



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2025/0183/NL (Netherlands)

Uredba z dne [...] o spremembi Uredbe o označevanju porabe energije osebnih avtomobilov v zvezi z vključitvijo porabe energije na oznaki in nekaterih drugih spremembah.

Datum prejema : 31/03/2025

Konec mirovanja : 01/07/2025

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2025) 0926

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2025/0183/NL

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznamenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.SL

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL SL 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Promet

5. Uredba z dne [...] o spremembi Uredbe o označevanju porabe energije osebnih avtomobilov v zvezi z vključitvijo porabe energije na oznaki in nekaterih drugih spremembah.

6. Energijska oznaka za osebne avtomobile



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. V skladu z Direktivo 1999/94/ES morajo biti novi osebni avtomobili opremljeni z oznako, ki prikazuje porabo goriva in emisije CO₂ za ta avtomobil. Ta direktiva je bila uvedena z Uredbo o označevanju porabe energije osebnih avtomobilov. Ta sprememba k Uredbi prilagaja obliko oznake tako, da je na oznaki navedena poraba električne energije. To omogoča boljšo primerjavo porabe energije med električnimi avtomobili ter med električnimi avtomobili in avtomobili na fosilna goriva.

Deli C (člen 8) ter D, E in F (priloge 1, 2 in 3) Uredbe lahko vsebujejo tehnične zahteve. Del C (člen 8) se zdaj bolj na splošno nanaša na konstante in vrednosti metode izračuna za razred energijske učinkovitosti in je ta člen prilagodil tako, da je primeren tudi za izračun za električne avtomobile. V delih D, E in F (priloge 1, 2 in 3) so bile priloge prilagojene z novo obliko energijske oznake. Poleg porabe goriva je zdaj navedena tudi poraba električne energije.

Klavzula o vzajemnem priznavanju ni bila vključena. To ni potrebno, ker trgovci na Nizozemskem navedejo energijsko oznako pri prodaji novih osebnih avtomobilov in ni dodatnih ovir za trženje osebnih avtomobilov iz drugih držav članic.

9. Uredba izvršuje Direktivo. Namen te direktive je zagotoviti, da so podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ novih osebnih avtomobilov, ki prodajajo ali oddajajo v najem v EU, na voljo potrošnikom, da lahko sprejmejo ozaveščeno odločitev. Direktiva vsebuje minimalno uskladitev: v prilogah I, II in III k Direktivi so na primer določene minimalne zahteve, ki jih morajo države članice izpolnjevati pri spremljanju oznak o porabi goriva, priročnika ekonomičnosti porabe goriva in plakata. To državam članicam omogoča, da določijo več zahtev za te dokumente na nacionalni ravni. S spremembo te uredbe se ta prostor uporablja za boljšo informiranost potrošnikov o energetske učinkovitosti vseh osebnih avtomobilov, da se omogoči medsebojna primerjava.

Zahteve niso diskriminatorne, ker se pri določanju zahtev ne razlikuje na podlagi državljanstva. Zahteva velja za vse nove osebne avtomobile, ki se prodajajo na Nizozemskem. Zahteva je potrebna tudi zato, ker zdaj porabe energije električnih avtomobilov ni mogoče ustrezno primerjati med seboj in z avtomobili na fosilna goriva. Več kot 30 % prodaje novih avtomobilov zdaj predstavljajo električni avtomobili, ta delež pa se bo v prihodnjih letih povečal. Zaradi ustreznega obveščanja potrošnikov je potrebno to oznako prilagoditi, saj trenutno ni mogoče razlikovati med električnimi avtomobili z drugačno energijsko učinkovitostjo. Poleg tega je sprememba sorazmerna, saj ne presega tistega, kar je potrebno, vendar je nujna, da se lahko zagotovi skladnost. Oznaka je prilagojena le tako, da se na njej lahko tudi navede poraba energije in je vključena v izračun razreda energijske učinkovitosti. Oznaka je bila že obvezna za vse nove osebne avtomobile in je še vedno obvezna. Zaradi tega je tudi najmanj omejujoče sredstvo za doseganje cilja. Obstaja tehten razlog v splošnem interesu, in sicer varstvo potrošnikov in varstvo okolja. S to prilagoditvijo predpisov bo potrošnikom pri nakupu novega osebnega avtomobila omogočena bolj ozaveščena izbira in upoštevanje energetske učinkovitosti električnih avtomobilov. To prispeva k varstvu okolja.

10. Številke ali naslovi osnovnih besedil: osnovnih besedil ni.

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Vidik TOT: Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Vidik SFS: Ne

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu