



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2025/0197/NL (Netherlands)

Odlok državnega sekretarja za infrastrukturo in gospodarjenje z vodnimi viri [...] o določitvi razreda energijske učinkovitosti ter opredelitvi konstant in vrednosti za izračun relativne energijske učinkovitosti osebnih avtomobilov

Datum prejema : 04/04/2025

Konec mirovanja : 07/07/2025

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2025) 1005

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2025/0197/NL

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.SL

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL SL 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notification@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Promet

5. Odlok državnega sekretarja za infrastrukturo in gospodarjenje z vodnimi viri [...] o določitvi razreda energijske učinkovitosti ter opredelitvi konstant in vrednosti za izračun relativne energijske učinkovitosti osebnih avtomobilov

6. Energijska oznaka za osebne avtomobile



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Odlok temelji na Uredbi o označevanju porabe energije osebnih avtomobilov, ki izvaja Direktivo (ES) 1999/94. V spremenjeni uredbi, ki je priglašena posebej, se energijska oznaka prilagodi tako, da se lahko na oznaki navede poraba energije. Poleg tega oznaka omogoča primerjavo porabe energije med samimi električnimi osebnimi avtomobili ter med električnimi avtomobili in avtomobili na fosilna goriva glede na njihovo relativno energijsko učinkovitost. Odlok vsebuje metodo izračuna za določitev relativne energijske učinkovitosti osebnih avtomobilov in s tem razvrstitev osebnih avtomobilov v razrede energijske učinkovitosti (barvne puščice na energijski oznaki).

Člen 2 ureja način določitve razreda energijske učinkovitosti na podlagi relativne energijske učinkovitosti. Člen 3 pojasnjuje, kako se izračunajo konstante in vrednosti iz Uredbe. Te vrednosti so potrebne za izračun referenčne vrednosti porabe energije. Ta vrednost je merilo, s katerim se določi, koliko več ali manj energije se porabi od povprečja za zadevno velikost vozila in v kateri razred energijske učinkovitosti na koncu spada osebni avtomobil.

Klavzula o vzajemnem priznavanju ni bila vključena. To ni potrebno, ker trgovci na Nizozemskem navedejo energijsko oznako pri prodaji novih osebnih avtomobilov in ni dodatnih ovir za trženje osebnih avtomobilov iz drugih držav članic.

9. Namen spremembe oznake je boljša informiranost potrošnikov o energijski učinkovitosti električnih osebnih avtomobilov, da se omogoči medsebojna primerjava. Novi odlok zato vključuje izračun treh dodatnih razredov energijske učinkovitosti, da se omogoči primerjava porabe energije med električnimi osebnimi avtomobili (in drugimi brezemisijскими osebnimi avtomobili s pogonom na vodik).

V odloku se relativna energijska učinkovitost izračuna na podlagi primerjalne vrednosti porabe električne energije. To tudi omogoča primerjavo dizelskih, bencinskih in hibridnih osebnih avtomobilov z električnimi osebnimi avtomobili. Rezultati izračuna določajo dodelitev energijske oznake z določenim razredom energijske učinkovitosti, kot je opisano v Uredbi.

Izračun je nediskriminatoren, ker metoda izračuna, ki jo je treba uporabiti, ne razlikuje na podlagi državljanstva. Izračun velja za vse nove osebne avtomobile, ki se prodajajo na Nizozemskem. Nova metoda izračuna je potrebna za ustrezno primerjavo porabe energije električnih avtomobilov s porabo energije avtomobilov na fosilna goriva. Poleg tega je sprememba sorazmerna, saj ne presega tistega, kar je potrebno za izračun in primerjavo porabe energije med avtomobili na podlagi porabe energije. Predlagana metoda izračuna je tudi najmanj omejevalen način za tako primerjavo v smislu porabe energije in za izračun porabe energije. Energijska oznaka je prilagojena le za označevanje porabe energije. Več kot 30 % prodaje novih avtomobilov zdaj predstavljajo električni avtomobili, ta delež pa se bo v prihodnjih letih povečal. Možnost primerjave energijske (ne)učinkovitosti vseh avtomobilov za (potencialne) uporabnike avtomobilov predstavlja nujen razlog splošnega interesa, in sicer varstvo potrošnikov in varstvo okolja.

10. Številke ali naslovi osnovnih besedil: osnovnih besedil ni.

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Vidik TOT: Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Vidik SFS: Ne

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu