



Шведски сборник със законодателни актове

SFS

Публикувано
на

Закон за изменение на Закон (2006:227) относно данъка за движение по пътищата

Издаден на 28 ноември 2024 г.

С решение на Riksdag¹ е постановено², че глава 2, членове 9а и 13 от Закона за данъка върху движението по пътищата (2006:227) гласят следното.

Глава 2

Член 9а³ За пътнически автомобили от клас I, леки автобуси и лекотоварни автомобили от година на превозното средство 2018 г. или по-късно, които стават облагаеми за първи път на 1 юни 2022 г. или по-късно, вместо разпоредбите на раздел 9 относно количеството въглероден диоксид, вторият параграф се прилага през първите три години от датата, на която превозното средство става облагаемо за първи път.

Количеството въглероден диоксид за данъчна година е сумата от

- 107 SEK на грам въглероден диоксид, който превозното средство отделя по време на шофиране в селски/градски условия на километър, надхвърлящ 75 грама, но не повече от 125 грама, и
- 132 SEK за грам въглероден диоксид, който превозното средство отделя при шофиране в селски/градски условия, на километър над 125 грама.

Първи параграф не се прилага за превозни средства, оборудвани с технология за работа, изцяло или частично, на газ, различен от ВНГ.

Член 13⁴ Ако превозното средство подлежи на данъчно облагане само за част от данъчната година или данъчен период, данъкът върху превозното средство се начислява за периода, през който превозното средство е облагаемо. Ако обаче има данъчно задължение за част от календарен месец, данъкът се начислява за целия месец, освен ако във втория параграф не е предвидено друго.

В случай на превозни средства, за които данъкът върху превозните средства възлиза най-малко на 4 800 SEK за цялата данъчна година,

¹ Правителствен законопроект 2024/25:1, bet. 2024/25:FiU1, rskr. 2024/25:49.

² Вж. Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 година, установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила, относно услугите на информационното общество.

³ Последна редакция: 2022:349.

⁴ Последна редакция: 2020:1063.

данъкът се начислява на ден за месеца, през който данъчното задължение възниква за първи път за превозното средство, или данъчното задължение се прекратява по причини, различни от уведомление за извъншосейно движение. Ако за такова превозно средство е предвидено уведомление за извъншосейно движение и периодът на извъншосейно движение е продължил най-малко 15 дни или ако превозното средство е било прехвърлено на нов собственик по време на периода на извъншосейно движение, данъкът се начислява за всеки ден от месеца, през който периодът на извъншосейно движение е започнал или приключил.

За един календарен месец данъкът върху превозните средства е една дванадесета, а за един ден — $1/360$ от данъка за цяла година.

1. Настоящият закон влиза в сила на 1 февруари 2025 г.

2. За данъка върху превозните средства за период преди влизането в сила се прилага глава 2, член 9а, първи параграф от старата редакция.

3. За превозните средства, които са станали облагаеми за първи път преди влизането в сила, се прилага глава 2, член 9а, трети параграф от старата версия.

4. При определяне на данъка върху превозните средства за превозни средства, за които преди влизането в сила е предвидено уведомление за извъншосейно движение, се прилага глава 2, член 13 от старата версия.

От името на правителството

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli
(Министерство на финансите на Швеция)