

| | | |
|----------------------------|---|------------------------------|
| Datum izdaje: x. x 2025 | Datum začetka veljavnosti: x. x 2025 | V veljavi: do nadaljnjega |
|----------------------------|---|------------------------------|

Pravna podlaga:
oddelek 9 zakona o letalstvu (864/2014)

Kazni za neupoštevanje uredbe so določene v:
oddelkih 175 in 178 zakona o letalstvu (864/2014)

Podatki o spremembah:
s to uredbo se razveljavlja letalska uredba OPS M2-9 o jadralskih letalih, ki jo je 6. julija 2011 izdala finska agencija za varnost v prometu (TRAFI/4841/03.04.00.00/2011).

JADRALNA LETALA

Kazalo

| | | |
|-------|--|---|
| 1 | SOVELTAMISALA..... | 2 |
| 2 | MÄÄRITELMÄT..... | 2 |
| 3 | TEKNISET MÄÄRÄYKSET..... | 3 |
| 3.1 | Liitimiä koskevat vaatimukset..... | 3 |
| 3.1.1 | Vaatimukset 1-paikkaisille liitimille..... | 3 |
| 3.1.2 | Vaatimukset 2-paikkaisille liitimille..... | 3 |
| 3.2 | Vaatimukset kilpailu- ja esittelytoiminnassa..... | 3 |
| 3.3 | Käyttörajoitukset ja huolto-ohjeet..... | 3 |
| 3.4 | Huolto-, korjaus- ja muutostyöt..... | 4 |
| 3.5 | Liitimen asiakirjat..... | 4 |
| 3.6 | Muun kuin jaloilta lähtevän liitimen luettelointi ja merkintä..... | 4 |
| 3.7 | Suomessa valmistetun liitimen merkinnät ja valmistuskirjanpito..... | 5 |
| 4 | TOIMINNALLISET MÄÄRÄYKSET..... | 5 |
| 4.1 | Varustevaatimukset..... | 5 |
| 4.2 | Lennon valmistelu ja suorittaminen..... | 5 |
| 4.3 | Muut toiminnalliset vaatimukset..... | 6 |
| 5 | OHJAAJALTA EDELLYTETTYÄ IKÄÄ, TIETOA, TAITOA JA KOKEMUSTA KOSKEVAT VAATIMUKSET..... | 6 |
| 5.1 | Ikää koskevat vaatimukset..... | 6 |
| 5.2 | Tietoa koskevat vaatimukset..... | 6 |
| 5.3 | Taito ja kokemus, jota edellytetään itsenäiseen lentämiseen..... | 6 |
| 5.4 | Kokemus, jota edellytetään matkustajan kuljettamiseen..... | 7 |
| 5.5 | Kokemus, jota edellytetään kaupalliseen lentotoimintaan liitimellä..... | 7 |
| 5.6 | Tiedollisten ja taidollisten vaatimusten todentaminen..... | 7 |
| 6 | KOULUTUS..... | 8 |
| 7 | ONNETTOMUUKSISTA JA VAARATILANTEISTA ILMOITTAMINEN..... | 9 |
| 8 | POIKKEUKSET..... | 9 |
| 9 | SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET..... | 9 |

1 PODROČJE UPORABE

Ta uredba se uporablja za jadralna letala, opredeljena v odstavku 2, ki so s Prilogo I k uredbi o EASA¹ izključena iz področja uporabe navedene uredbe in zato spadajo na področje uporabe nacionalne uredbe. Ta uredba se ne uporablja za brezpilotne zrakoplove.

2 OPREDELITVE POJMOV

V tej letalski uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

država Efte pomeni državo podpisnico Sporazuma o Evropskem gospodarskem prostoru;

jadralno letalo, ki se dvigne v zrak s pomočjo nog, pomeni jadralno letalo, ki lahko vedno vzleti s pomočjo nog. Jadralno letalo se prav tako šteje za jadralno letalo, ki se dvigne v zrak s pomočjo nog, če ima pomožna kolesa ali smuči za lajšanje vzleta, če ti ne moti vzleta s pomočjo nog. Jadralno letalo, ki ga uporablja oseba z zmanjšano mobilnostjo in je opremljeno s pomožnimi kolesi ali smučmi za lajšanje vzleta in pristanka, se še naprej šteje za jadralno letalo, ki se dvigne v zrak s pomočjo nog, če se lahko dvigne s pomočjo nog, ko so pomožna kolesa ali smuči odstranjeni;

usposabljanje pomeni usposabljanje učenca, da postane samostojni pilot v skladu s programom usposabljanja za tip jadralnega letala, ali drugo usposabljanje, ki se izvaja v skladu s programom usposabljanja, kot je usposabljanje učenca, ki je že pridobil dovoljenje za samostojno letenje z drugim tipom jadralnega letala, ki se krmili na enak način, vendar ima drugačno konstrukcijo, usposabljanje za prevoz potnikov in usposabljanje za nove načine vzleta;

spričevalo o usposabljanju pomeni pisno spričevalo, ki ga izda inštruktor in potrjuje uspešen zaključek usposabljanja v skladu s programom usposabljanja. Spričevalo o usposabljanju je enakovredno tudi veljavni ali pretečeni pilotski licenci, ki ustreza načinu krmiljenja tipa jadralnega letala, pilotski licenci za jadralno letalo, izdani v skladu s pravili mednarodne letalske športne zveze (*Fédération Aéronautique Internationale*, FAI), ali nacionalni pilotski licenci za jadralno letalo;

jadralno letalo pomeni zrakoplov in opremo, kot sta opredeljena v spodnjih skupinah in sta s Prilogo I k uredbi o EASA izključna iz področja uporabe navedene uredbe;

skupina A: ultralahki zrakoplovi z nadzorovanim težiščem in motorizirana jadralna padala, katerih prevlečna hitrost ali najmanjša stalna hitrost letenja v pristajalni konfiguraciji ne presega 35 vozlov kalibrirane hitrosti, imajo največ dva sedeža in ne presegajo omejitev mase iz točke (e) Priloge I k uredbi o EASA;

skupina B: jadralna letala, katerih največja lastna masa ne presega 80 kg pri enosedih oziroma 100 kg pri dvosedih;

skupina C: drugi zrakoplovi s posadko, katerih lastna masa, vključno z gorivom, je 70 kg ali manj;

tip jadralnega letala pomeni jadralna letala, ki so praktično identična v smislu krmiljenja in konstrukcije;

poveljujoči pilot jadralnega letala pomeni poveljujočega pilota zrakoplova iz oddelka 52 zakona o letalstvu;

¹ Uredba (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 (UL L 212, 22.8.2018, str. 1).

pilot pomeni osebo, ki dejansko krmili jadralno letalo, tudi če ni poveljujoči pilot;

lastna masa pomeni lastno maso jadralnega letala, kadar je jadralno letalo opremljeno s fiksno opremo, potrebno za letenje.

V tej uredbi se šteje, da se let začne, ko se jadralno letalo začne premikati, da bi vzletelo, in konča, ko se jadralno letalo po pristanku popolnoma ustavi.

3 TEHNIČNI PREDPISI

3.1 Zahteve za jadralna letala

3.1.1 Zahteve za jadralna letala enosede

3.1.1.1 Na Finskem se lahko uporablja jadralno letalo, ki ga je za uporabo v letalstvu odobrila druga država članica EU ali država Efte. Pri jadralnih letalih z lastno maso, manjšo od 120 kg, pa zadostuje odobritev kril.

3.1.1.2 Če je jadralno letalo proizvedeno na Finskem, izpolnjuje tehnične zahteve za jadralna letala iz države članice EU ali države Efte. Finska agencija za promet in komunikacije izda potrdilo o skladnosti s temi zahtevami.

3.1.1.3 Finska agencija za promet in komunikacije lahko na podlagi vloge odobri tudi uporabo tehničnih zahtev, ki niso zahteve držav članic EU in držav Efte.

3.1.2 Zahteve za jadralna letala dvosede

3.1.2.1 Jadralno letalo, ki se uporablja na Finskem in je proizvedeno drugje, izpolnjuje tehnične zahteve, ki jih odobri druga država članica EU ali država Efte ali pristojna organizacija, ki deluje na njenem ozemlju, in mora imeti homologacijo ali enakovredno odobritev. Pri jadralnih letalih z lastno maso, manjšo od 120 kg, pa zadostuje odobritev kril.

3.1.2.2 Če je jadralno letalo proizvedeno na Finskem, izpolnjuje tehnične zahteve za jadralna letala iz države članice EU ali države Efte. Finska agencija za promet in komunikacije izda potrdilo o skladnosti s temi zahtevami.

3.1.2.3 Finska agencija za promet in komunikacije lahko na podlagi vloge odobri tudi uporabo tehničnih zahtev, ki niso zahteve držav članic EU in držav Efte.

3.2 Zahteve za tekmovanja in predstavitve

Poleg določb iz oddelka 3.1 velja, da se lahko na tekmovanjih, predstavitvah ali v drugih primerljivih letalskih dejavnostih na Finskem uporablja jadralno letalo v tuji lasti, če je skladno s predpisi za jadralna letala iz matične države lastnika jadralnega letala. Takšno jadralno letalo ne sme ostati na finskem ozemlju več kot dva meseca v katerem koli zaporednem 12-mesečnem obdobju.

3.3 Omejitve pri uporabi in navodila za vzdrževanje

Jadralno letalo ima priročnik, v katerem so navedene morebitne omejitve pri uporabi jadralnega letala in navodila za vzdrževanje. Ta priročnik se ne zahteva za jadralno letalo, ki ga je oseba, ki ga krmili, izdelala ali spremenila sama in če se ne uporablja za namene usposabljanja.

3.4 Dela v zvezi z vzdrževanjem, popravili in spremembami

3.4.1 Vzdrževanje, popravila in spremembe jadralnega letala se izvajajo v skladu z navodili proizvajalca ali navodili, ki se običajno uporabljajo na zadevnem področju.

Oseba, ki opravlja dela, mora biti ustrezno usposobljena ter imeti izkušnje, navodila, prostore in opremo za dejavnost.

3.4.2 Lastnik ali operator jadralnega letala izvede vzdrževanje, preglede in spremembe, ki jih predpiše proizvajalec, ter ukrepe, potrebne za plovnost opreme, ali jih odda v zunanjo izvedbo.

3.5 Dokumenti za jadralno letalo

Jadralno letalo, ki se uporablja v letalstvu, ima z odstopanjem od oddelka 61 zakona o letalstvu naslednje veljavne dokumente:

- a) priročnik z navodili za uporabo iz oddelka 3.3.;
- b) potrdila o zavarovanju² v skladu z uredbo o letalskem zavarovanju ter oddelkoma 138 in 139 zakona o letalstvu, če so potrebna za zadevno letalsko dejavnost;
- c) dovoljenje za radijsko postajo, če je jadralno letalo opremljeno z licenciranim radijskim oddajnikom;
- d) sklep o katalogizaciji jadralnega letala, če je treba zadevno jadralno letalo katalogizirati.

Dokumentov med letom ni treba hraniti na krovu letala, vendar jih je treba na zahtevo predložiti v pregled finski agenciji za promet in komunikacije.

3.6 Katalogizacija in registracija jadralnih letal, ki se dvignejo v zrak brez pomoči nog

3.6.1 Za namene regulativnega nadzora morajo imeti jadralna letala, ki se dvignejo v zrak brez pomoči nog, identifikator. Izda ga finska agencija za promet in komunikacije. Finska agencija za promet in komunikacije vodi seznam identifikatorjev jadralnih letal, na katerem sta navedena tip posameznega jadralnega letala in stranka, ki je zaprosila za identifikator.

3.6.2 Jadralna letala enosedi, ki se dvignejo v zrak s pomočjo nog in katerih lastna masa ne presega 80 kg, so izvzeta iz zahteve po katalogizaciji.

3.6.3 Če jadralno letalo še ni bilo odobreno in je treba za odobritev opraviti preizkusne lete, se finski agenciji za promet in komunikacije predloži vloga za začasno katalogizacijo jadralnega letala za preizkusne lete za največ tri leta naenkrat.

3.6.4 Identifikator je sestavljen iz črke „A“, „B“ ali „C“, ki označuje skupino jadralnih letal, sledi pa ji zaporedna številka. Če je pri navedbi državne pripadnosti jadralnega letala potrebna nacionalna identifikacijska koda (na primer pri radijskem klicu, dovoljenju za radijsko postajo itd.), se pred katalogiziranim identifikatorjem v radiotelefoni in v zahtevanih dokumentih uporabi finska nacionalna identifikacijska koda OH. Nacionalna identifikacijska koda se ne označi na jadralnem letalu ali v katalogu jadralnih letal.

3.6.5 Za pridobitev identifikatorja za jadralno letalo se finski agenciji za promet in komunikacije predloži naslednje:

- (a) po potrebi izvod homologacije ali enakovredne odobritve, skupaj s povezanimi tehničnimi podatki, in
- (b) potrdilo o tehtanju, če se to zahteva v skladu z odstavkom 3.6.9 ali 3.6.10.

² Uredba (ES) št. 785/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. aprila 2004 o zahtevah v zvezi z zavarovanjem za letalske prevoznike in operaterje (UL L 138, 30.4.2004, str. 1).

3.6.6 Identifikator jadralnega letala je na spodnji strani levega krila. Identifikator na spodnji strani krila je visok najmanj 30 cm, zgornji rob oznake pa je obrnjen proti sprednjemu robu krila.

3.6.7 V primeru jadralnih letal, pri katerih spodnje strani krila ni mogoče označiti, se to opravi na dnu osnovne konstrukcije zrakoplova. Identifikatorji se namestijo na dno osnovne konstrukcije zrakoplova tako, da so razdalje med bočnimi deli osnovna konstrukcije zrakoplove čim bolj enake ter da se črke in številke berejo od sprednjega dela proti zadnjemu.

3.6.8 Če predpisanih oznak ni mogoče namestiti na površine zrakoplova zaradi njihove velikosti, se lahko oznake zmanjšajo, vendar morajo biti še vedno čim večje.

3.6.9 Če homologacija ali druga odobritev jadralnega letala skupine B ne vsebuje informacij o lastni masi, je treba predložiti potrdilo, ki ga izda imetnik pravic za tehtanje zrakoplova.

3.6.10 Če odobritev jadralnega letala skupine C ne vsebuje informacij o lastni masi z gorivom, je treba predložiti potrdilo, ki ga izda imetnik pravic za tehtanje zrakoplova.

3.7 Evidence o označevanju in proizvodnji jadralnih letal, proizvedenih na Finskem

Kadar sta jadralno letalo ali njegova komponenta proizvedena na Finskem, ju proizvajalec označi s serijsko številko, proizvajalčevim identifikatorjem in letom proizvodnje. Proizvajalec vodi evidenco o proizvodnji, v kateri so navedeni uporabljeni načrti, datum proizvodnje in proizvajalec.

4 OPERATIVNE DOLOČBE

4.1 Zahteve za opremo

4.1.1 Če bo jadralno letalo letelo na več kot 150 m nadmorske višine od talne ali vodne površine, mora biti opremljeno z višinomerom.

4.1.2 Jadralna letala, ki se dvignejo v zrak s pomočjo nog in sodijo v skupino B so na letih nad 50 m nadmorske višine od talne ali vodne površine opremljena z zasilnim padalom. Če se jadralno letalo skupine A ali skupine B uporablja za komercialni prevoz potnikov, je opremljeno z zasilnim padalom, ki dvigne celotno jadralno letalo.

4.1.3 Če jadralno letalo nima zavarovane kabine z varnostnimi pasovi, pilot in potnik med letom z jadralnim letalom nosita konstrukcijsko primerno zaščitno čelado.

4.2 Priprava in dokončanje leta

4.2.1 Z odstopanjem od oddelka 57(1), (2) in (3) zakona o letalstvu:

(a) pilot pri upravljanju jadralnega letala upošteva navodila in omejitve iz priročnika z navodili za uporabo jadralnega letala;

(b) poveljujoči pilot ne začne leta, dokler se ne prepriča, da:

- i. je bilo jadralno letalo pregledano in servisirano v skladu z navodili proizvajalca,
- ii. je mogoče načrtovani let varno izvesti ob upoštevanju zmogljivostnih lastnosti, prevladujočih vremenskih razmer in drugih ustreznih dejavnikov ter
- iii. imajo jadralno letalo in njegovi potniki zahtevano in potrebno opremo.

4.2.2 Dovoljeni so samo dnevni leti v skladu s pravili vizualnega letenja.

4.3 Druge operativevne zahteve

4.3.1 Za lete jadralnih letal na aerodromih ali v njihovi bližini, kot je določeno v oddelku 2, odstavek 25, zakona o letalstvu, je treba pri vodji aerodroma ali njegovem zastopniku pridobiti dovoljenje. 4.3.2 Če se narava ali obseg letalske dejavnosti spremenita glede na prvotno dovoljenje, se o dejavnosti dogovori ločeno pred njenim začetkom.

Pilot se seznanja z operativnimi omejitvami in navodili za vzdrževanje za vsak nov tip jadralnega letala.

4.3.3 Oseba, ki je na krovu jadralnega letala, uporabljanega za preizkusne lete, vendar ga ne pilotira, ima na krovu nalogo in veljavno ali poteklo pilotsko licenco ali spričevalo o usposabljanju za pilota jadralnega letala.

5 ZAHTEVE GLEDE STAROSTI, ZNANJA, SPRETNOSTI IN IZKUŠENJ PILOTA

5.1 Starostne zahteve

Poveljujoči pilot jadralnega letala je star najmanj 15 let. Če je mlajši od 18 let, ima pisno dovoljenje staršev ali skrbnikov za letenje z jadralnim padalom.

Pilot jadralnega letala, ki prevažata potnika, je star najmanj 18 let.

5.2 Zahteve po informacijah

Pilot jadralnega letala se seznanja z ustreznimi določbami in predpisi, vključno s pravili letenja.

5.3 Spretnosti in izkušnje, potrebni za samostojno letenje

5.3.1 Da pilot pridobi dovoljenje za samostojno letenje z ultralahkim zrakoplovom z nadzorovanim težiščem skupine A, mora opraviti najmanj 60 letov z ultralahkim zrakoplovom z nadzorovanim težiščem skupine A, od tega najmanj 30 letov z inštruktorjem in najmanj 5 samostojnih letov pod nadzorom inštruktorja.

5.3.2 Da pilot pridobi dovoljenje za samostojno letenje z motoriziranim jadralnim padalom skupine A, mora opraviti najmanj 40 letov z motoriziranim jadralnim padalom skupine A, od tega najmanj 30 letov z inštruktorjem in najmanj 5 samostojnih letov pod nadzorom inštruktorja.

5.3.3 Da bi pilot, ki izpolnjuje osnovne pogoje za samostojno letenje z jadralnim letalom skupine B ali C s podobnim načinom krmiljenja, pridobil dovoljenje za letenje z ultralahkim zrakoplovom z nadzorovanim težiščem ali motoriziranim jadralnim padalom skupine A, zadostuje najmanj 20 letov, opravljenih med usposabljanjem za ultralahki zrakoplov ali jadralno padalo skupine A s podobnim načinom krmiljenja.

5.3.4 Da pilot pridobi dovoljenje za samostojno letenje z jadralnim letalom skupine B ali C, mora med usposabljanjem opraviti najmanj 40 letov z jadralnim letalom skupine B ali C. Da bi pilot, ki izpolnjuje osnovne pogoje za samostojno letenje z jadralnim letalom skupine A s podobnim načinom krmiljenja, pridobil dovoljenje za letenje jadralnim letalom skupine B ali C, zadostuje najmanj 20 letov, opravljenih med z jadralnim letalom skupine B ali C s podobnim načinom krmiljenja.

5.3.5 Inštruktor v dnevnik učenca doda potrdilo o usposabljanju, ki ga je opravil.

5.3.6 Načini vzleta jadralnih letal so:

- a) gravitacijsko vzletenje;
- b) vleka z avtomobilom, vitlom ali enakovrednim;

- c) aerezaprega ali
- d) vzlet z lastno močjo motorja jadralnega letala.

Za vsak način vzleta, z izjemo gravitacijskega vzletenja, je potrebnih sedem vzletov med usposabljanjem, osredotočenih na zadevni način. Če pilot izpolnjuje osnovne pogoje za samostojno pilotiranje jadralnega letala skupine A, mu ni treba opraviti usposabljanja za vzlete z lastno močjo motorja jadralnega letala, če jadralno letalo sodi v skupino B ali C.

5.3.7 Če učenec ne dobi kreditnih točk za predhodne izkušnje z letenjem z jadralnim letalom, se usposabljanje razporedi na najmanj sedem dni letov.

5.3.8 Jadralno letalo skupine B ali C, ki je aerodinamično vodljivo na treh oseh, lahko v okviru svojih pravic za način vzleta pilotira imetnik veljavne ali pretečene pilotske licence za jadralno letalo, motorizirano jadralno padalo ali ultralahki zrakoplov oziroma imetnik ratinga za razred zrakoplova.

5.3.9 Oseba, ki ima veljavno ali pretečeno pilotsko licenco ali spričevalo o usposabljanju za pilota jadralnega letala, lahko pilotira tudi jadralna letala iz skupine C, ki niso navedena v odstavku 5.3.8.

5.3.10 Za samostojne lete pilotu jadralnega letala, ki se dvigne v zrak s pomočjo nog, in nemotoriziranega jadralnega padala ni treba opraviti usposabljanja, če se vzlet opravi brez zunanje pomoči in let poteka:

- a) na manj kot 150 m nadmorske višine od talne ali vodne površine in
- b) več kot 10 km od letališča, aerodroma ali letališča za lahka letala v smislu oddelkov 2 in 75 zakona o letalstvu ter
- c) v zračnem prostoru razreda G.

5.4 Izkušnje, potrebne za prevoz potnika

5.4.1 Pilot mora imeti skupaj najmanj 35 ur letenja z zadevno skupino jadralnih letal in zadevnim načinom krmiljenja, od tega najmanj 15 ur samostojnega letenja.

5.4.2 Pilot je z inštruktorjem opravil najmanj pet letov z jadralnim letalom.

5.4.3 Pilot je v zadnjih šestih mesecih pridobil izkušnje pri vsaj 10 letih z ustreznim načinom letenja.

5.5 Izkušnje, potrebne za komercialno letenje z jadralnimi letali

5.5.1 Pilot je opravil najmanj 100 ur ali 200 vzletov z ustrežno skupino jadralnih letal in načinom krmiljenja.

5.5.2 Če se jadralno letalo uporablja v komercialnem letalstvu za prevoz potnika, so izpolnjene tudi zahteve iz odstavka 5.4.

5.5.3 Pilot je v zadnjih šestih mesecih pridobil izkušnje kot poveljujoči pilot pri vsaj 10 letih z ustreznim načinom letenja.

5.6 Zahteve za preverjanje znanja in spretnosti

5.6.1 Pilot pri preverjanju svojega usposabljanja obdrži vsa spričevala o usposabljanju, ki jih prejme.

5.6.2 Pilot pri preverjanju svojih izkušenj z letenjem vodi osebni dnevnik, v katerem navede vsaj naslednje podatke: datum, število in trajanje letov, kraj odhoda, tip jadralnega letala, način vzleta, namen leta, identifikator ali tip jadralnega letala in po potrebi potrdila inštruktorja.

5.6.3 Pilot mora imeti na krovu letala pri sebi identifikacijski dokument in ga na zahtevo predložiti finski agenciji za promet in komunikacije. Spričevala o usposabljanju in dnevnika med letom ni treba hraniti na krovu letala, vendar jih je treba na zahtevo predložiti v pregled finski agenciji za promet in komunikacije.

6 USPOSABLJANJE

6.1 Za usposabljanje z jadralnim letalom ni potrebno dovoljenje za usposabljanje, ki ga izda finska agencija za promet in komunikacije, kot je navedeno v oddelku 135 zakona o prevoznih storitvah.

6.2 Za namene nadzora se finski agenciji za promet in komunikacije najpozneje 14 dni pred začetkom ali kakršnimi koli spremembami dejavnosti predloži obvestilo o usposabljanju. Obvestilo o usposabljanju vključuje vsaj naslednje elemente:

- a) ime, stalno prebivališče in naslov organizacije za usposabljanje ali posameznega izvajalca usposabljanja;
- b) osebe, ki izvajajo usposabljanje, njihov naslov in informacije o kompetencah ter njihovo pisno soglasje za opravljanje naloge;
- c) lokacije, kjer se bo usposabljanje pretežno izvajalo;
- d) opremo za letenje, ki se uporablja pri usposabljanju (skupino jadralnih letal, način krmiljenja, tip jadralnih letal);
- e) programe usposabljanja, ki jih je treba uporabiti in v katerih je podrobno določena vsebina teoretičnih predavanj in usposabljanja za letenje, na lekcijo in let, ter zahteve glede znanja, spretnosti in izkušenj za uspešen zaključek usposabljanja, ter
- f) opis, kako je bilo organizirano zavarovalno kritje usposabljanja.

6.3 Oseba, odgovorna za usposabljanje, pilotu jadralnega letala po uspešnem zaključku usposabljanja izda spričevalo o usposabljanju. Spričevalo o usposabljanju se izda za vsa opravljena usposabljanja, v njem pa je navedeno naslednje:

- a) ime organizacije ali posameznega izvajalca usposabljanja, ki je izdal obvestilo o usposabljanju;
- b) ime in datum rojstva kandidata za pilota;
- c) uporabljeni program usposabljanja;
- d) datumi začetka in konca usposabljanja ter
- e) podpis in ime osebe, ki je zagotovila usposabljanje, ter datum.

Za namene nadzora oseba, ki je zagotovila usposabljanje, finski agenciji za promet in komunikacije v 30 dneh od izdaje spričevala o usposabljanju predloži njegov izvod.

6.4 Usposabljanje za letenje z jadralnim letalom enosedom lahko zagotavlja oseba, ki je stara najmanj 18 let, je več kot dve leti pooblaščen za samostojno letenje s skupino jadralnih letal in v načinu krmiljenja, ki se uporablja pri usposabljanju, ter ima najmanj 50 ur izkušenj z letenjem s skupino jadralnih letal in načinom krmiljenja, ki se uporablja pri usposabljanju.

6.5 Usposabljanje za letenje z jadralnim letalom dvosedom lahko zagotavlja oseba, ki izpolnjuje zgoraj navedene zahteve, je pooblaščen za prevoz potnikov ter ima najmanj 100 ur izkušenj z letenjem kot pilot v skupini jadralnih letal, ki se uporablja za usposabljanje, in v načinu krmiljenja, od tega najmanj 70 ur kot poveljujoči pilot.

6.6 Instruktor v dnevnik učenca evidentira usposabljanje, ki ga je zagotovil. Evidenca vključuje predmet usposabljanja, uporabljeni program usposabljanja, datum in ime inštruktorja.

7 POROČANJE O NESREČAH IN NEVARNIH RAZMERAH

O nesrečah in resnih incidentih, ki se zgodijo pri letenju z jadralnim letalom, se poroča v skladu z uredbo EU o dogodkih³ in smernicami za zračni promet GEN T1-4.

8 IZJEME

Finska agencija za promet in komunikacije lahko na podlagi vloge odobri odstopanja od zahtev te uredbe, če meni, da so odstopanja upravičena in da se raven varnosti, ki ustreza namenu Uredbe, doseže s sredstvi, ki jih predlaga vložnik.

9 PREHODNE DOLOČBE

Zahteve iz odstavkov 3.6.6 do 3.6.8 v zvezi z označevanjem identifikatorja jadralnega letala se izpolnjujejo po xx. x 2025/6 [3 mesece po datumu začetka veljavnosti Uredbe].

³ Uredba (EU) št. 376/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu, spremembi Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Direktive 2003/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 1321/2007 in (ES) št. 1330/2007 (UL L 122, 24.4.2014, str. 18).