



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2025/0238/FI (Finland)

Osnutek vladnega predloga zakona o spremembi zakona o prevoznih storitvah in nekaterih drugih zakonov

Datum prejema : 13/05/2025

Konec mirovanja : 14/08/2025

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2025) 1255

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2025/0238/FI

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.SL

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI SL 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Promet



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Osnutek vladnega predloga zakona o spremembi zakona o prevoznih storitvah in nekaterih drugih zakonov

6. Storitve prevoza s taksijem

7.

8. Predlaga se, da se zakon o vozilih in zakon o prevoznih storitvah spremenita tako, da bi moralo biti v prihodnje vsako vozilo, ki se uporablja kot taksi, vedno opremljeno s taksimetrom, ki izpolnjuje zahteve direktive o merilnih instrumentih in zakona o merilnih instrumentih (zahteva iz zakona o vozilih), ter da se lahko za zbiranje bistvenih podatkov o vsaki vožnji s taksijem za namene davčnega nadzora uporablja le taksimeter (zahteva iz zakona o prevoznih storitvah). K zakonoma se doda sklicevanje na zakon o merilnih instrumentih, s katerim se predpisi direktive o merilnih instrumentih izvajajo na nacionalni ravni. Poleg tega obrazložitveni memorandum vključuje sklic na direktivo o merilnih instrumentih. Hkrati se iz zakona o prevoznih storitvah črta navedba „katera koli druga naprava ali sistem“, ki se lahko uporablja za zbiranje podatkov, saj se bodo v prihodnje podatki lahko zbirali le z uporabo taksimetra, tako da bo davčni nadzor pridobil standardizirane in dosledne podatke o vseh vožnjah s taksijem.

Poleg tega se zakon o vozilih spremeni tako, da bo treba za vozila, ki se bodo v prihodnje uporabljala kot taksi, pridobiti ločene barvne registrske tablice (tako imenovane tablice za taksije). Tablice za taksi se lahko izdajo le imetniku veljavnega dovoljenja za opravljanje taksi prevozov, vozilo, ki se uporablja kot taksi, pa mora biti registrirano kot vozilo pod izključnim nadzorom imetnika dovoljenja in povezano z dovoljenjem za prevoz. Zahteve glede registracije se dodajo v zakon o prevoznih storitvah, zahteve glede izdajanja registrskih tablic pa v zakon o vozilih.

9. Zahteva glede taksimetra, ki izpolnjuje zahteve direktive o merilnih instrumentih, za vsa taksi vozila temelji na potrebah davčnega nadzora. Trenutno se lahko podatki, pomembni za namene davčnega nadzora, zbirajo ne le s taksimetri, temveč tudi z drugimi napravami ali sistemi. V praksi pa podatki, zbrani s temi drugimi napravami, niso popolnoma primerljivi s podatki, zbranimi s taksimetri. Cilj zahteve glede uporabe taksimetra je preprečiti sivo ekonomijo in zagotoviti, da vsi ravnajo v skladu z istimi predpisi.

Zahteva glede ločenih tablic za taksije je najprej namenjena izboljšanju razpoznavnosti taksijev, saj bo v prihodnje vozilo, ki se uporablja kot taksi, imelo registrsko tablico, ki jo izdajo javni organi. Registrske tablice se izdajo le, če ima prosilec veljavno dovoljenje za opravljanje taksi prevozov in so njegovi podatki vpisani v register v skladu z zakonom. Namen predloga spremembe je tudi preprečiti prevoze „nezakonitih taksijev“, ki delujejo brez veljavnih dovoljenj in se posledično izogibajo davkom.

10. Sklici na osnovna besedila: osnovno besedilo je bilo posredovano s predhodnim uradnim obvestilom:

2020/0362/FIN

2016/0203/FIN

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Da

16.

Vidik TOT: Ne

Vidik SFS: Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Evropska komisija
Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535
e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu