

Zviedrijas Transporta aģentūras Tiesību aktu krājums



ZVIEDRIJAS
TRANSPORTA
AĢENTŪRA

Zviedrijas Transporta aģentūras Noteikumi un vispārīgi ieteikumi par maksimālo ātrumu transportlīdzekļiem ar divām piekabēm;

TSFS 20 [gads]: [Nr.]

Publicēti
[izvēlēties datumu]

CEĻU SATIKSME

pieņemti [izvēlēties datumu].

Saskaņā ar Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 4. nodaļas 20. pantu Zviedrijas Transporta aģentūra izdod¹ šādus noteikumus.

Ievadnoteikumi

1. pants. Šajos noteikumos ir paredzēts maksimālais ātrums transportlīdzekļiem ar divām piekabēm gadījumos, kas nav minēti Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 4. nodaļas 20. panta otrās daļas 2. punktā. Šos noteikumus piemēro transportlīdzekļu sastāviem, kuru garums nepārsniedz 25,25 metrus.

2. pants. Šajos noteikumos lietotajiem jēdzieniem un izteicieniem ir tāda pati nozīme kā Ceļu satiksmes jēdzienu definīciju likumā (2001:559) un Ceļu satiksmes jēdzienu definīciju rīkojumā (2001:651).

Izņēmumi

3. pants. Neatkarīgi no Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 4. nodaļas 20. panta transportlīdzekļa ar divām piekabēm maksimālais ātrums uz ceļa nepārsniedz 80 km/h, ja ir izpildīti 4.–8. pantā izklāstītie nosacījumi. Ja uz ceļa ir noteikts mazāks ātrums, šis ātruma ierobežojums attiecas arī uz transportlīdzekļu sastāvu.

Nosacījumi

4. pants. Transportlīdzekļu sastāva garums nedrīkst pārsniegt 25,25 metrus. Tas neattiecas uz transportlīdzekļu sastāviem, ko ekspluatē,

¹ Skat. Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

pamatojoties uz tādu atļauju testēt garākus transportlīdzekļu sastāvus, kuru izdevusi Zviedrijas Transporta aģentūra saskaņā ar Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 4. nodaļas 17.d pantu.

5. pants. Visi transportlīdzekļi, kas ietilpst transportlīdzekļu sastāvā, ir aprīkoti ar pretbloķēšanas bremzēm saskaņā ar šādiem noteikumiem:

1) Padomes Direktīva 71/320/EEK (1971. gada 26. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz noteiktu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu iekārtām vai

2) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (UNECE) Noteikumi Nr. 13 "Vienoti noteikumi par M, N un O kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz bremzēm".

Šos UNECE noteikumus ir pieņēmusi Eiropas Savienība, un tie ir publicēti, arī zviedru valodā, *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

6. pants. Transportlīdzekļu sastāvam jābūt diviem šarnīrsavienojumiem.

7. pants. Neviena ass, izņemot kravas transportlīdzekļa priekšējo(-ās) asi(-is), nedrīkst būt vadāmā ass, ja ātrums pārsniedz 40 km/h.

Vispārīgie ieteikumi

Kravas transportlīdzekļa vadāmā ass, kas atrodas dzenošās ass priekšā, būtu jāuzskata par priekšējo asi.

8. pants. Ja galējā aizmugurējā piekabe ir centrālāss piekabe, tās augstums, ieskaitot kravu, nepārsniedz 4,0 metrus.

Ja galējā aizmugurējā piekabe ir puspiekabe, tās augstums, ieskaitot kravu, drīkst pārsniegt 4,0 metrus tikai tad, ja attālums no sakabes tapas līdz piekabes asij vai tās nevadāmo asu centram ir vismaz 7,5 metri.

1. Šis tiesību akts stājas spēkā **2025. gada xx. aprīlī**.

2. Ar šo tiesību aktu atceļ Zviedrijas Autoceļu pārvaldes noteikumus (VVFS 2005:131) par maksimālo ātrumu transportlīdzekļiem ar divām piekabēm (dubults sastāvs).

Zviedrijas Transporta aģentūras vārdā

JONAS BJELFVENSTAM

Pār Ekström
(Ceļu un dzelzceļu satiksme)