

Codul statutar al Agenției suedeze pentru transporturi



AGENȚIA
SUEDEZĂ PENTRU
TRANSPORTURI

Reglementările și recomandările generale ale Agenției suedeze pentru transporturi privind viteza maximă pentru vehiculele cu două remorci;

TSFS 20 **[Anul]: [Nr.]**

Publicate la
[A se selecta o dată]

TRAFICUL RUTIER

adoptate la [A se selecta o dată].

În temeiul capitolului 4 articolul 20 din Ordonanța privind traficul rutier (1998:1276), Agenția suedeză pentru transporturi emite¹ următoarele reglementări.

Dispoziții introductive

Articolul 1 Prezentele reglementări conțin dispoziții privind viteza maximă pentru vehiculele cu două remorci în alte cazuri decât cele specificate în capitolul 4 articolul 20 al doilea paragraf punctul 2 din Ordonanța privind traficul rutier (1998:1276). Reglementările se aplică ansamblurilor de vehicule care nu depășesc 25,25 metri în lungime.

Articolul 2 Cuvintele și expresiile utilizate în prezentele reglementări au același înțeles ca în Legea privind definițiile traficului rutier (2001:559) și Ordonanța privind definițiile traficului rutier (2001:651).

Derogări

Articolul 3 Fără a aduce atingere capitolului 4 articolul 20 din Ordonanța privind traficul rutier (1998:1276), un vehicul cu două remorci poate fi condus pe drum până la o viteză maximă de 80 km/h, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolele 4-8. Dacă se prevede o viteză mai mică pentru drum, această limită de viteză se aplică ansamblului de vehicule.

¹ A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

Condiții

Articolul 4 Lungimea ansamblului de vehicule nu trebuie să depășească 25,25 metri. Această dispoziție nu se aplică ansamblurilor de vehicule exploatate pe baza unei autorizații de testare a ansamblurilor de vehicule mai lungi eliberate de Agenția suedeză pentru transporturi în temeiul capitolului 4 articolul 17d din Ordonanța privind traficul rutier (1998:1276).

Articolul 5 Toate vehiculele care compun ansamblul de vehicule trebuie să fie echipate cu un sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării în conformitate cu

1. Directiva 71/320/CEE a Consiliului din 26 iulie 1971 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la dispozitivele de frânare ale unor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora; sau

2. Regulamentul nr. 13 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), Cerințe uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește frânarea

Regulamentul CEE a fost adoptat de Uniunea Europeană și publicat și tradus în limba suedeză în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 6 Ansamblul de vehicule trebuie să aibă două puncte de articulare.

Articolul 7 Nicio axă, alta decât axa (axele) față a (ale) camionului, nu trebuie să fie axe directoare la viteze mai mari de 40 km/h.

Recomandări generale

În cazul unui camion, o axă orientabilă Bissel situată în fața axei motoare ar trebui considerată o axă față.

Articolul 8 Dacă remorca cea mai din spate este o remorcă cu axă centrală, înălțimea sa, inclusiv sarcina, nu trebuie să depășească 4,0 metri.

În cazul în care remorca cea mai din spate este o semiremorcă, înălțimea acesteia, inclusiv sarcina, poate depăși 4,0 metri numai dacă distanța de la pivotul de cuplare la axa remorcii sau centrul axelor sale nedirectoare este de cel puțin 7,5 metri.

1. Prezentul statut intră în vigoare la **xx aprilie 2025**.

2. Prezentul statut abrogă reglementările Administrației Rutiere Suedeze (VVFS 2005:131) privind viteza maximă pentru vehiculele cu două remorci (ansamblu dublu).

În numele Agenției suedeze pentru transporturi

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Drumuri și căi ferate)