 ή μεταγενέστερη.

Άρθρο 8 Το βαρύ όχημα διαθέτει εξοπλισμό που επιτρέπει στον οδηγό να παρατηρεί τη δεξιά πλευρά του οδικού συρμού από τη θέση του οδηγού.

Άρθρο 9 Όλα τα οχήματα του συνδυασμού οχημάτων είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης με λειτουργία αντιστοίχης και αυτόματη προσαρμογή των φρένων σύμφωνα με τον κανονισμό της ΟΕΕ 13, σειρά τροποποιήσεων 11 ή μεταγενέστερη.

Άρθρο 10 Για τις καρότσες που αποτελούν μέρος των Α-και ΑΒ-διπλών συνδυασμών, ο πέμπτος τροχός τοποθετείται περιστρεφόμενα γύρω από έναν κατακόρυφο άξονα που διέρχεται από το σημείο ζεύξης.

Σήματα

Άρθρο 11 Ο συνδυασμός οχημάτων είναι εφοδιασμένος με σήμα οπίσθιας κατεύθυνσης, όπως φαίνεται στο σχήμα 1 του παραρτήματος 2. Το σήμα τοποθετείται στο τελευταίο οπίσθιο ρυμουλκούμενο και βρίσκεται στα αριστερά της κεντρικής γραμμής του οχήματος. Το κατώτερο άκρο του σήματος δεν πρέπει να απέχει πάνω από 2,0 μέτρα από την οδό.

Το σήμα έχει:

1. κίτρινο φόντο και κόκκινο περίγραμμα, τα οποία είναι αντανακλαστικά,
2. πλάτος περιγράμματος 3,0 εκατοστά,
3. κείμενο γραμματοσειράς Ttateksvarf, μέγεθος κειμένου 75 χιλιοστών
4. πλάτος τουλάχιστον 0,90 μέτρα και
5. ύψος τουλάχιστον 0,45 μέτρα.

Η αναλογία του πλάτους προς το ύψος είναι 2:1. Εάν αυξηθεί το μέγεθος του σήματος, το πλάτος του περιγράμματος και το μέγεθος του κειμένου αυξάνονται αναλόγως.

Κινητήριος άξονες και ισχύς κινητήρα

Άρθρο 12 Εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τους 64 τόνους, το φορτηγό πρέπει να έχει τουλάχιστον δύο κινητήριους άξονες και ισχύ κινητήρα τουλάχιστον 310 kW.

Ειδικό όροι για τους Α-διπλούς συνδυασμούς

Εμπρόσθιο ημιρυμουλκούμενο

Άρθρο 13 Στο εμπρόσθιο ημιρυμουλκούμενο, ο τελευταίος άξονας πρέπει να είναι αυτοκατευθυνόμενος ή να κατευθύνεται ενεργά με ταχύτητες έως 30 km/h.

Άρθρο 14 Εάν το εμπρόσθιο ημιρυμουλκούμενο έχει δύο άξονες, η απόσταση μεταξύ του κέντρου του πείρου ζεύξης και του κέντρου του πρώτου άξονα είναι τουλάχιστον 7,7 μέτρα.

Εάν το εμπρόσθιο ημιρυμουλκούμενο έχει τρεις άξονες, η απόσταση μεταξύ του κέντρου του πείρου ζεύξης και του κέντρου του πρώτου άξονα είναι τουλάχιστον 7,0 μέτρα.

Άρθρο 15 Στο εμπρόσθιο ημιρυμουλκούμενο, η απόσταση μεταξύ του κέντρου του τελευταίου άξονα και του κέντρου του συνδέσμου της ζεύξης δεν υπερβαίνει τα 1,4 μέτρα.

Άρθρο 16 Εάν το εμπρόσθιο ημιρυμουλκούμενο έχει τουλάχιστον τρεις άξονες, ο πρώτος άξονας πρέπει να είναι ανασυρόμενος. Πρέπει ο άξονας να μπορεί να ανυψωθεί και να χαμηλώσει από τη θέση του οδηγού κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

Οπίσθιο ημιρυμουλκούμενο

Άρθρο 17 Στο οπίσθιο ημιρυμουλκούμενο, η απόσταση μεταξύ του κέντρου του πείρου ζεύξης και του κέντρου του πρώτου άξονα είναι τουλάχιστον 6,2 μέτρα.

Διατάξεις ζεύξης

Άρθρο 18 Οι διατάξεις ζεύξης εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό της ΟΕΕ 55, σειρά τροποποιήσεων 01 ή μεταγενέστερη. Όσον αφορά τις τιμές επιδόσεων, οι διατάξεις πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στους κανονισμούς της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2019:127) για τη ζεύξη οχημάτων και ρυμουλκούμενων ή στα άρθρα 19 έως 22.

Άρθρο 19 Αμφότερες η μονάδα ελκυστήρα και η διάταξη ζεύξης του έχουν τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Άρθρο 20 Η εμπρόσθια διάταξη ζεύξης του εμπρόσθιου ημιρυμουλκούμενου πρέπει να έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN. Η οπίσθια διάταξη ζεύξης έχει τιμή συνεχούς ρεύματος τουλάχιστον 120 kN, τιμή D τουλάχιστον 130 kN και τιμή V τουλάχιστον 32 kN.

Άρθρο 21 Η πρόσθια διάταξη ζεύξης της καρότσας έχει τιμή DC τουλάχιστον 120 kN, τιμή D τουλάχιστον 130 kN και τιμή V τουλάχιστον 32 kN. Η οπίσθια διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Άρθρο 22 Η διάταξη ζεύξης του οπίσθιου ημιρυμουλκούμενου πρέπει να έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Παρέκκλιση από τις διατάξεις σχετικά με τις αποστάσεις μεταξύ αξόνων

Άρθρο 23 Παρά το κεφάλαιο 4 άρθρο 13 πρώτο εδάφιο σημείο 4 του κανονισμού για την κυκλοφορία (1998:1276), η απόσταση μεταξύ αξόνων επί οδού που ανήκουν στην κατηγορία χωρητικότητας φορτίου 1 μπορεί να είναι μικρότερη από 5 μέτρα αλλά όχι 4 μέτρα. Αυτό ισχύει εάν το συνολικό βάρος φορείου και τριπλού άξονα είναι μικρότερο από τη μέγιστη επιτρεπόμενη μεικτή μάζα για την αντίστοιχη απόσταση μεταξύ του πρώτου και του τελευταίου άξονα για τις εν λόγω ομάδες αξόνων, όπως ορίζεται στο παράρτημα 1 του εν λόγω κανονισμού.

Ειδικοί όροι για τους ΑΒ-διπλούς συνδυασμούς

Φορτηγό

Άρθρο 24 Στο φορτηγό, η απόσταση μεταξύ του κέντρου του συνδέσμου της ζεύξης και της οπίσθιας άκρης του φορτηγού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 0,8 μέτρα.

Ημιρυμουλκούμενο ζεύξης

Άρθρο 25 Στο ημιρυμουλκούμενο ζεύξης, ο τελευταίος άξονας είναι αυτοκατευθυνόμενος ή να κατευθύνεται ενεργά με ταχύτητες έως 30 km/h.

Οπίσθιο ημιρυμουλκούμενο

Άρθρο 26 Στο οπίσθιο ημιρυμουλκούμενο, η απόσταση μεταξύ του κέντρου του πέδου ζεύξης και του κέντρου του πρώτου άξονα είναι τουλάχιστον 6,2 μέτρα.

Διατάξεις ζεύξης

Άρθρο 27 Οι διατάξεις ζεύξης εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό της ΟΕΕ 55, σειρά τροποποιήσεων 01 ή μεταγενέστερη. Όσον αφορά τις τιμές επιδόσεων, τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα συμμορφώνονται με τα άρθρα 27 έως 32.

Άρθρο 28 Το φορτηγό και η διάταξη ζεύξης του έχουν τιμή DC τουλάχιστον 140 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN, εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων δεν υπερβαίνει τους 64 τόνους. Η τιμή DC μπορεί, ωστόσο, να είναι μικρότερη από 140 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN, εάν η τιμή D είναι τουλάχιστον 150 kN και η τιμή V είναι τουλάχιστον 60 kN.

Εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τους 64 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 70 τόνους, το φορτηγό και η διάταξη ζεύξης του έχουν τιμή DC τουλάχιστον 145 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 145 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN εάν η τιμή D είναι τουλάχιστον 180 kN και η τιμή V τουλάχιστον 60 kN.

Εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τους 70 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 74 τόνους, το φορτηγό και η διάταξη ζεύξης του έχουν τιμή DC τουλάχιστον 160 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 160 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN εάν η τιμή D είναι τουλάχιστον 200 kN και η τιμή V τουλάχιστον 60 kN.

Άρθρο 29 Η διάταξη εμπρόσθιας ζεύξης της καρότσας έχει τιμή DC τουλάχιστον 140 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN, εάν το μεικτό βάρος

του συνδυασμού οχημάτων δεν υπερβαίνει τους 64 τόνους. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 140 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 150 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN.

Εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τους 64 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 70 τόνους, η διάταξη ζεύξης έχει τιμή DC τουλάχιστον 145 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 145 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 180 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN.

Εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τους 70 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 74 τόνους, η διάταξη ζεύξης έχει τιμή DC τουλάχιστον 160 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 160 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 200 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN.

Άρθρο 30 Η οπίσθια διάταξη ζεύξης της καρότσας έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Άρθρο 31 Η εμπρόσθια διάταξη ζεύξης του ημιρυμουλκούμενου ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN. Η οπίσθια διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Άρθρο 32 Η διάταξη ζεύξης του οπίσθιου ημιρυμουλκούμενου έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Ειδικό όροι για τους Β-διπλούς συνδυασμούς-

Ημιρυμουλκούμενο ζεύξης

Άρθρο 33 Το ημιρυμουλκούμενο ζεύξης σε Β-διπλό συνδυασμό έχει τουλάχιστον τρεις άξονες και ο τελευταίος άξονας είναι αυτοκατευθυνόμενος ή κατευθύνεται ενεργά με ταχύτητες έως 30 km/h.

Άρθρο 34 Εάν η απόσταση μεταξύ του κέντρου του πείρου ζεύξης και του κέντρου του πρώτου άξονα του ημιρυμουλκούμενου ζεύξης είναι μικρότερη από 7,0 μέτρα, ο πρώτος άξονας είναι αναδιπλούμενος. Πρέπει ο άξονας να μπορεί να ανυψωθεί και να χαμηλώσει από τη θέση του οδηγού κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

Οπίσθιο ημιρυμουλκούμενο

Άρθρο 35 Στο οπίσθιο ημιρυμουλκούμενο, η απόσταση μεταξύ του κέντρου του πείρου ζεύξης και του κέντρου του πρώτου άξονα είναι τουλάχιστον 6,2 μέτρα.

Διατάξεις ζεύξης

Άρθρο 36 Οι διατάξεις ζεύξης εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό της ΟΕΕ 55, σειρά τροποποιήσεων 01 ή μεταγενέστερη. Όσον αφορά τις τιμές επιδόσεων, οι διατάξεις πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στους κανονισμούς της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2019:127) για τη ζεύξη οχημάτων και ρυμουλκούμενων, ή στο άρθρο 37.

Άρθρο 37 Το φορτηγό και οι διατάξεις ζεύξης του συνδυασμού οχημάτων έχουν τιμή D τουλάχιστον 135 kN.

Ειδικοί όροι για C-διπλούς συνδυασμούς

Φορτηγό

Άρθρο 38 Στο φορτηγό, η απόσταση μεταξύ του κέντρου του τελευταίου άξονα και του κέντρου του συνδέσμου της ζεύξης δεν υπερβαίνει τα 0,8 μέτρα.

Κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα

Άρθρο 39 Καθένα από τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα:

1. διαθέτει τουλάχιστον τρεις άξονες εφοδιασμένους με δίδυμους τροχούς·
2. μπορεί να έχει ύψος, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου, που δεν υπερβαίνει τα 4,0 μέτρα·
3. απέχει τουλάχιστον 6,6 μέτρα από τον δακτύλιο της ράβδου ζεύξης έως το κέντρο της ομάδας αξόνων· και
4. μπορεί να έχει μήκος φορτίου όχι μεγαλύτερο από 7,82 μέτρα.

Άρθρο 40 Στο εμπρόσθιο κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η απόσταση από το κέντρο της ομάδας αξόνων έως το κέντρο του δεσμού της ζεύξης δεν υπερβαίνει τα 2,1 μέτρα.

Διατάξεις ζεύξης

Άρθρο 41 Οι διατάξεις ζεύξης εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό της ΟΕΕ 55, σειρά τροποποιήσεων 01 ή μεταγενέστερη. Όσον αφορά στις τιμές επιδόσεων, οι διατάξεις πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στους κανονισμούς της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2019:127) για τη ζεύξη οχημάτων και ρυμουλκούμενων ή, εάν όλα τα οχήματα του συνδυασμού οχημάτων είναι εξοπλισμένα με ανάρτηση αέρος, τις απαιτήσεις του άρθρου 42.

Άρθρο 42 Το φορτηγό και οι διατάξεις ζεύξης του συνδυασμού οχημάτων έχουν τιμή DC τουλάχιστον 140 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων δεν υπερβαίνει τους 64 τόνους.

Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 140 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN εάν η τιμή D είναι τουλάχιστον 190 kN και η τιμή V τουλάχιστον 70 kN.

Εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τους 64 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 68 τόνους, το φορτηγό και οι διατάξεις ζεύξης του συνδυασμού οχημάτων έχουν τιμή DC τουλάχιστον 145 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 145 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN εάν η τιμή D είναι τουλάχιστον 200 kN και η τιμή V τουλάχιστον 75 kN.

Εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τους 68 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 74 τόνους, το φορτηγό και οι διατάξεις ζεύξης του συνδυασμού οχημάτων πρέπει να έχουν τιμή DC τουλάχιστον 150 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 150 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN εάν η τιμή D είναι τουλάχιστον 250 kN και η τιμή V τουλάχιστον 75 kN.

Ειδικοί όροι για σκανδιναβικούς συνδυασμούς

Διατάξεις ζεύξης

Άρθρο 43 Οι διατάξεις ζεύξης εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό της ΟΕΕ 55, σειρά τροποποιήσεων 01 ή μεταγενέστερη. Όσον αφορά στις τιμές επιδόσεων, οι διατάξεις πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στους κανονισμούς της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2019:127) για τη ζεύξη οχημάτων και ρυμουλκούμενων, ή στα άρθρα 44 έως 46.

Άρθρο 44 Το φορτηγό και η διάταξη ζεύξης του έχουν τιμή DC τουλάχιστον 156 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN, εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων δεν υπερβαίνει τους 64 τόνους. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 156 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN εάν η τιμή D είναι τουλάχιστον 200 kN και η τιμή V τουλάχιστον 50 kN.

Εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τους 64 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 70 τόνους, το φορτηγό και η διάταξη ζεύξης του έχουν τιμή DC τουλάχιστον 172 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 172 kN αλλά όχι μικρότερη από 150 kN εάν η τιμή D είναι τουλάχιστον 210 kN και η τιμή V τουλάχιστον 50 kN.

Εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τους 70 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 74 τόνους, το φορτηγό και η διάταξη ζεύξης του έχουν τιμή DC τουλάχιστον 182 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 182 kN αλλά όχι μικρότερη από 140 kN εάν η τιμή D είναι τουλάχιστον 220 kN και η τιμή V τουλάχιστον 75 kN.

Άρθρο 45 Η διάταξη εμπρόσθιας ζεύξης της καρότσας έχει τιμή DC τουλάχιστον 156 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN, εάν το μεικτό βάρος

του οχήματος δεν υπερβαίνει τους 64 τόνους. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 156 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 200 kN και τιμή V τουλάχιστον 50 kN.

Εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τους 64 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 70 τόνους, η διάταξη ζεύξης έχει τιμή DC τουλάχιστον 172 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 172 kN αλλά όχι μικρότερη από 150 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 210 kN και τιμή V τουλάχιστον 50 kN.

Εάν το μεικτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τους 70 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 74 τόνους, η διάταξη ζεύξης έχει τιμή DC τουλάχιστον 182 kN και τιμή V τουλάχιστον 30 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 182 kN αλλά όχι μικρότερη από 140 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 220 kN και τιμή V τουλάχιστον 75 kN.

Άρθρο 46 Η οπίσθια διάταξη ζεύξης της καρότσας έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

1. Ο παρών νόμος αρχίζει να ισχύει στις **XX Απριλίου 2025**.

2. Ο παρών νόμος καταργεί τους κανονισμούς της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2023:42) σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις για συνδυασμούς οχημάτων μήκους άνω των 25,25 μέτρων.

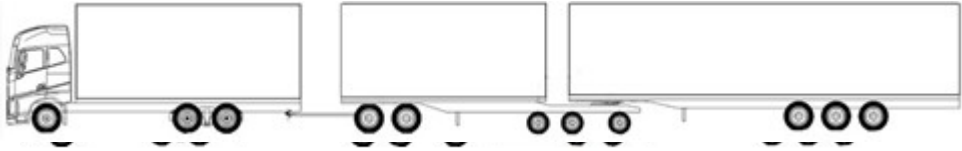
Εξ ονόματος της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Οδοί και Σιδηρόδρομοι)

Παράρτημα 1

Σχήμα 1. Α-διπλός συνδυασμός

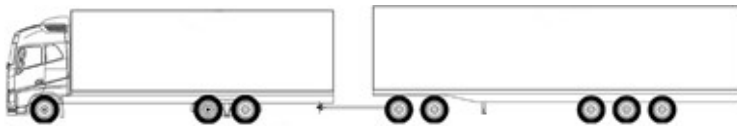


Σχήμα 2. Αβ-διπλός συνδυασμός

Σχήμα 3. Β-διπλός συνδυασμός

Σχήμα 4. C-διπλός συνδυασμός

Σχήμα 5. Σκανδιναβικός συνδυασμός.



Παράρτημα 2

Σχήμα 1. Σχεδιασμός σήμανσης για μακρύ οδικό συρμό.

