

# Návrh nariadenia o skúškach s autonómnymi motorovými vozidlami<sup>1</sup>

Na základe oddielu 92g ods. 5, 8 a 9, oddielu 118 ods. 13 a oddielu 134a ods. 1 a 2 zákona o cestnej premávke, pozri konsolidovaný zákon č. XX, a po konzultácii s ministrom spravodlivosti sa týmto stanovuje:

## *Cieľ*

**Oddiel 1.** V tomto nariadení sa stanovujú podrobné pravidlá pre skúšky s autonómnymi motorovými vozidlami.

## *Rozsah pôsobnosti*

**Oddiel 2.** Dánske riaditeľstvo pre cestnú dopravu môže podľa tohto nariadenia a v súlade s oddielom 92h ods. 1 zákona o cestnej premávke udeliť povolenie na vykonávanie skúšok s autonómnymi motorovými vozidlami. V tejto súvislosti musí Dánske riaditeľstvo pre cestnú dopravu zabezpečiť konzultácie s cestným orgánom, políciou a so všetkými súkromnými vlastníkami ciest.

**Oddiel 3.** Skúšky sa môžu vykonávať s autonómnymi motorovými vozidlami max. do úrovne 4 v súlade s normou SAE J3016.

(2) Skúšky sa musia vykonávať v špecifických oblastiach a môžu byť obmedzené na špecifické časy.

## *Vymedzenie pojmov*

**Oddiel 4.** V tomto nariadení sa uplatňujú tieto vymedzenia pojmov:

- 1) *Manuálna jazda:* Jazda, pri ktorej fyzická osoba riadi vozidlo alebo sleduje jazdu a zabezpečuje, aby bolo vozidlo riadené v súlade s pravidlami zákona o cestnej premávke.
- 2) *Automatizovaná jazda:* Jazda, pri ktorej technické vybavenie vozidla riadi vozidlo a sleduje jazdu a zabezpečuje, aby bolo vozidlo riadené v súlade s pravidlami zákona o cestnej premávke.
- 3) *Vodič:* Fyzická osoba, ktorá sa nachádza vo vozidle a ktorá je zodpovedná za prevzatie vedenia vozidla, ak to naznačuje technické vybavenie autonómneho motorového vozidla, alebo ak sa daná osoba domnieva, že je to potrebné.
- 4) *Prevádzkovateľ:* Fyzická osoba, ktorá sa nachádza mimo vozidla a ktorá je zodpovedná za prevzatie vedenia vozidla, ak to naznačuje technické vybavenie autonómneho motorového vozidla, alebo ak sa daná osoba domnieva, že je to potrebné.

## *Fyzická osoba*

**Oddiel 5.** Pri skúškach sa vyžaduje účasť fyzickej osoby, ktorá sa môže zúčastniť ako vodič alebo prevádzkovateľ autonómneho motorového vozidla a ktorá je zodpovedná za prevzatie vedenia vozidla, ak to naznačuje technické vybavenie autonómneho motorového vozidla, alebo ak sa fyzická osoba domnieva, že je to potrebné.

(2) Fyzická osoba, pozri ods. 1, musí mať vodičský preukaz pre príslušnú kategóriu vozidiel a musí dodržiavať pravidlá o vedení vozidla pod vplyvom alkoholu a o vedení vozidla pod vplyvom omamných látok v oddieloch 53 a 54 zákona o cestnej premávke, pozri oddiel 92g ods. 3 druhú vetu.

(3) Oddiel 55 ods. 1 – 3 zákona o cestnej premávke a ustanovenia podľa oddielu 55 ods. 4 sa vzťahujú na fyzickú osobu po celý čas pri manuálnej a automatizovanej jazde, pozri ods. 1. Oddiel 77 ods. 1 zákona o cestnej premávke sa uplatňuje primerane bez ohľadu na to, či je autonómne motorové vozidlo riadené manuálne alebo automaticky.

(4) Oprávnená osoba je zodpovedná za zabezpečenie toho, aby fyzická osoba, pozri ods. 1, dostala primerané pokyny na vedenie vozidla so špeciálnou riadiacou jednotkou vozidla.

#### *Zaznamenávanie a uchovávanie údajov*

**Oddiel 6.** Pri vykonávaní skúšok sa zaznamenávajú a uchovávajú informácie, kedy bolo vozidlo riadené manuálne a kedy bolo riadené automaticky.

#### *Žiadosť*

**Oddiel 7.** Žiadosti o povolenie na vykonanie skúšok sa predkladajú Riaditeľstvu pre cestnú dopravu spolu s podrobným opisom skúšky.

(2) Žiadosť musí obsahovať:

- 1) opis motorových vozidiel zahrnutých do skúšky,
- 2) podrobný plán vykonania skúšky vrátane príslušných úrovní automatizácie,
- 3) opis oblasti, v ktorej sa má skúška vykonať, vrátane označenia cestných úsekov uvedených v prílohe k mape,
- 4) opis dopravných a poveternostných podmienok, za ktorých sa očakáva vykonanie skúšky,
- 5) opis organizácie skúšky a
- 6) komplexný plán zberu, evidencie, systematizácie, uchovávania, používania, zverejňovania, prepájania a vymazávania údajov vytvorených v súvislosti s jazdou.

(3) K žiadosti musí byť priložené posúdenie schváleným posudzovateľom o dôsledkoch pre bezpečnosť cestnej premávky pri vykonávaní skúšky v súlade s pravidlami stanovenými v nariadení o posudzovateľoch v súvislosti so skúškami autonómnych motorových vozidiel.

#### *Povolenie*

**Oddiel 8.** Povolenie sa môže udeliť na obdobie najviac 2 rokov. Povolenie môže Riaditeľstvo pre cestnú dopravu obnoviť po konzultácii s cestným orgánom, políciou a prípadnými súkromnými vlastníkmi ciest.

(2) Riaditeľstvo pre cestnú dopravu môže kedykoľvek odňať povolenie na skúšky s tým účinkom, že skúšky sa musia okamžite ukončiť.

#### *Sankcie*

**Oddiel 9.** Pravidlá stanovené v kapitolách 17 a 18 zákona o cestnej premávke o sankciách a zákaze vedenia vozidla atď. sa uplatňujú, keď fyzická osoba, pozri oddiel 5 ods. 1, v súvislosti s manuálnou alebo automatizovanou jazdou prevzala vedenie autonómneho motorového vozidla.

(2) Pravidlá stanovené v kapitolách 17 a 18 zákona o cestnej premávke o sankciách a zákaze vedenia vozidla atď. sa uplatňujú aj vtedy, keď fyzická osoba, pozri oddiel 5 ods. 1, v súvislosti s manuálnou alebo automatizovanou jazdou neprevezme vedenie autonómneho motorového vozidla, ak to naznačuje technické vybavenie vozidla, alebo ak je to inak potrebné.

(3) Pravidlá stanovené v kapitolách 17 a 18 zákona o cestnej premávke o sankciách a zákaze vedenia vozidla atď. v súvislosti s porušeniami oddielov 53 a 54 zákona o cestnej premávke sa vzťahujú na fyzickú osobu, pozri oddiel 5 ods. 1, bez ohľadu na odseky 1 a 2, po celý čas automatizovanej jazdy.

**Oddiel 10.** Oprávnenej osobe sa podľa oddielu 118 ods. 1 bodu 2 zákona o cestnej premávke uloží pokuta, ak nesplní podmienky na udelenie povolenia podľa tohto nariadenia.

**Oddiel 11.** Oprávnenej osobe môže byť uložená pokuta za porušenie oddielu 5 ods. 4 a oddielu 6 tohto nariadenia.

(2) Pokiaľ fyzickej osobe, pozri oddiel 5 ods. 1, nevzniká trestná zodpovednosť, pozri oddiel 9 ods. 1 a 2, oprávnenej osobe sa uloží pokuta za porušenie pravidiel zákona o cestnej premávke.

#### *Trestná zodpovednosť pre právnické osoby*

**Oddiel 12.** Spoločnosti atď. (právnické osoby) sa môžu uznať za trestne zodpovedné v súlade s ustanoveniami uvedenými v kapitole 5 Trestného zákona.

(2) Trestná zodpovednosť podľa oddielu 11 ods. 2 sa môže uložiť oprávnenej osobe aj vtedy, keď v rámci podnikania právnickej osoby nedošlo k porušeniu, ktoré možno pripísať jednej alebo viacerým osobám spojeným s právnickou osobou alebo právnickej osobe ako takej.

#### *Právo na odvolanie*

**Oddiel 13.** Odvolania proti rozhodnutiam Riaditeľstva pre cestnú dopravu podľa tohto nariadenia nemožno predložiť ministrovi dopravy ani žiadnemu inému správneho orgánu.

#### *Nadobudnutie účinnosti*

**Oddiel 14.** Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. júla 2025.

(2) Nariadenie č. 1292 z 3. decembra 2019 o skúškach s autonómnymi motorovými vozidlami obce Aalborg na Astrupstien a Jerupstien, nariadenie č. 206 zo 16. marca 2020 o skúškach s autonómnymi motorovými vozidlami spoločnosti Autonomous Mobility A/S v kodanskom Nordhavne, nariadenie č. 453 z 20. apríla 2020 o skúškach s autonómnymi motorovými vozidlami spoločnosti Autonomous Mobility A/S v nemocnici Slagelse a psychiatrickej nemocnici Slagelse a nariadenie č. 440 z 15. marca 2021 o skúškach s autonómnymi motorovými vozidlami spoločnosti Nobina Danmark A/S na DTU Campus v Lyngby sa zrušujú.

<sup>i</sup> Tento návrh nariadenia bol oznámený v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 98/34/ES (smernica o postupe pri poskytovaní informácií), zmenenou smernicou 98/48/ES.