



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2025/0153/FI (Finland)

Letalski predpis OPS M2-9 o jadralnih letalih, ki ga je izdala finska agencija za promet in komunikacije

Datum prejema : 19/03/2025

Konec mirovanja : 20/06/2025

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2025) 0776

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2025/0153/FI

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250776.SL

1. MSG 001 IND 2025 0153 FI SL 19-03-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIOEUVOSTO

puh. +358 29 504 7261

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto

PL 320, 00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2025/0153/FI - T10T - Zračni promet

5. Letalski predpis OPS M2-9 o jadralnih letalih, ki ga je izdala finska agencija za promet in komunikacije



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. — Ultralahki zrakoplovi z nadzorovanim težiščem in motorizirana jadralna padala z največ dvema sedežema, pod določenimi pogoji.

– Jadralna letala z največjo dovoljeno lastno maso 80 kg pri enosedih / 100 kg pri dvosedih.

— Vsak drug zrakoplov s posadko z največjo dovoljeno lastno maso, vključno z gorivom, ki ne presega 70 kg.

7.

8. Opredelitev jadralnih letal se spremeni in uskladi z novo Uredbo (EU) 2018/1139 o Agenciji Evropske unije za varnost v letalstvu, hkrati pa se ohrani kategorija „jadralnih letal z največjo dovoljeno lastno maso 80 kg pri enosedih ali 100 kg pri dvosedih“ iz stare Uredbe (ES) št. 216/2008 o Evropski agenciji za varnost v letalstvu, saj se navedena kategorija še vedno uporablja v finski nacionalni zakonodaji o letalstvu.

Hkrati so pojasnjene zahteve za jadralna letala, ki se uporabljajo na Finskem:

Enosedni: na finskem se lahko uporablja jadralno letalo, ki ga je za uporabo v letalstvu odobrila druga država članica ali država Efte. Pri jadralnih letalih z lastno maso, manjšo od 120 kg, pa zadostuje odobritev kril.

Če jadralno letalo ni odobreno za uporabo v letalstvu na zgoraj navedeni način ali če se na Finskem komercialno proizvaja in trži, mora izpolnjevati tehnične zahteve za jadralna letala, določene v državi članici EU ali državi Efte.

Dvosedni: jadralno letalo, ki se uporablja na Finskem in je proizvedeno drugje, izpolnjuje zahteve glede izdelave in preskušanja, ki jih odobri država članica Unije ali država Efte ali pristojna organizacija, ki deluje na njenem ozemlju, in mora imeti homologacijo ali enakovredno odobritev. Pri jadralnih letalih z lastno maso, manjšo od 120 kg, pa zadostuje odobritev kril.

Če jadralno letalo nima homologacije ali druge enakovredne odobritve ali zgoraj navedene odobritve kril, mora izpolnjevati tehnične zahteve za jadralna letala, določene v državi članici EU ali državi Efte.

Specifikacija zahtev za opremo:

— Jadralna letala, ki se dvignejo v zrak s pomočjo nog in sodijo v skupino B (največ 80/100 kg), morajo biti na letih nad 50 m nadmorske višine od talne ali vodne površine opremljena z zasilnim padalom. Če se jadralno letalo uporablja za komercialni prevoz potnikov, mora biti opremljeno z zasilnim padalom, ki dvigne celotno jadralno letalo.

9. Glavni namen spremembe je posodobiti opredelitev jadralnega letala, da bi bolje odražala novo Uredbo (EU) 2018/1139 o Agenciji Evropske unije za varnost v letalstvu. Hkrati je bil predpis sicer revidiran in njegova aktualnost preverjena. Besedilo zahtev, ki veljajo za jadralna letala, ki se uporabljajo na Finskem, je bilo pojasnjeno, še vedno pa je dovoljeno uporabljati vsa jadralna letala, ki so jih za uporabo v letalstvu odobrile države članice EU ali države Efte. Novost je ta, da za jadralna letala, ki tehtajo manj kot 120 kg, zadostuje odobritev kril, saj jih običajno ni mogoče odobriti kot celoto.

Finska predhodno ni opredelila nobenih ločenih zahtev za uporabo jadralnega letala v komercialnem letalstvu. Zdaj je cilj uvesti zahtevo, da morajo biti jadralna letala, ki se uporabljajo za komercialni prevoz potnikov, opremljena z zasilnim padalom, ki dvigne celotno jadralno letalo.

10. Sklici na osnovna besedila:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Da



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

16.

Vidik TOT: Ne

Vidik SFS: Ne

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu