



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2025/0163/DK (Denmark)

Odredba o podrobnih predpisih o notranji opremi, opremljanju in uporabi vozil

Datum prejema : 21/03/2025

Konec mirovanja : 24/06/2025 (closed)

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2025) 0812

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2025/0163/DK

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250812.SL

1. MSG 001 IND 2025 0163 DK SL 21-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0163/DK - T40T - Mestni in cestni promet

5. Odredba o podrobnih predpisih o notranji opremi, opremljanju in uporabi vozil

6. Avtomobili (M1, M2 in M3), tovornjaki (N1, N2 in N3), motorna kolesa (dvo- in trikolesniki), mopedi, traktorji, delovni stroji, priklopniki (O1, O2, O3 in O4), traktorski priklopniki itd.

7.

8. Odredba vsebuje pravila o notranji opremi in opremljanju vozil, ki so bila ali bodo posamično odobrena na nacionalni ravni. Za nespremenjena vozila z EU-homologacijo se ta pravila torej ne uporabljajo. Odredba vsebuje tudi podobna pravila za predelana vozila, ki jih je treba odobriti, ne glede na to, ali gre za vozila, v zvezi s katerimi je bila prvotno pridobljena EU-homologacija ali ne.

Odredba vsebuje tudi določbe o uporabi vozil, za katere se uporablja Zakon o cestnem prometu.

Priloga 1 vsebuje osnovne tehnične zahteve za nova vozila in zahteve za predelana vozila, katerih predelava ni opisana v Prilogi 2.

Priloga 2 vsebuje tehnične zahteve za predelana vozila ne glede na vrsto homologacije. To pomeni, da se zahteve iz Priloge 2 uporabljajo tudi za predelana vozila z EU-homologacijo.

Priloga 3 vsebuje pregled uredb, direktiv in pravilnikov UN/ECE iz prilog 1 in 2.

6. Zadevni proizvodi in/ali storitve

Avtomobili (M1, M2 in M3), tovornjaki (N1, N2 in N3), motorna kolesa (dvo- in trikolesniki), mopedi, traktorji, delovni stroji, priklopniki (O1, O2, O3 in O4), traktorski priklopniki itd.

Zadevni tipi vozil ustrezajo tipom vozil iz uredb (EU) 2018/858, (EU) št. 167/2013 in (EU) št. 168/2013/EU.

9. Besedilo, vključeno v obstoječo odredbo, je označeno s funkcijo sledenja sprememb.

V Prilogo 1 k Odredbi je bilo vključenih nekaj sprememb in prilagoditev v zvezi s tehničnimi zahtevami za delovne luči, globino profila pnevmatik za težka vozila in vetrobranska stekla policijskih in intervencijskih vozil.

Zahteva, da morajo biti delovne luči funkcionalno označene kot luči za vzvratno vožnjo ali manevriranje, je zdaj dopolnjena z dejstvom, da so lahko luči tudi brez funkcionalne oznake. Hkrati se uvaja zahteva, da sta na vsakem vozilu lahko največ dve delovni luči brez funkcionalne oznake. Zahteva, da je treba delovne luči ugasniti pri določeni hitrosti, se poveča s 15 km/h na 30 km/h.

Zahteva glede najmanjše globine profila se pri težkih vozilih poveča z 1,0 mm na 1,6 mm.

Vozila, ki pripadajo policiji in državnim službam za ukrepanje ob nesrečah, se zdaj lahko homologirajo z zasteklitvijo v skladu z nemškim standardom DIN-53305.

Poleg tega so bila podana manjša jezikovna in tehnična pravna pojasnila.

10. Referenčni dokumenti in osnovna besedila

oddelek 33a(2), oddelek 35(1), drugi stavek, oddelek 68(1) in (4), oddelek 68d(1), oddelek 68f(1), oddelek 69(2), oddelek 70(3), oddelek 83, oddelek 84(1), oddelek 85(1), oddelek 118(1), točka 2 in 13, prvi stavek, ter oddelek 134e



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

zakona o cestnem prometu (glej prečiščeno besedilo zakona št. 1312 z dne 26. novembra 2024).

10. Sklici na osnovna besedila:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Vidik TOT:

Osnutek je tehnični predpis ali ocena skladnosti

Vidik SFS: Ne

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu