Bericht 201

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2025) 1120

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2025/0111/NL

Doorzending van de reactie van de kennisgevende lidstaat (Netherlands) op opmerkingen (5.2) van Spain.

MSG: 20251120.NL

1. MSG 201 IND 2025 0111 NL NL 26-05-2025 24-04-2025 NL ANSWER 26-05-2025

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor in- en uitvoer
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur, directie Wetgeving en Juridische Zaken.

4. 2025/0111/NL - C90A - Welzijn van dieren en huisdieren

5.

6. Spanje (MSG 103 (COMMS)) heeft twee vragen gesteld over Notification: 2025/0111/NL. Onder dankzegging aan Spanje voor die vragen, worden ze hieronder beantwoord:

1. Firstly, in relation to the inclusion of invertebrate animals in the requirements and limitations of their transport on the basis of temperature, the scope of the regulation being the transport of live vertebrate animals.

Antwoord:
De beleidsregel betreft uitleg van de Transportverordening, welke verordening van toepassing is op gewervelde dieren. In de beleidsregel wordt abusievelijk ook gesproken over "krabben en kreeften" wat geen gewervelde dieren zijn. De voorgenomen beleidsregel zal zo worden aangepast dat die geen betrekking zal hebben op "krabben en kreeften".

2. Secondly, in relation to the non-discriminatory effect of this rule, we request clarification on the application ofthese requirements; whether they apply only to transport within the territory of the Netherlands, or whetherthey also affect movement to and from the Netherlands, including in this carriers authorised by the competent authority of another Member State.

Antwoord:
De beleidsregel betreft de uitleg van het in artikel 3 van de Transportverordening opgenomen verbod op het vervoeren of laten vervoeren van dieren op zodanige wijze dat het de dieren waarschijnlijk letsel of onnodig lijden berokkent. De beleidsregel is daarom van toepassing op alle transporten in Nederland, ook wanneer zij afkomstig zijn uit een ander land of onderweg zijn naar een ander land. De in de beleidsregel opgenomen temperatuurgrens van 30 graden Celsius sluit overigens aan bij een oproep van de Europese Commissie uit 2019 aan lidstaten om geen lange transporten meer toe te staan wanneer onderweg een buitentemperatuur van 30 graden Celsius of hoger wordt verwacht.

****

EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Europese Commissie
Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu