

Nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury o technických požadavcích na jízdní soupravy s délkou nad 25,25 metru;

TSFS 2025:17

Zveřejněno
dne 21. března 2025

přijato dne 6. března 2025.

Na základě kapitoly 4, § 12, § 13 a § 17f nařízení o provozu na pozemních komunikacích (1998:1276) a kapitoly 8, § 16 nařízení o vozidlech (2009:211) vydává Švédská dopravní agentura následující nařízení¹.

Úvodní ustanovení

§ 1 Těmito nařízeními se uzákoňují podrobná ustanovení týkající se konstrukci a vybavení:

1. jízdních souprav přesahujících délku 25,25 metru, ale nepřesahujících délku 34,5 metru a

2. vozidel tvořících součást jízdních souprav uvedených v bodě 1.

Nařízení se použijí při jízdě na pozemních komunikacích, kde provozovatel pozemních komunikací na základě kapitoly 4, § 17f nařízení o provozu na pozemních komunikacích (1998:1276) vydal nařízení, kterými se stanoví, že délka soupravy vozidel nesmí překročit 34,5 metru.

§ 2 Pro účely těchto nařízení platí následující definice:

<i>Dvojité souprava A</i>	jízdní souprava sestávající z <i>tažné jednotky</i> spojeného s návěsem a vozíkem s připojeným návěsem
<i>Dvojité souprava AB</i>	jízdní souprava sestávající z nákladního vozidla spojeného s podvozkem s připojeným <i>spojovacím návěsem</i> , který je zase spojen s návěsem;
<i>aktivně řízená náprava</i>	řízená náprava, jejíž úhel řízení je určen elektrickou nebo hydraulickou řídicí jednotkou;
<i>Dvojité souprava</i>	jízdní soupravy sestávající z <i>tažné jednotky</i> ve

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

<i>typu B</i>	spojení se <i>spojovacím návěsem</i> , který je zase spojen s návěsem, pokud vzdálenost mezi předním spojovacím zařízením spojovacího návěsu a zadní hranou nepřesahuje 12,0 metru;
<i>Dvojitá souprava typu C</i>	jízdní souprava sestávající z nákladního vozidla spojeného se dvěma přípojnými vozidly s nápravou uprostřed;
<i>tažná jednotka</i>	nákladní automobil bez nákladového prostoru, vybavený spojovacím zařízením (točnicí) pro návěs,
<i>spojovací návěs</i>	návěs se zadní točnicí pro připojení k jinému návěsu;
<i>samořízená náprava</i>	řízená náprava, jejíž úhel řízení je určen třecími silami způsobenými třením mezi pneumatikou a vozovkou;
<i>Severská souprava</i>	jízdní souprava sestávající z nákladního vozidla spojeného s podvozkem s připojeným návěsem;
<i>hodnota výkonu</i>	hodnota určená výrobcem, která udává zatížení, které vozidlo a jeho spojovací zařízení jsou schopny uvézt

Ostatní pojmy používané v těchto nařízeních mají tentýž význam jako v zákoně o definicích v silničním provozu (2001:559).

Pro ilustraci jízdních souprav viz obrázky 1 až 5 v příloze 1.

§ 3 Pro účely těchto nařízeních platí následující definice:

– předpis EHK č. 13: předpis č. 13 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorií M, N a O z hlediska brzdění;

– předpis EHK č. 55: Předpis č. 55 Evropské hospodářské komise OSN – Jednotná ustanovení pro schvalování typu mechanických spojovacích částí kombinací vozidel.

Tyto předpisy EHK jsou přijaty Evropskou unií a zveřejněny v *Úřední věstník Evropské unie*.

Obecné požadavky

§ 4 Dvojitě soupravy typu A, AB, B, C nebo severské soupravy a vozidla tvořící součást těchto jízdních souprav musí splňovat obecné požadavky stanovené v § 5 až § 11.

Dále

1. Dvojitě soupravy typu A musí splňovat podmínky stanovené v § 12 až § 23;

2. Jízdní soupravy typu AB musí splňovat podmínky stanovené v § 24 až § 32;
3. Jízdní soupravy typu B musí splňovat požadavky stanovené v § 33 až § 37;
4. Jízdní souprava typu C musí splňovat požadavky stanovené v § 38 až § 42 a
5. Severské soupravy musí splňovat požadavky stanovené v § 43 až § 46.

§ 5 Nákladní vozidlo musí mít nejméně tři nápravy. Přípojná vozidla obsažená v jízdní soupravě musí mít nejméně dvě nápravy.

§ 6 Žádná náprava jiná než přední náprava (nápravy) nákladního vozidla nesmí být řízenou nápravou při rychlostech vyšších než 40 km/h.

Obecná doporučení

U nákladního vozidla by se za přední nápravu měla považovat řiditelná pojezdová náprava umístěná před hnací nápravou.

§ 7 Vozidla s nejvýše třemi nápravami musí mít stabilizační systémy v souladu s předpisem EHK č. 13, 11. sérií změn, dodatkem 3, nebo novějším.

§ 8 Těžké nákladní vozidlo musí mít vybavení, které řidiči umožňuje sledovat pravou stranu jízdní soupravy ze sedadla řidiče.

§ 9 Všechna vozidla v jízdní soupravě musí být vybavena elektronickými brzdovými systémy s protiblokovací funkcí a automatickým přizpůsobováním brzd podle předpisu EHK č. 13, série změn 11, nebo pozdějších.

§ 10 Pro vozíky, které jsou součástí dvojitých souprav typu A a AB, musí být točnice namontována rotačně kolem svislé osy procházející bodem spojení.

Značení

§ 11 Jízdní souprava musí být opatřena značkou směřující dozadu, jak je znázorněno na obrázku č. 1 v příloze č. 2. Značení musí být umístěno na nejzadnějším přívěsu a musí být vlevo od středové osy vozidla. Spodní okraj značení nesmí být více než 2,0 metru nad silniční komunikací.

Značení musí mít:

1. žlutou spodní část a červený okraj, které jsou retroreflexní,
2. šířku okraje 3,0 centimetrů,
3. text v písmu Tratexsvart, velikost textu 75 milimetrů,
4. šířku nejméně 0,90 metru a
5. výšku nejméně 0,45 metru.

Poměr šířky k výšce je 2:1. V případě zvětšení velikosti znaku se odpovídajícím způsobem zvětší šířka okraje a velikost textu.

Hnací nápravy a výkon motoru

§ 12 Pokud celková hmotnost soupravy vozidel přesahuje 64 tun, musí mít nákladní vozidlo nejméně dvě hnací nápravy a výkon motoru nejméně 310 kW.

Zvláštní podmínky pro soupravu typu A

Přední návěs

§ 13 Na předním návěsu musí být poslední náprava samojízdná nebo aktivně řízená při rychlostech do 30 km/h.

§ 14 Má-li přední návěs dvě nápravy, musí být vzdálenost mezi středem spojovacího čepu a středem první nápravy nejméně 7,7 metru.

Má-li přední návěs tři nápravy, musí být vzdálenost mezi středem spojovacího čepu a středem první nápravy nejméně 7,0 metru.

§ 15 Na předním návěsu nesmí být vzdálenost mezi středem poslední nápravy a středem závěsného spřáhla větší než 1,4 metru.

§ 16 Pokud má přední návěs nejméně tři nápravy, musí být první náprava zatažena. Během jízdy musí být možné zvednout a snížit nápravu ze sedadla řidiče.

Zadní návěs

§ 17 Na zadním návěsu musí být vzdálenost mezi středem spojovacího čepu a středem první nápravy nejméně 6,2 metru.

Spojovací zařízení

§ 18 Spojovací zařízení musí být schválena podle předpisu EHK č. 55, série změn 01, nebo pozdějších. Pokud jde o hodnoty funkční způsobilosti, musí zařízení splňovat požadavky stanovené v nařízení Švédské dopravní agentury (TSFS 2019:127) o spojování vozidel a přípojných vozidel, nebo v § 19 až § 22.

§ 19 Tažná jednotka, jakož i její spojovací zařízení musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

§ 20 Přední spojovací zařízení předního návěsu musí mít hodnotu D nejméně 130 kN. Zadní spojovací zařízení musí mít hodnotu |DC nejméně 120 kN, hodnotu D nejméně 130 kN a hodnotu V nejméně 32 kN.

§ 21 Přední spojovací zařízení musí mít hodnotu DC nejméně 120 kN, hodnotu D nejméně 130 kN a hodnotu V nejméně 32 kN. Zadní spojovací zařízení musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

§ 22 Spojovací zařízení zadního návěsu musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

Odchylka od ustanovení o vzdálenostech mezi nápravami

§ 23 Bez ohledu na kapitulu 4 oddíl 13 odst. 1 bod 4 dopravního předpisu (1998:1276), vzdálenost mezi nápravami na silnici patřící do třídy nosnosti 1 může být menší než 5 metrů, ale ne 4 metry. To platí, pokud je celková hmotnost podvozku a trojitě nápravy menší než maximální přípustná hrubá hmotnost pro odpovídající vzdálenost mezi první a poslední nápravou pro tyto skupiny náprav, jak je stanoveno v příloze č. 1 uvedeného nařízení.

Zvláštní podmínky pro soupravy typu AB

Nákladní vozidlo

§ 24 Na nákladním vozidle nesmí vzdálenost mezi středem spojovacího zařízení a zadní hranou vozidla přesáhnout 0,8 metru.

Spojovací návěs

§ 25 Na spojovacím návěsu musí být poslední náprava samojízdná nebo aktivně řízená při rychlostech do 30 km/h.

Zadní návěs

§ 26 Na zadním návěsu musí být vzdálenost mezi středem spojovacího čepu a středem první nápravy nejméně 6,2 metru.

Spojovací zařízení

§ 27 Spojovací zařízení musí být schválena podle předpisu EHK č. 55, série změn 01, nebo pozdějších. Pokud jde o výkonnostní hodnoty, zařízení musí splňovat § 27 až § 32.

§ 28 Nákladní vozidlo a jeho spojovací zařízení musí mít hodnotu DC nejméně 140 kN a hodnotu V nejméně 30 kN, pokud celková hmotnost soupravy vozidel nepřesahuje 64 tun. Hodnota DC však může být menší než 140 kN, ale ne menší než 130 kN, pokud je hodnota D alespoň 150 kN a hodnota V alespoň 60 kN.

Pokud celková hmotnost soupravy vozidel přesahuje 64 tun, ale nepřesahuje 70 tun, musí mít nákladní vozidlo a jeho spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 145 kN a hodnotu V nejméně 30 kN. Hodnota DC však může být menší než 145 kN, ale ne menší než 130 kN, pokud je hodnota D alespoň 180 kN a hodnota V alespoň 60 kN.

Pokud celková hmotnost soupravy vozidel přesahuje 70 tun, ale nepřesahuje 74 tun, musí mít nákladní vozidlo a jeho spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 160 kN a hodnotu V nejméně 30 kN. Hodnota DC však může být nižší než 160 kN, ale ne nižší než 130 kN, pokud je hodnota D alespoň 200 kN a hodnota V alespoň 60 kN.

§ 29 Přední spojovací zařízení vozíku musí mít hodnotu DC nejméně 140 kN a hodnotu V nejméně 30 kN, pokud celková hmotnost soupravy vozidel nepřesahuje 64 tun. Hodnota DC však může být menší než 140 kN, avšak ne menší než 130 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 150 kN a hodnotu V nejméně 60 kN.

Pokud celková hmotnost soupravy vozidel přesahuje 64 tun, ale nepřesahuje 70 tun, musí mít spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 145 kN a hodnotu V nejméně 30 kN. Hodnota DC však může být menší než 145 kN, avšak ne menší než 130 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 180 kN a hodnotu V nejméně 60 kN.

Pokud celková hmotnost soupravy vozidel přesahuje 70 tun, ale nepřesahuje 74 tun, musí mít spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 160 kN a hodnotu V nejméně 30 kN. Hodnota DC však může být menší než 160 kN, avšak ne menší než 130 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 200 kN a hodnotu V nejméně 60 kN.

§ 30 Zadní spojovací zařízení vozíku musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

§ 31 Přední spojovací zařízení spojovacího návěsu musí mít hodnotu D nejméně 130 kN. Zadní spojovací zařízení musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

§ 32 Spojovací zařízení zadního návěsu musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

Zvláštní podmínky pro soupravu typu B

Spojovací návěs

§ 33 Spojovací návěs v soupravě typu B musí mít nejméně tři nápravy a poslední náprava musí být samojízdná nebo aktivně řízená při rychlostech do 30 km/h.

§ 34 Je-li vzdálenost mezi středem spojovacího čepu a středem první nápravy spojovacího návěsu menší než 7,0 metru, musí být první náprava zasouvateľná. Během jízdy musí být možné zvednout a snížit nápravu ze sedadla řidiče.

Zadní návěs

§ 35 Na zadním návěsu musí být vzdálenost mezi středem spojovacího čepu a středem první nápravy nejméně 6,2 metru.

Spojovací zařízení

§ 36 Spojovací zařízení musí být schválena v souladu s předpisem EHK č. 55, série změn 01, nebo pozdějších. Pokud jde o hodnoty funkční způsobilosti, musí zařízení splňovat požadavky stanovené v předpisech Švédské dopravní agentury (TSFS 2019:127) o spojování vozidel a přípojných vozidel nebo v § 37.

§ 37 Nákladní vozidlo a spojovací zařízení soupravy vozidel musí mít hodnotu D nejméně 135 kN.

Zvláštní podmínky pro dvojitou soupravu typu C

Nákladní vozidlo

§ 38 Vzdálenost mezi středem poslední nápravy a středem spojovacího zařízení nesmí u nákladního vozidla překročit 0,8 metru.

Středové návěsy

§ 39 Každé z přípojných vozidel s nápravami uprostřed:

1. musí mít nejméně tři nápravy vybavené zdvojenými koly;
2. může mít výšku, včetně nákladu, nepřesahující 4,0 metru;
3. musí mít minimální vzdálenost 6,6 metru od oka oje ke středu skupiny náprav; a
4. může mít délku nákladu nejvýše 7,82 metru.

§ 40 U přípojného vozidla s nápravou uprostřed, vzdálenost od středu skupiny náprav ke středu spojovacího zařízení nesmí přesáhnout 2,1 metru.

Spojovací zařízení

§ 41 Spojovací zařízení musí být schválena v souladu s předpisem EHK č. 55, série změn 01, nebo pozdější. Zařízení musí, pokud jde o hodnoty výkonu, splňovat požadavky nařízení Švédské dopravní agentury (TSFS 2019:127) o spojování vozidel a přípojných vozidel nebo, pokud jsou všechna vozidla v soupravě vozidel vybavena vzduchovým odpružením, požadavky § 42.

§ 42 Nákladák a spojovací zařízení soupravy vozidel musí mít hodnotu DC nejméně 140 kN a hodnotu V nejméně 60 kN, pokud celková hmotnost soupravy vozidel nepřesahuje 64 tun. Hodnota DC však může být menší než

140 kN, ale ne menší než 130 kN, je-li hodnota D nejméně 190 kN a hodnota V nejméně 70 kN.

Pokud celková hmotnost jízdní soupravy přesahuje 64 tun, ale nepřesahuje 68 tun, nákladní vozidlo a spojovací zařízení této jízdní soupravy musí mít hodnotu DC nejméně 145 kN a hodnotu V nejméně 60 kN. Hodnota DC však může být menší než 145 kN, avšak nejméně 130 kN, je-li hodnota D nejméně 200 kN a hodnota V nejméně 75 kN.

Pokud celková hmotnost jízdní soupravy přesahuje 68 tun, ale nepřesahuje 74 tun, nákladní vozidlo a spojovací zařízení této jízdní soupravy musí mít hodnotu DC nejméně 150 kN a hodnotu V nejméně 60 kN. Hodnota DC však může být menší než 150 kN, ale ne menší než 130 kN, je-li hodnota D nejméně 250 kN a hodnota V nejméně 75 kN.

Zvláštní podmínky pro severskou soupravu

Spojovací zařízení

§ 43 Spojovací zařízení musí být schválena v souladu s předpisem EHK č. 55, série změn 01, nebo pozdějších. Pokud jde o hodnoty funkční způsobilosti, musí zařízení splňovat požadavky stanovené v nařízení Švédské dopravní agentury (TSFS 2019:127) o spojování vozidel a přípojných vozidel, nebo v § 44 až § 46.

§ 44 Nákladní vozidlo a jeho spojovací zařízení musí mít hodnotu DC nejméně 156 kN a hodnotu V nejméně 30 kN, pokud celková hmotnost jízdní soupravy nepřesahuje 64 tun. Hodnota DC však může být menší než 156 kN, avšak nejméně 130 kN, je-li hodnota D nejméně 200 kN a hodnota V nejméně 50 kN.

Pokud celková hmotnost soupravy vozidel přesahuje 64 tun, ale nepřesahuje 70 tun, musí mít nákladní vozidlo a jeho spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 172 kN a hodnotu V nejméně 30 kN. Hodnota DC však může být menší než 172 kN, ale ne menší než 150 kN, pokud je hodnota D alespoň 210 kN a hodnota V alespoň 50 kN.

Pokud celková hmotnost soupravy vozidel přesahuje 70 tun, ale nepřesahuje 74 tun, musí mít nákladní vozidlo a jeho spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 182 kN a hodnotu V nejméně 30 kN. Hodnota DC však může být menší než 182 kN, ale ne menší než 140 kN, pokud je hodnota D alespoň 220 kN a hodnota V alespoň 75 kN.

§ 45 Přední spojovací zařízení vozíku musí mít hodnotu DC nejméně 156 kN a hodnotu V nejméně 30 kN, pokud celková hmotnost vozidla nepřesahuje 64 tun. Hodnota DC však může být menší než 156 kN, avšak ne menší než 130 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 200 kN a hodnotu V nejméně 50 kN.

Pokud celková hmotnost soupravy vozidel přesahuje 64 tun, ale nepřesahuje 70 tun, musí mít spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 172 kN a hodnotu V nejméně 30 kN. Hodnota DC však může být menší než 172

kN, avšak ne menší než 150 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 210 kN a hodnotu V nejméně 50 kN.

Pokud celková hmotnost soupravy vozidel přesahuje 70 tun, ale nepřesahuje 74 tun, musí mít spojovací zařízení hodnotu DC nejméně 182 kN a hodnotu V nejméně 30 kN. Hodnota DC však může být menší než 182 kN, avšak ne menší než 140 kN, má-li spojovací zařízení hodnotu D nejméně 220 kN a hodnotu V nejméně 75 kN.

§ 46 Zadní spojovací zařízení vozíku musí mít hodnotu D nejméně 130 kN.

-
1. Tento předpis vstupuje v platnost dne xx. dubna 2025.
 2. Tímto předpisem se zrušují nařízení Švédské dopravní agentury (TSFS 2023:42) o technických požadavcích na jízdní soupravy o délce nad 25,25 metru.

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Silnice a železnic)

Vydavatel: Kristina Nilsson, Švédská dopravní agentura, Norrköping ISSN 2000-1975

Příloha č. 1

Obrázek 1. Dvojitá souprava A.



Obrázek 2. Dvojitá souprava AB.

Obrázek 3. Dvojitá souprava B.

Obrázek 4. Dvojitá souprava typu C.

Obrázek 5. Severská souprava.



Příloha 2

Obrázek č. 1. Vzhled značení pro dlouhou jízdní soupravu.

