

## Tervezet

–

### Rendelet az önvezető járművekkel végzett vizsgálatokról<sup>1</sup>

A közúti közlekedésről szóló törvény 92g. §-ának (5), (8) és (9) bekezdése, 118. §-ának (13) bekezdése és 134a. §-ának (1) és (2) bekezdése értelmében (vö. a XX. sz. egységes szerkezetbe foglalt törvény), valamint az igazságügyi miniszterrel folytatott konzultációt követően az alábbiak kerülnek megállapításra:

#### *Célkitűzés*

**1. §** Ez a rendelet az önvezető gépjárművek vizsgálatának részletes szabályait állapítja meg.

#### *Hatály*

**2. §** A Dán Közúti Igazgatóság e rendelet alapján és a közúti közlekedésről szóló törvény 92h. §-ának (1) bekezdésével összhangban engedélyt adhat önvezető gépjárműveken vizsgálatok végzésére. Ezzel összefüggésben a Dán Közúti Igazgatóságnak biztosítania kell, hogy a közúti hatósággal, a rendőrséggel és minden magánúttulajdonossal konzultáltak.

**3. §** A vizsgálatokat az SAE J3016 szabvány szerinti legfeljebb 4. szintig kell önvezető gépjárművekkel elvégezni.

(2) A vizsgálatokat meghatározott területeken kell elvégezni, és azok meghatározott időpontokra korlátozhatók.

#### *Fogalommeghatározások*

**4. §** E rendelet alkalmazásában:

- 1) *Manuális vezetés*: amelynek során vagy maga a természetes személy vezeti a járművet, vagy az illető a vezetés folyamatát figyelemmel kíséri, és gondoskodik róla, hogy a jármű vezetése a közúti közlekedésről szóló törvényben foglaltaknak megfelelően történjen.
- 2) *Automatizált vezetés*: amelynek során maga a jármű műszaki berendezése vezeti a járművet, és figyelemmel kíséri a vezetés folyamatát, és gondoskodik róla, hogy a jármű vezetése a közúti közlekedésről szóló törvénynek megfelelően történjen.
- 3) *Járművezető*: olyan természetes személy, aki a járműben tartózkodik, és a vezetés átvételéért felel akkor, amikor azt az önvezető gépjármű műszaki berendezése jelzi, vagy amikor a személy úgy ítéli meg, hogy arra szükség van.
- 4) *Üzemeltető*: olyan természetes személy, aki a járművön kívül tartózkodik, és a vezetés átvételéért felel akkor, amikor azt az önvezető gépjármű műszaki berendezése jelzi, vagy amikor a személy úgy ítéli meg, hogy arra szükség van.

#### *A természetes személy*

**5. §** A vizsgálatok olyan természetes személy részvételét igénylik, aki a vizsgálatokban vagy az önvezető gépjármű vezetőjeként vagy üzemeltetőjeként vehet részt, és a vezetés átvételéért felel akkor, amikor azt az önvezető gépjármű műszaki berendezése jelzi, vagy amikor a természetes személy úgy ítéli meg, hogy arra szükség van.

(2) A természetes személynek (vö. (1) bekezdés) rendelkeznie kell a szóban forgó járműkategóriára vonatkozó vezetői engedéllyel, és meg kell felelnie a közúti közlekedésről szóló törvény 53. és 54. §-ában az ittas vezetésre és a tudatmódosító szerek hatása alatt történő vezetésre vonatkozó szabályoknak (vö. a 92g. § (3) bekezdésének második mondata).

(3) A közúti közlekedésről szóló törvény 55. §-ának (1)–(3) bekezdése, valamint az 55. § (4) bekezdése alapján megállapított rendelkezések a manuális és automatizált vezetés során a természetes személyre nézve mindenkor irányadók (vö. (1) bekezdés). A közúti közlekedésről szóló törvény 77. §-ának (1) bekezdése értelemszerűen alkalmazandó, függetlenül attól, hogy az önvezető járművet manuálisan vezetik-e vagy az automatizált vezetéssel használják.

(4) Az engedéllyel rendelkező személy felelőssége annak biztosítása, hogy a természetes személy (vö. (1) bekezdés) a járműnek a jármű különleges vezérlőegységével való irányításához szükséges megfelelő útmutatást megkapja.

#### *Adatok átvitele és tárolása*

**6. §** A vizsgálatok elvégzése során rögzíteni kell, hogy a járművet mikor vezetik manuálisan, illetve automatizáltan, és ezeket az adatokat el kell tárolni.

#### *Kérelmezés*

**7. §** A vizsgálatokkal kapcsolatos engedélyezések iránti kérelmeket a vizsgálat részletes leírásával együtt a Közúti Igazgatósághoz kell benyújtani.

(2) A kérelemnek a következőket tartalmaznia kell:

- 1) a vizsgálatba bevont gépjárművek leírása,
- 2) a vizsgálat elvégzésének részletes terve, beleértve az alkalmazott automatizáltsági szinteket,
- 3) annak a területnek a leírása, ahol a vizsgálatot el kívánják végezni, beleértve a térkép mellékletében az érintett útszakaszok megjelölését,
- 4) azon forgalmi és időjárási körülmények leírása, amelyek között a vizsgálatot várhatóan el fogják végezni,
- 5) a vizsgálat szervezésének ismertetése, valamint
- 6) a vezetéssel kapcsolatban keletkezett adatok gyűjtésére, rögzítésére, rendszerezésére, tárolására, felhasználására, közzétételére, összekapcsolására és törlésére vonatkozó átfogó terv.

(3) A kérelemhez mellékelni kell egy elismert értékelő értékelését arról, hogy milyen következményekkel jár a közúti közlekedésbiztonságra nézve, ha a vizsgálatot az önvezető gépjárművek vizsgálatával kapcsolatban az értékelőkről szóló rendeletben meghatározott szabályok szerint végzik el.

#### *Engedélyezés*

**8. §** Az engedély legfeljebb 2 évre adható meg. Az engedélyt a Közúti Igazgatóság a közúti hatósággal, a rendőrséggel és a magán úttulajdonosokkal folytatott konzultációt követően megújíthatja.

(2) A Közúti Igazgatóság bármikor visszavonhatja a vizsgálattal kapcsolatos engedélyt, amelynek következtében a kísérletet azonnal be kell fejezni.

#### *Szankciók*

**9. §** A közúti közlekedésről szóló törvény 17. és 18. fejezetében meghatározott, büntetésre és a vezetéstől való eltiltásra stb. vonatkozó szabályok akkor alkalmazandók, ha adott természetes személy (vö. 5. § (1) bekezdés) – manuális vagy automatizált vezetés kapcsán – az önvezető gépjármű vezetését átvette.

(2) A közúti közlekedésről szóló törvény 17. és 18. fejezetének a büntetésre és a vezetéstől való eltiltásra stb. vonatkozó szabályai akkor is alkalmazandók, ha a manuális vagy automatizált vezetéshez kapcsolódóan a természetes személy (vö. 5. § (1) bekezdés) nem veszi át az önvezető gépjármű vezetését akkor, amikor azt a jármű műszaki berendezése jelzi, vagy amikor arra más okból szükség van.

(3) A közúti közlekedésről szóló törvény 17. és 18. fejezetében a közúti közlekedésről szóló törvény 53. és 54. §-ának megsértésével kapcsolatos büntetésről és a vezetéstől való eltiltásról stb. szóló szabályok az

automatizált vezetés során a természetes személyre (vö. az 5. § (1) bekezdése) nézve mindenkor irányadók, az (1) és (2) bekezdés ellenére.

**10. §** A közúti közlekedésről szóló törvény 118. §-a (1) bekezdésének 2. pontja szerint bírsággal sújtandó az engedéllyel rendelkező személy, ha az illető nem felel meg az e rendelet alapján megadott engedély feltételeinek.

**11. §** Az engedéllyel rendelkező személy a jelen rendelet 5. §-a (4) bekezdésének és 6. §-ának megsértése miatt pénzbírsággal sújtható.

(2) Hacsak a természetes személy (vö. 5. § (1) bekezdés) nem visel büntetőjogi felelősséget (vö. 9. § (1) és (2) bekezdés), az engedéllyel rendelkező személy a közúti közlekedésről szóló törvény szabályainak megsértéséért pénzbírsággal sújtandó.

#### *Jogi személyek büntetőjogi felelőssége*

**12. §** A vállalatok stb. (jogi személyek) a büntető törvénykönyv 5. fejezetében foglalt előírások alapján büntetőjogi felelősségre vonhatók.

2. A 11. § (2) bekezdése szerinti büntetőjogi felelősség akkor is megállapítható az engedéllyel rendelkező személlyel szemben, ha a jogi személy vállalkozásán belül nem róható fel jogsértés a jogi személlyel kapcsolatban álló egy vagy több személynek vagy a jogi személynek.

#### *Jogorvoslati jog*

**13. §** A Közúti Igazgatóság e rendelet szerinti határozatai ellen nem nyújtható be fellebbezés a közlekedési miniszterhez vagy bármely más közigazgatási hatósághoz.

#### *Hatálybalépés*

**14. §** Ez a rendelet 2025. július 1-jén lép hatályba.

(2) Az Aalborg önkormányzatának az Astrupstien és Jerupstien területén önvezető gépjárművekkel végzett tesztjeiről szóló 2019. december 3-i 1292. sz. rendelet, az Autonomous Mobility A/S-nek a koppenhágai Nordhavn területén önvezető gépjárművekkel végzett tesztjeiről szóló 2020. március 16-i 206. sz. rendelet, az Autonomous Mobility A/S-nek a Slagelse-i kórháznál és pszichiátriai intézetnél önvezető gépjárművekkel végzett tesztjeiről szóló 2020. április 20-i 453. sz. rendelet, és a Nobina Danmark A/S-nek a DTU Campus (Lyngby) területén önvezető gépjárművekkel végzett tesztjeiről szóló 2021. március 15-i 440. sz. rendelet hatályát veszti.

<sup>i</sup> E rendelettervezet a 98/48/EK irányelvvel módosított 98/34/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek (információszoigáltatási eljárásról szóló irányelv) megfelelően bejelentés tárgyát képezte.