

Izdots: x.x.2025.	Spēkā stāšanās datums: x.x.2025.	Spēkā: līdz turpmākam paziņojumam
Tiesiskais pamats: Aviācijas likuma (864/2014) 9. pants		
Sankcijas par šo noteikumu pārkāpšanu ir noteiktas: Aviācijas likuma (864/2014) 175. un 178. pantā		
Informācija par grozījumiem: Ar šiem noteikumiem atceļ Somijas Transporta drošības aģentūras 2011. gada 6. jūlijā izdotos Aviācijas noteikumus OPS M2-9 par planieriem (TRAFI/4841/03.04.00.00/2011).		

PLANIERI

Satura rādītājs

1	SOVELTAMISALA.....	2
2	MÄÄRITELMÄT.....	2
3	TEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	3
3.1	Liitimiä koskevat vaatimukset.....	3
3.1.1	Vaatimukset 1-paikkaisille liitimille.....	3
3.1.2	Vaatimukset 2-paikkaisille liitimille.....	3
3.2	Vaatimukset kilpailu- ja esittelytoiminnassa.....	3
3.3	Käyttörajoitukset ja huolto-ohjeet.....	3
3.4	Huolto-, korjaus- ja muutostyöt.....	4
3.5	Liitimen asiakirjat.....	4
3.6	Muun kuin jaloilta lähtevän liitimen luettelointi ja merkintä.....	4
3.7	Suomessa valmistetun liitimen merkinnät ja valmistuskirjanpito.....	5
4	TOIMINNALLISET MÄÄRÄYKSET.....	5
4.1	Varustevaatimukset.....	5
4.2	Lennon valmistelu ja suorittaminen.....	5
4.3	Muut toiminnalliset vaatimukset.....	6
5	OHJAAJALTA EDELLYTETTYÄ IKÄÄ, TIETOA, TAITOA JA KOKEMUSTA KOSKEVAT VAATIMUKSET.....	6
5.1	Ikää koskevat vaatimukset.....	6
5.2	Tietoa koskevat vaatimukset.....	6
5.3	Taito ja kokemus, jota edellytetään itsenäiseen lentämiseen.....	6
5.4	Kokemus, jota edellytetään matkustajan kuljettamiseen.....	7
5.5	Kokemus, jota edellytetään kaupalliseen lentotoimintaan liitimellä.....	7
5.6	Tiedollisten ja taidollisten vaatimusten todentaminen.....	7
6	KOULUTUS.....	8
7	ONNETTOMUUKSISTA JA VAARATILANTEISTA ILMOITTAMINEN.....	9
8	POIKKEUKSET.....	9
9	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET.....	9

1 DARBĪBAS JOMA

Šos noteikumus piemēro 2. punktā definētajiem planieriem, kas ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) regulas I pielikumu ir izslēgti no EASA regulas darbības jomas¹ un tādējādi ietilpst valsts regulējuma darbības jomā. Šos noteikumus nepiemēro bezpilota gaisa kuģiem.

2 DEFINĪCIJAS

Šajos aviācijas noteikumos piemēro šādas definīcijas:

EBTA valsts ir valsts, kas parakstījusi Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu;

ar kājām palaižams planieris ir planieris, kura pacelšanās ieskrējienā vienmēr var veikt ar kājām. Uzskata, ka planieris ir ar kājām palaižams arī tad, ja tam ir papildu riteņi vai slēpes, kas atvieglo pacelšanos, ja tie netraucē pacelšanās ieskrējienā ar kājām. Planieri, ko izmanto persona ar ierobežotām pārvietošanās spējām un kas aprīkots ar papildu riteņiem vai slēpēm, lai atvieglotu pacelšanos un nosēšanos, arī turpina uzskatīt par palaižamu ar kājām, ja minēto planieri, kad šīs daļas ir noņemtas, var palaist ar kājām;

apmācība ir studenta apmācība, lai tas kļūtu par patstāvīgu pilotu saskaņā ar planiera tipam specifisku apmācības programmu vai citu apmācību, kas sniegta saskaņā ar apmācības programmu, piemēram, tāda studenta apmācība, kuram jau ir atļauts lidot patstāvīgi, izmantojot citu planiera tipu, kam ir līdzīgs vadības režīms, bet kas struktūras ziņā ir atšķirīgs, apmācība pasažieru pārvadāšanai un apmācība par jaunām pacelšanās metodēm;

apmācības sertifikāts ir rakstisks sertifikāts, ko izsniedz instruktors un kas apliecina apmācības sekmīgu pabeigšanu saskaņā ar mācību programmu. Apmācības sertifikāts ir arī līdzvērtīgs derīgai pilota apliecībai vai pilota apliecībai, kuras derīguma termiņš ir beidzies, kas atbilst planiera tipa kontroles režīmam, vai planiera pilota sertifikātam, kas izdots saskaņā ar Pasaules Gaisa sporta federācijas (*Fédération Aéronautique Internationale – FAI*) noteikumiem, vai valsts planiera pilota sertifikātam;

planieris ir gaisa kuģis un aprīkojums, kā definēts tālāk norādītajā iedalījumā grupās, kas ir izslēgti no EASA regulas darbības jomas, kā noteikts tās pašas regulas I pielikumā:

A grupa: ultraviegli gaisa kuģi ar smagumcentra kontroli un motorizēti paraplāni, kuru iekritiena ātrums vai minimālais stabila lidojuma ātrums nosēšanās konfigurācijā nepārsniedz 35 mezglus kalibrētā gaisa ātruma (CAS), kuriem nav vairāk par divām sēdvietām un kuru svars ir zem EASA regulas I pielikuma 1. punkta e) apakšpunktā minētajām svara robežvērtībām;

B grupa: planieri, kuru maksimālā konstrukcijas masa nepārsniedz 80 kg vienvietīgiem planieriem un 100 kg divvietīgiem planieriem;

C grupa: citi pilotējami gaisa kuģi, kuru konstrukcijas masa kopā ar degvielu nepārsniedz 70 kg;

planieru tips ir planieri, kas pēc būtības ir identiski vadības un uzbūves ziņā;

planiera kapteinis ir Aviācijas likuma 52. pantā minētais gaisa kuģa kapteinis;

pilots ir persona, kas faktiski vada planieri, pat ja viņš/viņa nav gaisa kuģa kapteinis;

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1.–122. lpp.).

konstrukcijas masa ir planiera konstrukcijas masa, kad planieris ir aprīkots ar lidojumam nepieciešamo stacionāro aprīkojumu.

Šajos noteikumos tiek uzskatīts, ka lidojums ir uzsākts, kad planieris sāk kustēties, lai veiktu lidojumu, un pabeigts, kad planieris pēc nosēšanās ir pilnībā apstājies.

3 TEHNISKIE NOTEIKUMI

3.1 Prasības planieriem

3.1.1 Prasības vienvietīgiem planieriem

3.1.1.1. Somijā var izmantot planieri, ko cita ES dalībvalsts vai EBTA valsts ir apstiprinājusi izmantošanai aviācijā. Tomēr planieriem, kuru konstrukcijas masa ir mazāka par 120 kg, pietiek ar spārnu apstiprinājumu.

3.1.1.2. Ja planieris ir ražots Somijā, tam ir jāatbilst tehniskajām prasībām attiecībā uz planieriem no ES dalībvalsts vai EBTA valsts. Somijas Transporta un sakaru aģentūra izsniedz sertifikātu par atbilstību šīm prasībām.

3.1.1.3. Saņemot pieteikumu, Somijas Transporta un sakaru aģentūra var arī apstiprināt tādu tehnisko prasību izmantošanu, kas nav ES dalībvalstu un EBTA valstu tehniskās prasības.

3.1.2 Prasības divvietīgiem planieriem

3.1.2.1. Planierim, kuru izmanto Somijā, bet kurš ražots citur, ir jāatbilst tehniskajām prasībām, ko apstiprinājusi cita ES dalībvalsts vai EBTA valsts, vai kompetentā organizācija, kas darbojas attiecīgās valsts teritorijā, un tam ir jābūt ar tipa apstiprinājumu vai līdzvērtīgu apstiprinājumu. Tomēr planieriem, kuru konstrukcijas masa ir mazāka par 120 kg, pietiek ar spārnu apstiprinājumu.

3.1.2.2. Ja planieris ir ražots Somijā, tam ir jāatbilst tehniskajām prasībām attiecībā uz planieriem no ES dalībvalsts vai EBTA valsts. Somijas Transporta un sakaru aģentūra izsniedz sertifikātu par atbilstību šīm prasībām.

3.1.2.3. Saņemot pieteikumu, Somijas Transporta un sakaru aģentūra var arī apstiprināt tādu tehnisko prasību izmantošanu, kas nav ES dalībvalstu un EBTA valstu tehniskās prasības.

3.2 Prasības attiecībā uz sacensībām un demonstrācijām

Papildus 3.1. iedaļā izklāstītajiem noteikumiem ārvalstu īpašumā esošu planieri var izmantot sacensībās, demonstrācijās vai citās līdzīgās aviācijas darbībās, kas notiek Somijā, ja tas atbilst planiera īpašnieka mītnes valsts noteikumiem par planieriem. Šāds planieris nedrīkst palikt Somijas teritorijā ilgāk par diviem mēnešiem jebkurā secīgā 12 mēnešu laikposmā.

3.3 Ierobežojumi izmantošanas un tehniskās apkopes instrukcijās

Planierim ir jābūt rokasgrāmatai, kurā norādīti visi planiera izmantošanas ierobežojumi, kā arī tehniskās apkopes instrukcijas. Šī rokasgrāmata nav nepieciešama planierim, kuru uzbūvējusi vai pārveidojusi persona, kas to ekspluatē, ja vien minēto planieri neizmanto mācību nolūkos.

3.4 Tehniskās apkopes, remonta un pārveidošanas darbi

3.4.1. Planiera tehnisko apkopi, remontu un pārveidošanu veic saskaņā ar ražotāja dotajām vai šajā jomā parasti izmantotajām instrukcijām. Personai, kas veic šo darbu, ir

jābūt pietiekami apmācītai un pieredzējušai, tās rīcībā ir jābūt instrukcijām, telpām un aprīkojumam, kas nepieciešams attiecīgās darbības veikšanai.

3.4.2. Planiera īpašnieks vai ekspluatants veic vai ir veicis ražotāja noteikto tehnisko apkopi, pārbaudes un modifikācijas, kā arī pasākumus, kas vajadzīgi iekārtu lidojumderīgumam.

3.5 Planiera dokumenti

Atkāpjoties no Aviācijas likuma 61. panta, planierim, ko izmanto aviācijā, ir jābūt šādiem derīgiem dokumentiem:

- a) izmantošanas rokasgrāmata, kas minēta 3.3. iedaļā,
- b) apdrošināšanas sertifikāti saskaņā ar Aviācijas apdrošināšanas regulu² un Aviācijas likuma 138. un 139. pantu, ja tas nepieciešams attiecīgajai aviācijas darbībai,
- c) radio licence, ja planieris ir aprīkots ar licencētu radoraidītāju,
- d) lēmums par planiera katalogizāciju, ja attiecīgais planieris ir jākatalogizē.

Šiem dokumentiem lidojuma laikā nav jāatrodas gaisa kuģī, bet tie pēc pieprasījuma ir jāuzrāda Somijas Transporta un sakaru aģentūrai pārbaudei.

3.6 Planieru, kas nav palaižami ar kājām, katalogizācija un reģistrācija

3.6.1. Regulatīvās kontroles vajadzībām planieriem, kas nav palaižami ar kājām, ir jāpiešķir identifikators. To izdod Somijas Transporta un sakaru aģentūra. Somijas Transporta un sakaru aģentūra uztur planiera identifikatoru sarakstu, kurā norādīts katra planiera tips un persona, kas iesniegusi pieteikumu identifikatora saņemšanai.

3.6.2. Vienvietīgi ar kājām palaižami paraplāni ar konstrukcijas masu, kas nepārsniedz 80 kg, ir atbrīvoti no katalogizācijas prasības.

3.6.3. Ja planieris vēl nav apstiprināts un pārbaudes lidojumi ir jāveic, lai saņemtu apstiprinājumu, Somijas Transporta un sakaru aģentūrai iesniedz pieteikumu par planiera pagaidu katalogizāciju izmēģinājuma lidojumiem ne ilgāk kā uz trim gadiem.

3.6.4. Identifikators sastāv no burta "A", "B" vai "C", kas apzīmē planiera grupu un kam seko kārtas numurs. Ja planiera valstspiederības norādīšanai ir nepieciešams valsts identifikācijas kods (piem., radio izsaukumā, radio licencē), pirms katalogizētā identifikatora radiotelefonijā un nepieciešamajos dokumentos tiks izmantots Somijas valsts identifikācijas kods OH. Valsts identifikācijas kodu nemarķē uz planiera vai planiera katalogā.

3.6.5. Lai iegūtu planiera identifikatoru, Somijas Transporta un sakaru aģentūrai ir jāiesniedz šādi dokumenti:

- a) tipa apstiprinājuma vai līdzvērtīga apstiprinājuma kopija, ja nepieciešams, kopā ar saistītajiem tehniskajiem datiem, un
- b) svēršanas sertifikāts, ja tas prasīts 3.6.9. vai 3.6.10. punktā.

3.6.6. Planiera identifikators atrodas kreisā spārna apakšpusē. Šā identifikatora augstums ir vismaz 30 cm, un marķējuma augšējā mala ir vērsta pret spārna priekšējo malu.

3.6.7. Planieriem, kuriem nav iespējams marķēt spārna apakšpusi, marķējumu veic gaisa kuģa korpusa apakšā. Identifikatorus novieto gaisa kuģa korpusa apakšā tā, lai

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 785/2004 (2004. gada 21. aprīlis) par apdrošināšanas prasībām, kas attiecas uz gaisa pārvadātājiem un gaisa kuģu ekspluatantiem (OV L 138, 30.4.2004., 1.-6. lpp.).

attālumi no gaisa kuģa korpusa sāniem būtu pēc iespējas vienādi, un burtus un ciparus nolasa no priekšpuses uz aizmuguri.

3.6.8. Ja noteiktos marķējumus nevar novietot uz gaisa kuģa virsmām šo virsmu izmēra dēļ, marķējumu izmēru var samazināt, bet tam joprojām ir jābūt pēc iespējas lielākam.

3.6.9. Ja B grupas planiera tipa apstiprinājumā vai citā apstiprinājumā nav informācijas par konstrukcijas masu, iesniedz sertifikātu, ko izdevis gaisa kuģa svēršanas tiesību turētājs.

3.6.10. Ja C grupas planierim piešķirtajā apstiprinājumā nav informācijas par konstrukcijas masu ar degvielu, iesniedz sertifikātu, ko izsniedzis gaisa kuģa svēršanas tiesību turētājs.

3.7 Somijā ražotu planieru marķēšana un ražošanas uzskaitē

Ja planieris vai tā sastāvdaļa ir ražota Somijā, ražotājs to marķē ar sērijas numuru, ražotāja identifikatoru un ražošanas gadu. Ražotājs reģistrē ražošanu, norādot izmantotās konstrukcijas, ražošanas datumu un ražotāju.

4 EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI

4.1 Prasības iekārtām

4.1.1. Ja ir jālido vairāk nekā 150 m augstumā virs zemes vai ūdens virsmas, planierim ir jābūt aprīkotam ar altimetru.

4.1.2. Ar kājām palaižamus B grupas planierus aprīko ar avārijas izpletni lidojumos, kuru augstums pārsniedz 50 m virs zemes vai ūdens virsmas. Ja A vai B grupas planieri izmanto pasažieru komercpārvadājumiem, tam ir jābūt aprīkotam ar avārijas izpletni, kas spēj nest visu planieri.

4.1.3. Lidojot ar planieri, pilots un pasažieris valkā strukturāli piemērotas sadursmes ķiveres, ja planierim nav aizsargātas kabīnes ar drošības jostām.

4.2 Lidojuma sagatavošana un pabeigšana

4.2.1. Atkāpjoties no Aviācijas likuma 57. panta 1., 2. un 3. punkta:

- a) ekspluatējot planieri, pilots ievēro instrukcijas un ierobežojumus, kas sniegti planiera izmantošanas rokasgrāmatā;
- b) gaisa kuģa kapteinis sāk lidojumu tikai tad, kad ir pārliecinājies, ka:
 - i. planieris ir pārbaudīts un tam ir veikta tehniskā apkope saskaņā ar ražotāja instrukcijām,
 - ii. plānoto lidojumu var veikt droši, ņemot vērā veikspējas raksturlielumus, dominējošos laika apstākļus un citus būtiskus faktorus, un
 - iii. planierim un tā pasažieriem ir vajadzīgais un nepieciešamais aprīkojums.

4.2.2. Atļauti ir tikai dienas lidojumi saskaņā ar vizuālo lidojumu noteikumiem (VFR).

4.3 Citas ekspluatācijas prasības

4.3.1. Planieru lidojumiem lidlaukos vai to tuvumā, kā noteikts Aviācijas likuma 2. panta 25. punktā, atļauju saņem no lidlauka vadītāja vai viņa pārstāvja. Ja aviācijas darbības raksturs vai apjoms mainās, salīdzinot ar sākotnējā atļaujā noteikto, par darbību vienojas atsevišķi pirms tās uzsākšanas.

4.3.2. Pilots iepazīstas ar katra jauna planiera tipa ekspluatācijas ierobežojumiem un tehniskās apkopes instrukcijām.

4.3.3. Personai, kura atrodas uz planiera, ko izmanto testa lidojumiem, bet kura to nevada, ir jābūt uzdevumam uz gaisa kuģa un derīgai pilota apliecībai vai planiera pilota apmācības sertifikātam (vai šādai apliecībai/sertifikātam, kam beidzies derīguma termiņš).

5 PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ PILOTA VECUMU, ZINĀŠANĀM, PRASMĒM UN PIEREDZI

5.1 Vecuma prasības

Planiera gaisa kuģa kapteinim ir jābūt vismaz 15 gadus vecam. Ja viņi ir jaunāki par 18 gadiem, viņiem no vecākiem vai aizbildņiem ir jāsaņem rakstiska atļauja lidot ar planieri.

Planiera, kas pārvadā pasažieri, pilotam ir jābūt vismaz 18 gadus vecam.

5.2 Informēšanas prasības

Planiera pilots iepazīstas ar attiecīgajām prasībām un noteikumiem, arī gaisa noteikumiem.

5.3 Prasmes un pieredze, kas nepieciešama patstāvīgam lidojumam

5.3.1. Lai saņemtu atļauju patstāvīgi lidot ar A grupas ultravieglu gaisa kuģi ar smagumcentra kontroli, pilotam ir jābūt veikušam vismaz 60 lidojumus A grupas ultravieglajā gaisa kuģī ar smagumcentra kontroli, no kuriem vismaz 30 lidojumiem ir jābūt ar instruktoru un vismaz 5 lidojumiem, kas veikti vienatnē instruktora uzraudzībā.

5.3.2. Lai saņemtu atļauju patstāvīgi lidot ar A grupas motorizēto paraplānu, pilotam ir jābūt veikušam vismaz 40 lidojumus ar A grupas motorizēto paraplānu, no kuriem vismaz 30 lidojumiem ir jābūt ar instruktoru un vismaz 5 lidojumiem, kas veikti vienatnē instruktora uzraudzībā.

5.3.3. Lai pilots, kas atbilst nosacījumiem patstāvīgam lidojumam ar B vai C grupas planieri ar līdzīgu kontroles režīmu, saņemtu atļauju lidot ar A grupas ultravieglu gaisa kuģi ar smagumcentra kontroli vai ar paraplānu, uzskata, ka ir pietiekami, ja mācību laikā ir veikti vismaz 20 lidojumi A grupas ultravieglajā gaisa kuģī vai paraplānā ar līdzīgu kontroles režīmu.

5.3.4. Lai saņemtu atļauju patstāvīgi lidot ar B vai C grupas planieri, pilotam apmācības laikā ir jābūt veikušam vismaz 40 lidojumus ar B vai C grupas planieri. Lai pilots, kas atbilst patstāvīga lidojuma priekšnosacījumiem ar A grupas planieri ar līdzīgām vadības ierīcēm, saņemtu atļauju patstāvīgi lidot ar B vai C grupas planieri, uzskata, ka ir pietiekami, ja B vai C grupas planierī ar līdzīgu vadības režīmu ir veikti vismaz 20 lidojumi.

5.3.5. Instruktors studenta reģistrācijas žurnālā pievieno apliecinājumu par sniegto apmācību.

5.3.6. Planiera pacelšanās metodes ir šādas:

- palaišana gravitācijas ietekmē;
- vilkšana ar automobili, vinču vai līdzvērtīgu ierīci;
- vilkšana ar gaisa kuģi vai
- pacelšanās ar paša planiera dzinēja jaudu.

Izņemot palaišanu, izmantojot smaguma spēku, katrai pacelšanās metodei ir nepieciešamas 7 pacelšanās apmācības sesijas, kurās galvenā uzmanība tiek pievērsta attiecīgajai metodei. Ja pilots izpilda nosacījumus patstāvīgam lidojumam ar A grupas

planieri, viņam nav nepieciešama pacelšanās apmācība, izmantojot planiera paša dzinēja jaudu, ja planieris pieder pie B vai C grupas.

5.3.7. Ja students nesaņem kredītpunktus par iepriekšējo pieredzi lidojumos ar planieriem, mācības ilgst vismaz 7 lidojumu dienas.

5.3.8. B vai C grupas planieri, ko aerodinamiski var vadīt pa trim asīm, drīkst vadīt derīgas planiera, motorizēta planiera vai ultravieglā gaisa kuģa pilota apliecības turētājs (vai šādas apliecības, kam beidzies derīguma termiņš, turētājs), vai gaisa kuģa klases kvalifikācijas atzīmes turētājs, ievērojot savas pacelšanās metodes tiesības.

5.3.9. Persona, kurai ir derīga pilota apliecība vai planiera pilota apmācības sertifikāts (vai šāda apliecība/sertifikāts, kam beidzies derīguma termiņš), var vadīt arī tādus C grupas planierus, kas nav minēti 5.3.8. punktā.

5.3.10. Veicot patstāvīgus lidojumus, ar kājām palaižama un nemotorizēta planiera pilotam nav jāpiedalās apmācībā, ja pacelšanos veic bez ārējas palīdzības un lidojumu veic:

- a) mazāk nekā 150 m augstumā virs zemes vai ūdens virsmas un
- b) vairāk nekā 10 km attālumā no lidostas, lidlauka vai vieglā lidlauka Aviācijas likuma 2. un 75. panta nozīmē un
- c) G klases gaisa telpā.

5.4 Pasažiera pārvadāšanai nepieciešamā pieredze

5.4.1. Pilotam ir jābūt ar vismaz 35 stundu kopējo lidojumu pieredzi ar attiecīgo planiera grupu un vadības režīmu, no kurām vismaz 15 stundas ir bijis patstāvīgs lidojums.

5.4.2. Pilots ir vadījis vismaz piecus planiera lidojumus instruktora klātbūtnē.

5.4.3. Pilotam pēdējos sešos mēnešos ir jābūt pieredzei vismaz 10 lidojumos ar attiecīgo vadības režīmu.

5.5 Komerciālajai planieru aviācijai nepieciešamā pieredze

5.5.1. Pilotam ir jābūt ar vismaz 100 stundu vai 200 pacelšanās reižu pieredzi kopējā lidojumu pieredzē ar attiecīgo planiera grupu un vadības režīmu.

5.5.2. Ja planieri izmanto komerciālajā aviācijā pasažieru pārvadāšanai, ir jābūt izpildītām arī 5.4. punktā noteiktajām prasībām.

5.5.3. Pilotam iepriekšējos sešos mēnešos ir jābūt nesen iegūtai pieredzei gaisa kuģa kapteiņa statusā vismaz 10 lidojumos, izmantojot attiecīgo vadības režīmu.

5.6 Zināšanu un prasmju prasību izpildes pierādīšana

5.6.1. Lai pierādītu savu apmācību, pilots saglabā visus saņemtos apmācības sertifikātus.

5.6.2. Lai pierādītu savu lidojuma pieredzi, pilots uztur personīgo reģistrācijas žurnālu, kurā norāda vismaz šādu informāciju: lidojumu datums, skaits un ilgums, izlidošanas vieta, planiera tips, pacelšanās metode, lidojuma mērķis, planiera identifikators vai tips un, ja nepieciešams, instruktora apstiprinājumi.

5.6.3. Pilotam lidojuma laikā līdz ir personu apliecinošs dokuments, ko pēc pieprasījuma uzrāda Somijas Transporta un sakaru aģentūrai. Apmācības sertifikātiem un reģistrācijas žurnālam lidojuma laikā nav jābūt uz kuģa, bet tie pēc pieprasījuma ir jāuzrāda pārbaudei Somijas Transporta un sakaru aģentūrā.

6 APMĀCĪBA

6.1. Apmācībai ar planieri nav nepieciešama Somijas Transporta un sakaru aģentūras izsniegta apmācības licence, kā minēts Likuma par transporta pakalpojumiem 135. pantā.

6.2. Uzraudzības nolūkā paziņojums par apmācību ir jāiesniedz Somijas Transporta un sakaru aģentūrai ne vēlāk kā 14 dienas pirms darbības uzsākšanas vai jebkurām izmaiņām tajā. Paziņojumā par apmācību iekļauj vismaz šādus elementus:

- a) apmācību organizācijas nosaukums / individuālā pasniedzēja vārds un uzvārds, domicils un adrese;
- b) informācija par personu(-ām), kas nodrošina apmācību: adrese, informācija par kompetenci, rakstiska piekrišana šim norīkojumam;
- c) vieta(-as), kur apmācība galvenokārt notiks;
- d) apmācībā izmantotais lidošanas aprīkojums (planiera grupa, kontroles režīms, planiera tips);
- e) izmantojamās mācību programmas, kurās detalizēti norādīts teorētisko mācību un mācību lidojumu saturs pa mācību stundām un lidojumiem, kā arī prasības attiecībā uz zināšanām, prasmēm un pieredzi, lai sekmīgi pabeigtu apmācību, un
- f) apraksts par to, kā ir organizēts apmācības apdrošināšanas segums.

6.3. Par apmācību atbildīgā persona pēc apmācības sekmīgas pabeigšanas planiera pilotam izsniedz apmācības sertifikātu. Apmācības sertifikātu izsniedz par visām sniegtajām apmācībām, un tajā norāda šādu informāciju:

- a) tās organizācijas nosaukums vai individuālā instruktora vārds un uzvārds, kas izdevis paziņojumu par apmācību;
- b) praktikanta vārds un uzvārds un dzimšanas datums;
- c) izmantotā apmācību programma;
- d) apmācības sākuma un beigu datums;
- e) tās personas paraksts, vārds un uzvārds, kura nodrošināja apmācību, kā arī datums.

Uzraudzības nolūkā persona, kas nodrošinājusi apmācību, iesniedz apmācības sertifikāta kopiju Somijas Transporta un sakaru aģentūrai 30 dienās pēc šā sertifikāta izdošanas.

6.4. Lidojumu apmācību ar vienvietīgu planieri var nodrošināt persona, kura ir vismaz 18 gadus veca un kurai ir atļauts lidot ar konkrēto planieru grupu un vadības režīmu, ko izmanto apmācībā, patstāvīgi ilgāk par diviem gadiem, kā arī ir vismaz 50 stundu lidojuma pieredze ar minēto planieru grupu un vadības režīmu, ko izmanto apmācībā.

6.5. Lidojumu apmācību ar divvietīgu planieri var nodrošināt persona, kura atbilst iepriekšējā punktā minētajām prasībām, kurai ir atļauts pārvadāt pasažierus un ir vismaz 100 stundu lidojuma pieredze pilota statusā planieru grupā, ko izmanto apmācībā, un attiecīgajā vadības režīmā, no kurām vismaz 70 stundas planiera kapteiņa statusā.

6.6. Instructors sniegto apmācību ieraksta studenta reģistrācijas žurnālā. Ierakstā norāda mācību priekšmetu, piemēroto mācību programmu, datumu un instruktora vārdu un uzvārdu.

7 ZIŅOŠANA PAR NEGADĪJUMIEM UN BĪSTAMĀM SITUĀCIJĀM

Par negadījumiem un nopietniem incidentiem planieru aviācijā ziņo saskaņā ar ES Regulu par atgadījumiem³ un GEN T1-4 Gaisa satiksmes vadlīnijām.

8 IZŅĒMUMI

Somijas Transporta un sakaru aģentūra pēc pieteikuma saņemšanas var piešķirt atkāpes no šā rīkojuma prasībām, ja Aģentūra uzskata, ka šādas atkāpes ir pamatotas un ka drošības līmenis, kas atbilst šā rīkojuma mērķim, ir sasniegts pieteikuma iesniedzēja ierosinātajā veidā.

9 PĀREJAS NOTEIKUMI

Prasības, kas minētas 3.6.6., 3.6.7. un 3.6.8. punktā attiecībā uz planiera identifikatora marķējumu, ir jāizpilda no 2025. gada [datums] / 2026. gada [datums] [3 mēneši pēc šo noteikumu spēkā stāšanās dienas].

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18.-43. lpp.).