

Vydané: x.x.2025	Dátum nadobudnutia účinnosti: x.x.2025	V platnosti: až do odvolania
---------------------	--	---------------------------------

Právny základ:
oddiel 9 zákona o letectve (864/2014)

Sankcie za nedodržiavanie nariadenia sú stanovené v:
oddieloch 175 a 178 zákona o letectve (864/2014)

Informácie o zmenách:
Týmto nariadením sa zrušuje nariadenie o letectve OPS M2-9 o vetroňoch, ktoré vydala
Fínska agentúra pre bezpečnosť dopravy 6. júla 2011 (TRAFI/4841/03.04.00.00/2011).

VETRONE

Obsah

1	SOVELTAMISALA.....	2
2	MÄÄRITELMÄT.....	2
3	TEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	3
3.1	Liitimiä koskevat vaatimukset.....	3
3.1.1	Vaatimukset 1-paikkaisille liitimille.....	3
3.1.2	Vaatimukset 2-paikkaisille liitimille.....	3
3.2	Vaatimukset kilpailu- ja esittelytoiminnassa.....	3
3.3	Käyttörajoitukset ja huolto-ohjeet.....	3
3.4	Huolto-, korjaus- ja muutostyöt.....	4
3.5	Liitimen asiakirjat.....	4
3.6	Muun kuin jaloilta lähtevän liitimen luettelointi ja merkintä.....	4
3.7	Suomessa valmistetun liitimen merkinnät ja valmistuskirjanpito.....	5
4	TOIMINNALLISET MÄÄRÄYKSET.....	5
4.1	Varustevaatimukset.....	5
4.2	Lennon valmistelu ja suorittaminen.....	5
4.3	Muut toiminnalliset vaatimukset.....	6
5	OHJAAJALTA EDELLYTETTYÄ IKÄÄ, TIETOA, TAITOA JA KOKEMUSTA KOSKEVAT VAATIMUKSET.....	6
5.1	Ikää koskevat vaatimukset.....	6
5.2	Tietoa koskevat vaatimukset.....	6
5.3	Taito ja kokemus, jota edellytetään itsenäiseen lentämiseen.....	6
5.4	Kokemus, jota edellytetään matkustajan kuljettamiseen.....	7
5.5	Kokemus, jota edellytetään kaupalliseen lentotoimintaan liitimellä.....	7
5.6	Tiedollisten ja taidollisten vaatimusten todentaminen.....	7
6	KOULUTUS.....	8
7	ONNETTOMUUKSISTA JA VAARATILANTEISTA ILMOITTAMINEN.....	9
8	POIKKEUKSET.....	9
9	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET.....	9

1 ROZSAH PÔSOBNOSTI

Toto nariadenie sa vzťahuje na tie vetrone vymedzené v odseku 2, ktoré sú vyňaté z rozsahu pôsobnosti nariadenia o EASA na základe prílohy I k nariadeniu o EASA,¹ a preto patria do rozsahu pôsobnosti vnútroštátneho nariadenia. Toto nariadenie sa nevzťahuje na bezpilotné lietadlá.

2 VYMEDZENIE POJMOV

Na účely tohto nariadenia o letectve sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

krajina EZVO je štát, ktorý podpísal Dohodu o Európskom hospodárskom priestore, *vetroň, ktorého vzlet sa uskutočňuje prostredníctvom nôh* je vetroň, ktorého vzlety sa môžu vždy uskutočňovať prostredníctvom nôh. Za vetroň, ktorého vzlet sa uskutočňuje prostredníctvom nôh posádky, sa považuje aj vetroň s pomocnými kolesami alebo lyžami na uľahčenie vzletu, ak neprekážajú pri vzlete uskutočňovanom prostredníctvom nôh. Vetroň, ktorý používa osoba so zníženou pohyblivosťou a ktorý je vybavený pomocnými kolesami alebo lyžami na uľahčenie vzletu a pristátia, sa tiež naďalej považuje za vetroň, ktorého vzlet sa uskutočňuje prostredníctvom nôh, ak sa jeho vzlet po odstránení týchto častí môže uskutočňovať prostredníctvom nôh,

výcvik je výcvik študenta na samostatného pilota v súlade s výcvikovým programom pre konkrétny typ vetroňa alebo iný výcvik poskytovaný v súlade s výcvikovým programom, napríklad výcvik študenta, ktorý už má povolenie samostatne lietať s iným typom vetroňa, ktorý má podobný spôsob riadenia, ale je štrukturálne odlišný, výcvik na prepravu cestujúcich a výcvik v oblasti nových spôsobov vzletu,

osvedčenie o výcviku je písomné osvedčenie vydané inštruktorom, ktoré potvrdzuje úspešné absolvovanie výcviku v súlade s výcvikovým programom. Osvedčenie o výcviku je tiež rovnocenné s platným, prípadne už neplatným preukazom spôsobilosti pilota, zodpovedajúcim spôsobu riadenia typu vetroňa, alebo osvedčením pilota vetroňa vydaným v súlade s pravidlami FAI (Medzinárodná letecká federácia, *Fédération Aéronautique Internationale*) alebo vnútroštátnym osvedčením pilota vetroňa,

vetroň je lietadlo a vybavenie, ako je vymedzené v nižšie uvedených skupinách, ktoré sú vyňaté z rozsahu pôsobnosti nariadenia o EASA v prílohe I k tomuto nariadeniu.

skupina A: ultraľahké lietadlá s riadeným ťažiskom a motorové padákové klzáky, ktoré majú pádovú rýchlosť alebo najmenšiu rýchlosť ustáleného letu pri pristávacej konfigurácii nepresahujúcu 35 uzlov kalibrovanej rýchlosti letu (CAS), nemajú viac ako dve miesta a nepresahujú hmotnostné limity uvedené v písmene e) prílohy I k nariadeniu o EASA,

skupina B: vetrone s hmotnosťou prázdneho lietadla najviac 80 kg, ak ide o jednomiestne lietadlo, alebo 100 kg, ak ide o dvojmiestne lietadlo,

skupina C: ostatné lietadlá s posádkou s hmotnosťou prázdneho lietadla vrátane paliva najviac 70 kg,

typ vetroňa sú vetrone, ktoré sú v podstate identické z hľadiska ovládania a konštrukcie,

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1 - 122)

veliaci pilot vetroňa je veliteľ lietadla, ako sa uvádza v oddiele 52 zákona o letectve, *pilot* je osoba, ktorá skutočne riadi vetroň, aj keď nie je veliacim pilotom,

hmotnosť prázdneho lietadla je hmotnosť prázdneho vetroňa, keď je vetroň vybavený pevným vybavením potrebným na let.

V tomto nariadení sa let považuje za začatý, keď sa vetroň začne pohybovať na účely letu, a za ukončený, keď sa vetroň po pristáť úplne zastaví.

3 TECHNICKÉ PREDPISY

3.1 Požiadavky na vetrone

3.1.1 Požiadavky na jednomiestne vetrone

3.1.1.1 Vetroň, ktorý bol schválený na použitie v letectve iným členským štátom EÚ alebo krajinou EZVO, sa môže používať vo Fínsku. V prípade vetroňov s hmotnosťou prázdneho lietadla najviac 120 kg však postačuje schválenie krídla.

3.1.1.2 Ak sa vetroň vyrába vo Fínsku, musí spĺňať technické požiadavky na vetrone stanovené v členskom štáte EÚ alebo v krajine EZVO. Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie vydá osvedčenie o súlade s týmito požiadavkami.

3.1.1.3 Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie môže na základe žiadosti schváliť aj používanie iných technických požiadaviek, ako sú požiadavky členských štátov EÚ a krajín EZVO.

3.1.2 Požiadavky na dvojmiestne vetrone

3.1.2.1 Vetroň používaný vo Fínsku a vyrobený inde musí spĺňať technické požiadavky schválené iným členským štátom EÚ alebo krajinou EZVO alebo príslušnou organizáciou pôsobiacou na danom území a musí mať typové schválenie alebo rovnocenné schválenie. V prípade vetroňov s hmotnosťou prázdneho lietadla najviac 120 kg však postačuje schválenie krídla.

3.1.2.2 Ak sa vetroň vyrába vo Fínsku, musí spĺňať technické požiadavky na vetrone stanovené v členskom štáte EÚ alebo v krajine EZVO. Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie vydá osvedčenie o súlade s týmito požiadavkami.

3.1.2.3 Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie môže na základe žiadosti schváliť aj používanie iných technických požiadaviek, ako sú požiadavky členských štátov EÚ a krajín EZVO.

3.2 Požiadavky na súťaže a demonštračné lety

Okrem ustanovení oddielu 3.1 sa vetroň v zahraničnom vlastníctve môže používať pri súťažiach, demonštračných letoch alebo iných porovnateľných leteckých činnostiach, ktoré sa konajú vo Fínsku, ak je v súlade s predpismi o vetroňoch v domovskej krajine majiteľa vetroňa. Takýto vetroň nesmie zostať na fínskom území dlhšie ako dva mesiace počas akéhokoľvek po sebe nasledujúceho 12-mesačného obdobia.

3.3 Obmedzenia týkajúce sa používania a pokyny na údržbu

Vetroň musí mať k dispozícii príručku, v ktorej sú uvedené všetky obmedzenia používania vetroňa, ako aj pokyny na údržbu. Táto príručka sa nevyžaduje pre vetroň, ktorý si osoba, ktorá ho obsluhuje, sama zostrojila alebo upravila, pokiaľ sa vetroň nepoužíva na výcvikové účely.

3.4 Práce týkajúce sa údržby, opravy a úpravy

3.4.1 Údržba, oprava a úprava vetroňa sa vykonáva v súlade s pokynmi poskytnutými výrobcom alebo bežne používanými v danom odvetví. Osoba vykonávajúca prácu musí mať dostatočnú odbornú prípravu, skúsenosti, pokyny, priestory a vybavenie na túto činnosť.

3.4.2 Vlastník alebo prevádzkovateľ vetroňa musí vykonať alebo nechať vykonať údržbu, kontroly a úpravy predpísané výrobcom, ako aj opatrenia potrebné pre letovú spôsobilosť zariadenia.

3.5 Dokumenty k vetroňu

Odchyľne od oddielu 61 zákona o letectve musí mať vetroň používaný v letectve tieto platné dokumenty:

- a) návod na používanie uvedený v oddiele 3.3.,
- b) osvedčenia o poistení podľa² nariadenia o leteckom poistení a oddielov 138 a 139 zákona o letectve, ak sú potrebné na predmetnú leteckú činnosť,
- c) rádiová licencia, ak je vo vetroni nainštalovaný rádiový vysielateľ vyžadujúci licenciu,
- d) rozhodnutie o katalogizácii vetroňa, ak je potrebné príslušný vetroň katalogizovať.

Dokumenty nemusia byť počas letu na palube, ale musia byť na požiadanie predložené Fínskej agentúre pre dopravu a komunikácie na kontrolu.

3.6 Katalogizácia a registrácia vetroňov, ktorých vzlet sa neuskutočňuje prostredníctvom nôh

3.6.1 Na účely regulačnej kontroly musia mať vetrone, ktorých vzlet sa neuskutočňuje prostredníctvom nôh, identifikátor. Vydáva ho Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie. Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie vedie zoznam identifikátorov vetroňov, v ktorom je uvedený typ každého vetroňa a osoba, ktorá požiadala o tento identifikátor.

3.6.2 Od požiadavky katalogizácie sú oslobodené jednomiestne padákové klzáky, ktorých vzlet sa uskutočňuje prostredníctvom nôh, s hmotnosťou prázdneho lietadla najviac 80 kg.

3.6.3 Ak vetroň ešte nebol schválený a na získanie schválenia sa musia vykonať skúšobné lety, Fínskej agentúre pre dopravu a komunikácie sa predloží žiadosť o dočasnú katalogizáciu vetroňa na skúšobné lety, a to vždy najviac na tri roky.

3.6.4 Identifikátor pozostáva z písmena „A“, „B“ alebo „C“ identifikujúceho skupinu vetroňov, za ktorým nasleduje poradové číslo. Ak sa na označenie štátnej príslušnosti vetroňa vyžaduje národný identifikačný kód (napríklad pri rádiovom volaní, rádiovéj licencií atď.), v rádiotelefónii a v požadovaných dokumentoch sa pred katalogizovaným identifikátorom použije sa fínsky národný identifikačný kód OH. Národný identifikačný kód sa neuvádza na vetroni ani v katalógu vetroňov.

3.6.5 Na získanie identifikátora vetroňa sa musí Fínskej agentúre pre dopravu a komunikácie predložiť:

- a) kópia typového schválenia alebo rovnocenného schválenia, ak sa vyžaduje, spolu so súvisiacimi technickými údajmi, a

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (Ú. v. EÚ L 138, 30.4.2004, s. 1 – 6)

b) potvrdenie o vážení, ak sa vyžaduje podľa bodu 3.6.9 alebo 3.6.10.

3.6.6 Identifikátor vetroňa musí byť označený na spodnej strane ľavého krídla. Identifikátor na spodnej strane krídla musí byť vysoký najmenej 30 cm a horný okraj označenia musí smerovať k nábežnej hrane krídla.

3.6.7 V prípade vetroňov, pri ktorých nie je možné označiť spodnú stranu krídla, sa označenie musí vykonať na spodnej časti trupu lietadla. Identifikátory sa umiestnia na spodok trupu tak, aby boli vzdialenosti od strán trupu podľa možnosti rovnaké a písmená a číslice sa čítajú spredu dozadu.

3.6.8 Ak predpísané označenia nie je možné umiestniť na povrchy lietadla z dôvodu veľkosti týchto povrchov, označenia sa môžu zmenšiť, ale musia byť čo najväčšie, ako je možné.

3.6.9 Ak typové schválenie alebo iné schválenie vetroňa skupiny B neobsahuje informáciu o hmotnosti prázdneho lietadla, je potrebné predložiť osvedčenie vydané držiteľom oprávnení na váženie lietadla.

3.6.10 Ak schválenie udelené pre vetroň skupiny C neobsahuje informáciu o hmotnosti prázdneho lietadla s palivom, je potrebné predložiť osvedčenie vydané držiteľom oprávnení na váženie lietadla.

3.7 Označovanie a záznamy o výrobe vetroňov vyrobených vo Fínsku

Ak sa vetroň alebo jeho komponent vyrába vo Fínsku, výrobca ho označí sériovým číslom, identifikátorom výrobcu a rokom výroby. Výrobca vedie záznamy o výrobe, v ktorých sa uvádzajú použité návrhy, dátum výroby a výrobca.

4 PREVÁDZKOVÉ USTANOVENIA

4.1 Požiadavky na vybavenie

4.1.1 Ak sa má let uskutočniť v nadmorskej výške viac ako 150 m nad zemou alebo hladinou vody, vetroň musí byť vybavený výškomerom.

4.1.2 Vetrone skupiny B, ktorých vzlet sa uskutočňuje prostredníctvom nôh posádky, musia byť vybavené záchranným padákom pri letoch vo výške viac ako 50 m nad zemou alebo hladinou vody. Ak sa vetroň skupiny A alebo skupiny B používa na komerčnú osobnú dopravu, musí byť vybavený záchranným padákom, ktorý nesie celý vetroň.

4.1.3 Pilot a cestujúci musia pri lietaní s vetroňom nosiť konštrukčne vhodné ochranné prilby, ak vetroň nemá chránenú kabínu s bezpečnostnými pásmi.

4.2 Príprava a vykonanie letu

4.2.1 Odchylny od oddielu 57 ods. 1, 2 a 3 zákona o letectve:

- a) pilot musí pri prevádzke vetroňa dodržiavať pokyny a obmedzenia uvedené v návode na používanie vetroňa,
- b) veliaci pilot nesmie začať let, kým sa nepresvedčí, že:
 - i. vetroň bol skontrolovaný a bola na ňom vykonaná údržba podľa pokynov výrobcu,
 - ii. plánovaný let sa môže vykonať bezpečne s prihliadnutím na výkonnostné charakteristiky, prevládajúce poveternostné podmienky a ďalšie relevantné faktory a
 - iii. vetroň a cestujúci v ňom majú požadované a potrebné vybavenie.

4.2.2 Povolené sú len denné lety v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti (VFR).

4.3 Iné prevádzkové požiadavky

4.3.1 V prípade letov s vetroňmi vykonávaných na letiskách alebo v ich blízkosti, ako sa uvádza v oddiele 2 ods. 25 zákona o letectve, je potrebné získať povolenie od vedúceho letiska alebo jeho zástupcu. Ak sa zmení povaha alebo rozsah leteckej činnosti oproti pôvodnému povoleniu, činnosť sa dohodne osobitne pred jej začatím.

4.3.2 Pilot sa musí oboznámiť s prevádzkovými obmedzeniami a pokynmi na údržbu pre každý nový typ vetroňa.

4.3.3 Osoba, ktorá je na palube vetroňa používaného na skúšobné lety, ale nie je jeho pilotom, musí mať na palube nejakú úlohu a musí mať platný, prípadne už neplatným preukaz spôsobilosti pilota alebo osvedčenie o výcviku pilota vetroňa.

5 POŽIADAVKY TÝKAJÚCE SA VEKU, ZNALOSTÍ, ZRUČNOSTÍ A SKÚSENOSTÍ PILOTA

5.1 Požiadavky na vek

Veliaci pilot vetroňa musí mať aspoň 15 rokov. Ak má menej ako 18 rokov, musí mať písomné povolenie od svojho rodiča alebo opatrovníka, aby mohol lietať s vetroňom.

Pilot vetroňa prepravujúceho cestujúceho musí mať aspoň 18 rokov.

5.2 Požiadavky na informácie

Pilot vetroňa sa musí oboznámiť s príslušnými ustanoveniami a predpismi vrátane pravidiel lietania.

5.3 Zručnosti a skúsenosti požadované na samostatný let

5.3.1 Na získanie povolenia na samostatný let s ultral'ahkým lietadlom s riadeným ťažiskom skupiny A musí pilot absolvovať najmenej 60 letov s ultral'ahkým lietadlom s riadeným ťažiskom skupiny A, z toho najmenej 30 letov s inštruktorom a najmenej 5 letov samostatne pod dohľadom inštruktora.

5.3.2 Na získanie povolenia na samostatný let s motorovým padákovým klzákom skupiny A musí pilot absolvovať najmenej 40 letov s motorovým padákovým klzákom skupiny A, z toho najmenej 30 letov s inštruktorom a najmenej 5 letov samostatne pod dohľadom inštruktora.

5.3.3 Na to, aby pilot, ktorý spĺňa predpoklady na samostatný let s vetroňom skupiny B alebo C s podobným spôsobom riadenia, získal povolenie na samostatný let s ultral'ahkým lietadlom s riadeným ťažiskom alebo motorovým padákovým klzákom skupiny A, sa považuje za dostatočných najmenej 20 letov absolvovaných počas výcviku s ultral'ahkým lietadlom alebo motorovým padákovým klzákom skupiny A s podobným spôsobom riadenia.

5.3.4 Na získanie povolenie na samostatný let s vetroňom skupiny B alebo C musí pilot počas výcviku absolvovať najmenej 40 letov s vetroňom skupiny B alebo C. Na to, aby pilot, ktorý spĺňa predpoklady na samostatný let s vetroňom skupiny A s podobným spôsobom riadenia, získal povolenie na samostatný let s vetroňom skupiny B alebo C, sa považuje za dostatočných najmenej 20 letov absolvovaných s vetroňom skupiny B alebo C s podobným spôsobom riadenia.

5.3.5 Inštruktor priloží do denníka študenta potvrdenie o absolvovaní výcviku.

5.3.6 Metódy vzletu vetroňa sú:

- a) vzlet zo svahu,

- b) ťahanie vozidlom, navijakom alebo podobným zariadením,
- c) vlečenie vo vzduchu alebo
- d) vzlet s vlastným výkonom motora vetroňa.

S výnimkou vzletu zo svahu si každá metóda vzletu vyžaduje 7 tréningov vzletu zameraných na danú metódu. Ak pilot spĺňa predpoklady na samostatný let s vetroňom skupiny A, nevyžaduje sa od neho výcvik v prípade vzletov s vlastným výkonom motora vetroňa, ak vetroň patrí do skupiny B alebo C.

5.3.7 Ak študent nedostane kredit za predchádzajúce skúsenosti s lietaním s vetroňmi, výcvik sa rozloží na minimálne 7 letových dní.

5.3.8 Trojosový aerodynamicky ovládateľný vetroň skupiny B alebo C môže pilotovať držiteľ platného, prípadne už neplatného preukazu spôsobilosti pilota pre vetroň, motorový padákový klzák alebo ultraľahké lietadlo alebo držiteľ kvalifikácie na triedu lietadiel v rámci svojich oprávnení na metódu vzletu.

5.3.9 Osoba, ktorá je držiteľom platného, prípadne už neplatného preukazu spôsobilosti pilota alebo osvedčenia o výcviku pilota vetroňa, môže pilotovať aj iné vetrone skupiny C ako tie, ktoré sú uvedené v odseku 5.3.8.

5.3.10 V prípade samostatných letov sa od pilota nemotorového vetroňa, ktorého vzlet sa uskutočňuje prostredníctvom nôh, nevyžaduje absolvovanie výcviku, ak sa vzlet vykonáva bez vonkajšej pomoci a let sa uskutočňuje:

- a) v nadmorskej výške menej ako 150 m nad povrchom zeme alebo hladinou vody a
- b) viac ako 10 km od letiska, aerodrómu alebo ľahkého letiska v zmysle oddielov 2 a 75 zákona o letectve a
- c) vo vzdušnom priestore triedy G.

5.4 Skúsenosti požadované na prepravu cestujúceho

5.4.1 Pilot musí mať celkovo najmenej 35 hodín letovej praxe v príslušnej skupine vetroňov a v príslušnom spôsobe riadenia, z toho najmenej 15 hodín samostatného letu.

5.4.2 Pilot musí pilotovať najmenej päť letov s vetroňmi s inštruktorom.

5.4.3 Pilot musí mať nedávnu prax v lietaní v rozsahu najmenej 10 letov s príslušným spôsobom riadenia v priebehu predchádzajúcich šiestich mesiacov.

5.5 Skúsenosti požadované pre komerčné letectvo s vetroňmi

5.5.1. Pilot musí mať minimálne 100 hodín alebo 200 vzletov z celkovej letovej praxe s príslušnou skupinou vetroňov a spôsobom riadenia.

5.5.2 Ak sa vetroň používa na prepravu cestujúceho v komerčnej leteckej doprave, musia byť splnené aj požiadavky uvedené v odseku 5.4.

5.5.3 Pilot musí mať nedávnu prax vo funkcii veliaceho pilota v rozsahu najmenej 10 letov s príslušným spôsobom riadenia v priebehu predchádzajúcich šiestich mesiacov.

5.6 Overovanie požiadaviek na znalosti a zručnosti

5.6.1 Pilot si musí na overenie svojho výcviku uchovávať všetky osvedčenia o výcviku, ktoré dostane.

5.6.2 Na overenie letovej praxe musí pilot viesť osobný denník, v ktorom musí uviesť minimálne: dátum, počet a trvanie letov, miesto odletu, typ vetroňa, metódu vzletu, účel letu, identifikátor alebo typ vetroňa a v prípade potreby potvrdenia od inštruktora.

5.6.3 Pilot musí mať pri sebe na palube lietadla doklad totožnosti a na požiadanie ho musí predložiť Fínskej agentúre pre dopravu a komunikácie. Osvedčenia o výcviku a denník nemusia byť počas letu na palube, ale musia byť na požiadanie predložené Fínskej agentúre pre dopravu a komunikácie na kontrolu.

6 VÝCVIK

6.1 Výcvik s vetroňom si nevyžaduje licenciu na výcvik vydávanú Fínskou agentúrou pre dopravu a komunikácie, ako sa uvádza v oddiele 135 zákona o dopravných službách.

6.2 Na účely dohľadu je potrebné Fínskej agentúre pre dopravu a komunikácie predložiť oznámenie o výcviku najneskôr 14 dní pred začiatkom činnosti alebo akýmkoľvek zmenami v činnosti. Oznámenie o výcviku musí obsahovať minimálne tieto informácie:

- a) názov, sídlo a adresa výcvikovej organizácie alebo individuálneho inštruktora,
- b) osoba poskytujúca výcvik, jej adresa a informácie o spôsobilosti a jej písomný súhlas s jej úlohou,
- c) miesto alebo miesta, kde sa bude výcvik v zásade uskutočňovať,
- d) letové vybavenie používané pri výcviku (skupina vetroňov, spôsob riadenia, typ vetroňa),
- e) výcvikové programy, ktoré sa majú použiť, v ktorých sa podrobne uvedie obsah teoretických lekcií a letového výcviku podľa lekcie a letu, ako aj požiadavky na znalosti, zručnosti a skúsenosti potrebné pre úspešné absolvovanie výcviku a
- f) opis spôsobu organizácie poistného krytia výcviku.

6.3. Osoba zodpovedná za výcvik vydá po úspešnom absolvovaní výcviku pilotovi vetroňa osvedčenie o výcviku. Osvedčenie o výcviku sa vydáva pre každý poskytnutý výcvik a uvádza sa v ňom:

- a) názov organizácie alebo individuálneho inštruktora, ktorý vydal oznámenie o výcviku,
- b) meno a dátum narodenia účastníka výcviku,
- c) použitý výcvikový program,
- d) čas začiatku a ukončenia výcviku a
- e) podpis a meno osoby, ktorá poskytla výcvik, a dátum.

Na účely dohľadu musí osoba, ktorá poskytla výcvik, predložiť kópiu osvedčenia o výcviku Fínskej agentúre pre dopravu a komunikácie do 30 dní od vydania osvedčenia.

6.4 Letecký výcvik s jednomiestnym vetroňom môže poskytovať osoba, ktorá má najmenej 18 rokov, je oprávnená samostatne lietať s príslušnou skupinou vetroňov a spôsobom riadenia používaným pri výcviku viac ako dva roky a má najmenej 50 hodín letovej praxe s príslušnou skupinou vetroňov a spôsobom riadenia používaným pri výcviku.

6.5 Letecký výcvik s dvojmiestnym vetroňom môže poskytovať osoba, ktorá spĺňa vyššie uvedené požiadavky, má povolenie na prepravu cestujúcich a má najmenej 100 hodín letovej praxe vo funkcii pilota s príslušnou skupinou vetroňov a spôsobom riadenia používaným pri výcviku, z toho najmenej 70 hodín vo funkcii veliaceho pilota vetroňa.

6.6 Inštruktor musí zaznamenať poskytnutý výcvik do denníka študenta. Súčasťou záznamu musí byť predmet výcviku, použitý výcvikový program, dátum a meno inštruktora.

7 OHLASOVANIE NEHÔD A NEBEZPEČNÝCH SITUÁCIÍ

Nehody a vážne incidenty, ktoré sa vyskytnú v letectve s vetroňmi, sa ohlasujú v súlade s nariadením EÚ o udalostiach³ a usmerneniami GEN T1-4 pre leteckú prevádzku.

8 VÝNIMKY

Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie môže na základe žiadosti udeliť výnimky z požiadaviek tohto nariadenia, ak agentúra usúdi, že výnimky sú opodstatnené a že úroveň bezpečnosti zodpovedajúca účelu nariadenia sa dosiahne spôsobom navrhnutým žiadateľom.

9 PRECHODNÉ USTANOVENIA

Požiadavky uvedené v odsekoch 3.6.6 až 3.6.8 týkajúce sa označenia identifikátora vetroňa musia byť splnené od xx.x.2025/6 [3 mesiace po dátume nadobudnutia účinnosti nariadenia].

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014, s. 18 – 43).