

FRANCOUZSKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo pro územní plánování a
decentralizaci

Doprava

NÁVRH

Vyhláška č.

ze dne

Vyhláška o údajích a informacích o dopravním provozu a bezpečnosti silničního provozu uvedených v článku L1513-2 dopravního zákoníku pro účely použití nařízení (EU) 2022/670, (EU) 886/2013 a (EU) 885/2013 a článků D1514-1, D1514-2 a D1514-3 dopravního zákoníku.

NOR:

***Cílová skupina:** orgány dopravní policie, správci veřejných silnic, provozovatelé mýtných systémů nebo jiných typů plateb za užívání veřejných silnic, právnické osoby umožňující distribuci pohonných hmot nebo alternativních paliv, provozovatelé parkovišť, poskytovatelé informačních služeb o dopravním provozu a bezpečnosti silničního provozu v reálném čase, výrobci silničních motorových vozidel nebo jejich zplnomocnění zástupci, vlastníci, dlouhodobí nájemci a řidiči silničních motorových vozidel, poskytovatelé digitálních asistenčních služeb pro cestující, policejní a četnické složky, hasičské a záchranné sbory, orgány organizující mobilitu*

***Věc:** Vyhláška upřesňuje prováděcí pravidla několika ustanovení nařízení č. 2022/670, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase napříč EU, nařízení č. 886/2013, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, je-li to možné, a nařízení č. 885/2013, pokud jde o poskytování informačních služeb o bezpečných a chráněných parkovacích místech pro nákladní a užitková vozidla.*

Podrobná ujednání se týkají definice držitelů a uživatelů údajů, definice digitálních údajů, silničních sítí, na které se vztahují povinnosti zavádění informací, ujednání o přístupu prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu a charakteristik údajů a informací, včetně jejich metadat. Vyhláška rovněž upřesňuje články D1514-1, D1514-2 a D1514-3 dopravního zákoníku, pokud jde o prvky, které mají výrobci silničních motorových vozidel nebo jejich zplnomocnění zástupci poskytovat vnitrostátnímu přístupovému bodu.

Vyhláška rovněž upřesňuje článek L1513-2 dopravního zákoníku týkající se přístupnosti údajů a informací o

Vstup v platnost: *znění vstupuje v platnost prvním dnem po jeho zveřejnění v Úředním věstníku, s výjimkou článku D1514-4 dopravního zákoníku, který vstupuje v platnost jeden rok po jeho zveřejnění v Úředním věstníku.*

Použití: *Ustanovení vyhlášky jsou přijata na základě článku L. 1513-2 dopravního zákoníku a nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/670, č. 885/2013 a č. 886/2013.*

Předseda vlády,

Ke zprávě ministra pro územní plánování a decentralizaci,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES;

směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací;

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti;

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy;

s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 ze dne 18. prosince 2014;

s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 ze dne 2. února 2022;

s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 885/2013 ze dne 15. května 2013;

s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 886/2013 ze dne 15. května 2013;

nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013;

s ohledem na dopravní zákoník, zejména články L. 1513-2, L. 1514-1, L. 1514-2 a L.1514-3 a články D1514-1, D1514-2 a D1514-3;

s ohledem na zákon č. 78-17 ze dne 6. ledna 1978, ve znění pozdějších předpisů, o zpracování údajů, datových souborech a osobních svobodách;

s ohledem na vyhlášku č. 75-360 ze dne 15. května 1975 o meziresortním výboru pro bezpečnost silničního provozu;

s ohledem na vyhlášku č. 2015-474 ze dne 27. dubna 2015 o poskytování informačních služeb týkajících se parkovišť pro nákladní a užitková vozidla a o údajích a postupech pro poskytování dopravních informací týkajících se bezpečnosti silničního provozu;

s ohledem na vyhlášku č. 2017-1517 ze dne 30. října 2017 informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase;

s ohledem na vyhlášku č. 2023-644 ze dne 20. července 2023 o přístupu k některým údajům o vozidlech za účelem prevence nehod a lepší reakce na nehody, znalosti a mapování silniční infrastruktury a jejího vybavení a znalosti silničního provozu;

s ohledem na stanovisko Stálé meziresortní skupiny pro bezpečnost silničního provozu ze dne 14. října 2024;

s ohledem na stanovisko Národní komise pro informační technologie a svobody (CNIL) ze dne XXX;

s ohledem na stanovisko Národní rady pro hodnocení norem (CNEN) ze dne XXX;

s ohledem na stanovisko Úřadu pro regulaci dopravy vydané (ART) ze dne XXX;

s ohledem na oznámení č. XXX adresované Evropské komisi dne XXX;

tímto nařizuje:

Článek 1

Kapitola III knihy V části 1 regulační části dopravního zákoníku se doplňuje o níže uvedenou část v tomto znění:

„Oddíl 1

„Údaje o silničním provozu

„*Článek D1513-1* – Vlastnosti a metadata údajů a informací uvedených v člancích 4, 5, 6 a 7 nařízení (EU) 2022/670, článku 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 885/2013 a článku 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 886/2013 se stanoví vyhláškou ministra dopravy.

„*Článek D1513-2* – Požadavky na jakost uvedené v čl. 4, 5, 6 a 7 odst. 2 písm. b) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 se schvalují nařízením ministra dopravy.

„*Článek D 1513-2.* – Pro účely nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013, 886/2013 a 2022/670 jsou údaje uvedené v článku L. 1513-2 dopravního zákoníku údaje, které byly shromážděny a zaznamenány ve strukturovaném informačním systému umožňujícím softwarovým aplikacím identifikovat, rozpoznat a extrahovat konkrétní údaje.

„*Článek D1513-4.* – Události nebo okolnosti, na které se vztahují univerzální minimální dopravní informační služby týkající se bezpečnosti silničního provozu uvedené v článku 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013, se stanoví společným rozhodnutím ministra dopravy a ministra odpovědného za bezpečnost silničního provozu.

„Oddíl 2

„*Přístup k údajům o silničním provozu shromážděným držiteli a uživateli údajů*

„Článek D1513-5 – Pro účely použití nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 se povinnosti poskytovat údaje vztahují na:

- v případě údajů týkajících se infrastruktury: správci veřejných silnic uvedených v bodě 1 článku L1513-2 dopravního zákoníku, provozovatelé mýtného systému nebo jakéhokoli jiného typu platby za používání veřejné silniční sítě uvedené v bodě 3 článku L1513-2, právnické osoby umožňující distribuci pohonných hmot nebo alternativních pohonných hmot uvedené v bodě 4 článku L1513-2;
- v případě údajů týkajících se předpisů a omezení: správci veřejných komunikací uvedených v bodě 1 článku L1513-2 o dopravním zákoníku, orgány pověřené výkonem dopravní policie uvedené v bodě 2 článku L1513-2, provozovatelé mýtného systému nebo jakéhokoli jiného systému plateb za užívání veřejných komunikací uvedených v bodě 3 článku L1513-2;
- v případě údajů týkajících se stavu sítě: správci veřejných komunikací uvedených v bodu 1 článku L1513-2 dopravního zákoníku, orgány s pravomocemi v oblasti dopravní policie uvedené v bodu 2 článku L1513-2, poskytovatelé informačních služeb o dopravním provozu a bezpečnosti silničního provozu v reálném čase podle bodu 6 článku L1513-2 a držitelé palubních údajů, zejména výrobci motorových pozemních vozidel nebo jejich zástupci a poskytovatelé digitálních asistenčních služeb v oblasti dopravy podle bodu 7 článku L1513-2;
- v případě údajů týkajících se využívání sítě v reálném čase: správci veřejných komunikací uvedených v bodě 1 článku L1513-2 dopravního zákoníku, právnické osoby umožňující distribuci pohonných hmot nebo alternativních pohonných hmot uvedené v bodě 4 článku L1513-2, provozovatelé parkovišť uvedených v bodě 5 článku L1513-2, poskytovatelé informačních služeb o dopravním provozu a bezpečnosti silničního provozu v reálném čase uvedené v bodě 6 článku L1513-2 a držitelé palubních údajů, zejména výrobci motorových pozemních vozidel nebo jejich zástupci a poskytovatelé digitálních asistenčních služeb pro cestování uvedených v bodě 7 článku L1513-2.

Provozovatelé mýtných systémů nebo jakýchkoli jiných systémů plateb za užívání veřejných komunikací uvedených v článku L1513-2 dopravního zákoníku zahrnují zejména výběrčí mýtného definované v článku R119-3 silničního zákoníku (CVR) a poskytovatele mýtných služeb definované v článku R119-13 silničního zákoníku.

Právnické osoby umožňující distribuci alternativních paliv uvedených v článku L1513-2 dopravního zákoníku zahrnují zejména provozovatele a provozovatele čerpacích stanic definovaných v článku D641-17 energetického zákoníku a mobilní operátoři uvedení v článku 2 vyhlášky č. 2017-26 ze dne 12. ledna 2017 o dobíjecích infrastrukturách pro elektrická vozidla a o různých opatřeních k provedení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.

Pro účely použití nařízení (EU) č. 885/2013 podléhají povinnosti poskytovat údaje provozovatelé parkovišť uvedených v bodu 5 článku L1513-2 dopravního zákoníku a poskytovatelé informačních služeb o dopravním provozu a bezpečnosti silničního provozu v reálném čase uvedených v bodu 6 článku L1513-2. Formát, ve kterém musí být údaje poskytnuty, stanoví nařízení ministra dopravy.

Pro účely použití delegovaného nařízení (EU) č. 886/2013 jsou povinnosti poskytovat údaje pověřeni správci veřejných komunikací uvedených v bodě 1 článku L1513-2 dopravního zákoníku a poskytovatelé informačních služeb o dopravním provozu a bezpečnosti silničního provozu v reálném čase uvedených v bodě 6 článku L1513-2. Formát, ve kterém musí být údaje poskytnuty, stanoví nařízení ministra dopravy.

„Čl. D 1513-6 – Údaje poskytovatelů služeb v oblasti informací o dopravním provozu a bezpečnosti silničního provozu v reálném čase uvedené v bodě 6 článku L1513-2 zákoníku dopravy a údaje držitelů palubních údajů, zejména výrobci motorových vozidel nebo jejich zástupci a poskytovatelé digitálních asistenčních služeb v oblasti dopravy uvedených v bodě 7 článku L1513-2, které spadají do působnosti delegovaného nařízení (EU) 2022/670, jsou přístupné všem správcům veřejných silnic uvedeným v bodě 1 článku L. 1513-2 dopravního zákoníku prostřednictvím národního přístupového bodu definovaného v článku D1513-11 dopravního zákoníku, pokud použití těchto údajů přispívá k usnadnění poskytování kompatibilních, interoperabilních a nepřetržitých informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase.

„Článek D1513-7 – Služba minimálních univerzálních informací o dopravě souvisejících s bezpečností silničního provozu ve smyslu nařízení č. 886/2013 je zavedena na dálnicích, celoevropské silniční síti a úsecích vnitrostátní silniční sítě, které nejsou součástí této sítě.

Pro účely článku 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013 tvoří oblasti, v nichž se vyžaduje zavedení informačních služeb o bezpečných a zajištěných parkovištích, včetně dynamických informací, celá transevropská silniční síť. Rozhodnutí ministra odpovědného za dopravu stanoví doplňkové sítě, na kterých se tyto služby zavádějí.

Pro uplatňování nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 se povinnosti týkající se druhů údajů uvedených v bodech 2 a 4 přílohy nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 použijí na celou silniční síť přístupnou veřejnosti pro motorovou dopravu. Povinnosti týkající se druhů údajů uvedených v bodech 1, 3, 5 a 6 přílohy uvedeného nařízení se použijí na silnice v transevropské globální silniční síti a na dálnice, které nejsou zahrnuty do celé transevropské silniční sítě, a od 1. ledna 2028 na jiné silnice než dálnice a silnice v celé transevropské silniční síti.

„Článek D1513-8 – Nařízení ministra dopravy stanoví harmonizované postupy pro prezentaci informačního obsahu poskytovaného poskytovateli dopravních informačních služeb uživatelům podle článků 4 a 8 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013.

„Oddíl 3

„Účely přístupu k údajům o silničním provozu

„Článek D1513-9 – Účely uvedené v článku L1513-2 dopravního zákoníku jsou definovány takto:

Kompatibilita odpovídá schopnosti systémů interagovat se stávajícími systémy, s nimiž sdílejí stejný účel, aniž by bránily rozvoji nových technologií.

Interoperabilita odpovídá schopnosti systémů a průmyslových procesů, na nichž jsou založeny, vyměňovat si data a sdílet informace a znalosti s cílem zajistit efektivní poskytování informačních služeb o dopravním provozu a bezpečnosti silničního provozu v reálném čase.

Bezpečnost znamená ověřování totožnosti držitelů a uživatelů dat, integritu předávaných dat a informací a jejich anonymizaci. Zahrnuje také odhalování narušení dat a škodlivých činů a kontrolu způsobilosti příchozích datových toků.

Kontinuita znamená poskytování služeb bez kritických přerušení, přičemž posouzení tohoto kritéria je přizpůsobeno charakteristikám příslušných dopravních sítí.

„Oddíl 5

„Vnitrostátní přístupový bod

Článek D1513-11 – Vnitrostátní přístupový bod uvedený v článku 5 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013, v článku 7 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013 a v článku 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 uvede údaje, k nimž jsou držitelé dat a uživatelé uvedení v článku 1 této vyhlášky povinni poskytnout přístup v souladu s ustanoveními těchto nařízení.

Za tímto účelem držitelé dat a uživatelé poskytnou a aktualizují vnitrostátní přístupový bod:

- seznamy údajů, k nimž hodlají poskytnout přístup;
- kontaktní údaje přístupového bodu (přístupových bodů) k těmto údajům;
- metadata umožňující vnitrostátnímu přístupovému bodu nabízet službu vyhledávání údajů.“

Technické vlastnosti vnitrostátního přístupového bodu a metadata uvedená v tomto článku stanoví nařízení ministra dopravy.

Aby se usnadnila kompatibilita a interoperabilita poskytování informačních služeb o dopravním provozu a bezpečnosti silničního provozu v reálném čase, se povinnost poskytovat údaje v evropských formátech požadovaných nařízeními v přenesené povinnosti (EU) 2022/670, 885/2013 a 886/2013 považuje za splněnou, pokud držitel údajů předá své údaje vnitrostátnímu přístupovému bodu v souladu s podmínkami dohody o předávání a převodu údajů navrženými ministerstvem dopravy a dohodnutými mezi stranami.

Podmínky přístupu k údajům a informacím uvedeným v článku L1513-2 dopravního zákoníku, které se týkají bezpečnosti poskytování těchto služeb, mohou být upřesněny rozhodnutím ministra dopravy.“

Článek 2

Kapitola IV knihy V části 1 regulační části dopravního zákoníku se doplňuje o článek v tomto znění:

„**Článek D1514-4** – Výrobci motorových silničních vozidel nebo jejich zástupci uvedení v člancích D1514-1, D1514-2 a D1514-3 dopravního zákoníku poskytují vnitrostátnímu přístupovému bodu a aktualizují:

- seznamy údajů, k nimž hodlají poskytnout přístup;
- kontaktní údaje přístupového bodu (přístupových bodů) k těmto údajům;
- metadata umožňující vnitrostátnímu přístupovému bodu nabízet službu vyhledávání údajů.“

Článek 3

V části V článku D1514-1 dopravního zákoníku, v částech V a IX článků D1514-2 dopravního zákoníku a v části V článku D1514-3 dopravního zákoníku se slova „v článku 3 nařízení č. 2015-474 ze dne 27. dubna 2015 o poskytování informačních služeb týkajících se parkovišť pro nákladní a užitková vozidla a o údajích a postupech při poskytování dopravních informací týkajících se bezpečnosti silničního provozu“ nahrazují slovy „v článku D1514-11 dopravního zákoníku“.

Článek 4

Zrušuje se vyhláška č. 2017-1517 ze dne 30. října 2017 o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase.

Zrušuje se vyhláška č. 2015-474 ze dne 27. dubna 2015 o poskytování informačních služeb o parkovištích pro nákladní a užitková vozidla a o údajích a postupech při poskytování dopravních informací týkajících se bezpečnosti silničního provozu.

Článek 5

Tato vyhláška vstupuje v platnost den po jeho zveřejnění v *Úředním věstníku*, s výjimkou ustanovení článku D1514-4 dopravního zákoníku uvedených v článku 2, která vstupují v platnost rok po vyhlášení v *Úředním věstníku*.

Vyhotoveno dne

Za předsedu vlády:

ministr pro územní plánování a decentralizaci,

ministr vnitra,

ministra dopravy při ministru územního plánování a decentralizace,