Številka obvestila : 2025/0142/DK (Denmark)

Zakonodajna uredba o preskušanju avtonomnih vozil

Datum prejema : 13/03/2025
Konec mirovanja : 16/06/2025

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2025) 0720

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2025/0142/DK

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.SL

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK SL 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk

4. 2025/0142/DK - T40T - Mestni in cestni promet

5. Zakonodajna uredba o preskušanju avtonomnih vozil

6. Zakonodajna uredba o preskušanju avtonomnih vozil določa okvir za uporabo manjših avtonomnih vozil na področju zakona o cestnem prometu, da se zagotovi ustrezna uporaba novih avtonomnih vozil z vidika varnosti v cestnem prometu.

7.

8. Zakonodajna uredba o preskušanju avtonomnih vozil določa okvir za uporabo manjših avtonomnih vozil na področju zakona o cestnem prometu, da se zagotovi ustrezna uporaba novih avtonomnih vozil z vidika varnosti v cestnem prometu.

Namen predloga uredbe je prilagoditev tehničnih zahtev za avtonomna vozila glede na spremembe zakona o cestnem prometu. Spremembe zakona o cestnem prometu se sprejmejo na podlagi:
ocene obstoječega pilotnega programa, ki se je izkazal za preveč restriktivnega.

Osnutek uredbe določa koncesije za pilotni program v zvezi z zahtevami glede teže in dimenzij za avtonomna vozila ter omogoča pridobitev dovoljenja za preskušanje avtonomnih vozil na območjih, ki jih določijo pristojni organi za ceste.

9. Osnutek uredbe omogoča testiranje avtonomnih vozil, saj bodo občine
lahko določile preskusna območja, na katerih se lahko preskušajo avtonomna vozila. To bo še naprej pilotni program, za katerega je potrebno dovoljenje
danskega organa za cestni promet, preden se lahko avtonomna vozila preskusi na določenem preskusnem območju.

Na podlagi posebne ocene varnosti v cestnem prometu se bo določilo, ali se dovoljenje lahko izda za
preskušanje, na podlagi posebne ocene avtonomnega vozila, ki se bo uporabljala za preskušanje, in
vseh načrtovanih varnostnih ukrepov.

Osnutek uredbe vsebuje tudi posebne določbe za vložitev vloge za dovoljenje za preskušanje avtonomnih vozil.

V osnutku uredbe v prihodnje ne bodo določene omejitve v smislu
teže in dimenzij za avtonomna vozila, za katera se zahteva dovoljenje za uporabo
v pilotnem programu. Namesto tega bodo teža in dimenzije avtonomnega vozila merilo,
ki se oceni za vsak primer posebej, odvisno od konkretne uporabe.

To pomeni, da bo danski organ za cestni promet v zvezi z obravnavo posebne vloge ocenil, ali se lahko izda dovoljenje za preskušanje posameznega vozila ali za zadevno vozilo
na določenem območju. V zvezi s tem lahko danski organ za cestni promet določi pogoje za izdajo dovoljenja.

Osnutek uredbe določa, da mora biti avtonomno vozilo, ki se uporablja za preskušanje, v skladu z veljavno zakonodajo v celotnem obdobju preskušanja, vključno z zahtevami glede oznake CE. Poleg tega so bile dodane določbe, v skladu s katerimi lahko danski organ za cestni promet kadar koli prekliče dovoljenje za avtonomno vozilo ali njegovo preskušanje, zaradi česar je treba preskušanje takoj prekiniti.

10. Referenčni dokumenti in osnovna besedila
oddelek 92 l-p zakona o cestnem prometu, zlasti odstavek 4 oddelka 92 m, ki določa pravno podlago za določitev podrobnejših določb o preskušanju hitrosti avtonomnih vozil, določanju položaja na cesti, uporabi signalov in znakov, osvetlitvi, prevozu blaga, identifikacijski številki itd.

10. Sklici na osnovna besedila:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Da

16.
Vidik TOT:
Osnutek je tehnični predpis ali ocena skladnosti

Vidik SFS: Ne

****
Evropska komisija
Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535
e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu