



Zviedrijas tiesību aktu krājums

Likums, ar ko groza Ceļu satiksmes nodokļa likumu (2006:227)

Izdots 2024. gada 28. novembrī

SFS 2024:1134

Publicēts

2024. gada 3. decembrī

Ar Riksdāga lēmumu¹ nosaka², ka Ceļu satiksmes nodokļa likuma (2006:227) 2. nodaļas 9.a un 13. panta redakcija ir tāda, kā izklāstīts tālāk.

2. nodaļa

9.a pants.³ 2018. gada vai vēlāka gada I kategorijas vieglajiem pasažieru automobiļiem, vieglajiem autobusiem un vieglajiem kravas automobiļiem, kurus pirmoreiz ar nodokli apliek 2022. gada 1. jūnijā vai vēlāk, 9. panta noteikumu par oglekļa dioksīda daudzumu vietā pirmos trīs gadus no dienas, kad transportlīdzeklis pirmoreiz kļūst apliekams ar nodokli, piemēro otro daļu.

Oglekļa dioksīda daudzums taksācijas gadā ir summa, ko veido:

– 107

SEK par gramu oglekļa dioksīda, ko transportlīdzeklis, braucot laukos/pilsētā, rada uz katru kilometru, pārsniedzot 75 gramus, bet nepārsniedzot 125 gramus, un

– 132 SEK par gramu oglekļa dioksīda, ko transportlīdzeklis, braucot laukos/pilsētā, rada uz katru kilometru, pārsniedzot 125 gramus.

Pirmā daļa neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tehnoloģiju, lai tos pilnībā vai daļēji darbinātu ar gāzi, kas nav sašķidrināta naftas gāze.

13. pants.⁴ Ja transportlīdzeklis ir apliekams ar nodokli tikai daļu no taksācijas gada vai taksācijas perioda, transportlīdzekļa nodokli iekasē par periodu, kurā transportlīdzeklis ir apliekams ar nodokli. Tomēr, ja nodoklis ir jāmaksā par kalendārā mēneša daļu, nodokli iekasē par visu mēnesi, ja vien otrajā daļā nav noteikts citādi.

Attiecībā uz transportlīdzekļiem, par kuriem transportlīdzekļa nodoklis ir vismaz 4800 SEK par pilnu taksācijas gadu, nodoklis tiek iekasēts par katru dienu tajā mēnesī, kurā par transportlīdzekli pirmo reizi rodas nodokļa maksāšanas pienākums vai nodokļa maksāšanas pienākums izbeidzas citu iemeslu dēļ, kas nav paziņojums par neizmantošanu uz ceļiem. Ja par šādu transportlīdzekli ir sniegts paziņojums par neizmantošanu uz ceļiem un šis neizmantošanas periods ir ildzis vismaz 15 dienas vai ja transportlīdzeklis neizmantošanas periodā ir nodots

¹ Valdības likumprojekts 2024/25:1, bet. 2024/25:FiU1, rskr. 2024/25:49.

² Skatīt Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

³ Jaunākā redakcija: 2022:349.

⁴ Jaunākā redakcija: 2020:1063.

jaunam īpašniekam, nodokli iekasē par katru tā mēneša dienu, kurā neizmantošanas uz ceļiem periods sācies vai beidzies.

SFS 2024:1134

Par kalendāro mēnesi transportlīdzekļa nodoklis ir viena divpadsmitā daļa, un par dienu – 1/360 no nodokļa par visu gadu.

1. Šis likums stājas spēkā 2025. gada 1. februārī.

2. Transportlīdzekļu nodoklim, kas attiecas uz periodu pirms stāšanās spēkā, piemēro līdzšinējās redakcijas 2. nodaļas 9.a panta pirmo daļu.

3. Transportlīdzekļiem, kas pirmoreiz aplikti ar nodokli pirms stāšanās spēkā, piemēro līdzšinējās redakcijas 2. nodaļas 9.a panta trešo daļu.

4. Nosakot transportlīdzekļu nodokli transportlīdzekļiem, par kuriem pirms stāšanās spēkā sniegts paziņojums par neizmantošanu uz ceļiem, piemēro līdzšinējās redakcijas 2. nodaļas 13. pantu.

Valdības vārdā

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli
(Zviedrijas Finanšu ministrija)