

Eelnõu

/

Isesõitvate seadmetega tehtavate katsete määrusⁱ

Liiklusseaduse (vt konsolideeritud seadus nr XX) paragrahvi 92g lõigete 5, 8 ja 9, paragrahvi 118 lõike 13 ning paragrahvi 134a lõigete 1 ja 2 kohaselt ning pärast konsulteerimist justiitsministriga määratakse kindlaks järgmine:

Eesmärk

1. jagu Käesolevas määruses sätestatakse isesõitvate mootorsõidukite katsetamise üksikasjalikud eeskirjad.

Reguleerimisala

2. jagu Taani Maanteeamet võib käesoleva määruse alusel ja vastavalt liiklusseaduse paragrahv 92h lõikele 1 anda loa isesõitvate mootorsõidukite katsetamiseks. Sellega seoses peab Taani maanteeade direktoraat tagama, et konsulteeritud on maanteeameti, politsei ja mis tahes erateede omanikega.

3. jagu Katsed tuleb teha isesõitvate mootorsõidukitega vastavalt SAE standardile J3016 kuni 4. tasemeni.

(2) Katsed tuleb teha konkreetsetes piirkondades ja need võivad olla piiratud konkreetsete aegadega.

Mõisted

4. jagu Käesolevas määruse tähenduses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) *Manuaalne juhtimine*: juhtimine, mille käigus füüsiline isik kas juhib sõidukit või jälgib sõiduki juhtimist ning tagab, et sõidukit juhitakse vastavalt liiklusseaduse eeskirjadele.
- 2) *Automatiseeritud juhtimine*: juhtimine, mille käigus sõidukit juhivad ja sõitu jälgivad sõiduki tehnovarustus ning tagab, et sõidukit juhitakse vastavalt liiklusseaduse eeskirjadele.
- 3) *Juht*: sõidukis viibiv füüsiline isik, kes vastutab juhtimise ülevõtmise eest, kui seda näitab isesõitva mootorsõiduki tehnovarustus või kui isik leiab, et see on vajalik.
- 4) *Käitaja*: sõidukist väljaspool viibiv füüsiline isik, kes vastutab juhtimise ülevõtmise eest, kui seda näitab isesõitva mootorsõiduki tehnovarustus või kui isik leiab, et see on vajalik.

Füüsiline isik

5. jagu Katsed nõuavad sellise füüsilise isiku osalemist, kes võib osaleda kas juhi või isesõitva mootorsõiduki käitajana ja kes vastutab juhtimise ülevõtmise eest, kui seda näitab isesõitva mootorsõiduki tehnovarustus või kui isik leiab, et see on vajalik.

(2) Füüsiline isik, vt lõige 1, peab olema saanud kõnealuse sõidukikategooria juhiloa ning peab vastama liiklusseaduse §-des 53 ja 54 sätestatud eeskirjadele jooles juhtimise ja teadvust muutvate ravimite mõju all sõitmise kohta, vt § 92 g lõike 3 teine lause.

(3) Liiklusseaduse § 55 lõigete 1–3 ning § 55 lõike 4 alusel kehtestatud sätteid kohaldatakse füüsilise isiku suhtes igal ajal käsitsi- ja automaatjuhtimise ajal, vt lõiget 1. Liiklusseaduse § 77 lõiget 1 kohaldatakse vajalike muudatustega, sõltumata sellest, kas isesõitvat seadet juhitakse käsitsi või automaatselt.

(4) Volitatud isik peab tagama, et füüsiline isik (vt punkti 1) on saanud piisavad juhised sõiduki juhtimiseks sõiduki spetsiaalse juhtseadmega.

Andmete registreerimine ja säilitamine

6. jagu Kui katsed tehakse, registreeritakse ja salvestatakse see siis, kui sõidukit on juhitud nii käsitsi kui ka automaatselt.

Taotlus

7. jagu Katsete loataotlused esitatakse Maanteede direktoraadile koos katse üksikasjaliku kirjeldusega.

(2) Taotlus peab sisaldama järgmist:

- 1) katses kasutatud mootorsõidukite kirjeldus;
- 2) katse läbiviimise üksikasjalik kava, sealhulgas sellega seotud automatiseerimise tasemed;
- 3) katsete tegemise piirkonna kirjeldus, sealhulgas mäрге kaardil esitatud lisaga hõlmatud teelõikude kohta;
- 4) liiklus- ja ilmastikutingimuste kirjeldus, milles katset eeldatavasti tehakse;
- 5) katse ülesehituse kirjeldus ja
- 6) juhtimistegevusega seoses loodud andmete kogumise, registreerimise, süstematiseerimise, säilitamise, kasutamise, avaldamise, ühendamise ja kustutamise põhjalik kava.

(3) Taotlusele tuleb lisada tunnustatud hindaja hinnang liiklusohutusele avalduva mõju kohta katse läbiviimisel vastavalt hindajate määrukses seoses isesõitvate mootorsõidukite katsedega sätestatud eeskirjadega.

Loa andmine

8. jagu Loa võib anda kuni 2 aastaks. Maanteede direktoraat võib luba pikendada pärast konsulteerimist maanteeameti, politsei ja erateede omanikega.

(2) Maanteede direktoraat võib igal ajal katseloa tühistada, nii et katse tuleb viivitamata lõpetada.

Karistus

9. jagu Kohaldatakse liiklusseaduse 17. ja 18. peatükis sätestatud eeskirju karistamise ja juhtimisõiguse äravõtmise jms kohta, kui füüsiline isik on vastavalt paragrahvi 5 lõikele 1 seoses käsitsi või automaatjuhtimisega isesõitva mootorsõiduki juhtimise üle võtnud.

(2) Liiklusseaduse 17. ja 18. peatükis sätestatud eeskirju, mis käsitlevad karistamist ja juhtimisõiguse äravõtmist jne, kohaldatakse ka juhul, kui füüsiline isik (vt § 5 lõige 1) seoses käsitsi või automatiseeritud juhtimisega ei võta isejuhtiva mootorsõiduki juhtimist üle, kui sõiduki tehovarustus seda näitab või kui see on muul viisil vajalik.

(3) Automatiseeritud juhtimise ajal kohaldatakse füüsilise isiku suhtes alati liiklusseaduse 17. ja 18. peatükis sätestatud eeskirju karistuse, juhtimiskeelu jms kohta seoses liiklusseaduse paragrahvide 53 ja 54 rikkumisega, vt § 5 lõige 1, olenemata lõigetest 1 ja 2.

10. jagu Volitatud isikule määratakse rahaträhv liiklusseaduse § 118 lõike 1 punkti 2 kohaselt, kui ta ei täida käesoleva määruse alusel antud volituse tingimusi.

11. jagu Volitatud isikule võidakse määrata rahaträhv käesoleva määruse § 5 lõike 4 ja § 6 rikkumise eest.

(2) Kui füüsiline isik, vt § 5 lõige 1, vt § 9 lõiked 1 ja 2, ei kannu kriminaalvastutust, karistatakse volitatud isikut liiklusseaduse normide rikkumise eest rahaträhviga.

Juriidiliste isikute kriminaalvastutus

12. jagu Äriühinguid jms (juriidilisi isikuid) võib võtta kriminaalvastutusele kooskõlas karistusseadustiku 5. peatüki eeskirjadega.

(2). Volitatud isiku suhtes võib § 11 lõike 2 alusel kohaldada kriminaalvastutust isegi siis, kui juriidilise isiku ettevõttes ei ole rikkumine omistatav ühele või mitmele juriidilise isikuga seotud isikule või juriidilisele isikule kui sellisele.

Vaidlustamise õigus

13. jagu Käesoleva määruse alusel tehtud maanteeameti otsuste peale ei saa esitada kaebust transpordiministrile ega ühelegi muule haldusasutusele.

Jõustumine

14. jagu Määrus jõustub 1. juulil 2025.

(2) 3. detsembri 2019. aasta määrus nr 1292 Aalborgi omavalitsuse katsete kohta isesõitvate mootorsõidukitega Astrupstienis ja Jerupstienis; 16. märtsi 2020. aasta määrus nr 206 Autonomous Mobility A/S katsete kohta isesõitvate mootorsõidukitega Kopenhaageni Nordhavis; 20. aprilli 2020. aasta määrus nr 453 Autonomous Mobility A/S katsete kohta isesõitvate mootorsõidukitega Slagelse haiglas ja Slagelse psühhiaatriaiglas; ning 15. märtsi 2021. aasta määrus nr 440 Nobina Danmark A/S katsete kohta isesõitvate mootorsõidukitega DTU ülikoolilinnakus Lyngbys tunnistatakse kehtetuks.

ⁱ Määruse eelnõust teavitati Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 98/34/EÜ (teavitamismenetluse direktiiv, mida viimati muudeti direktiiviga 98/48/EÜ) kohaselt.