



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2025/9020/NO (Norway)

Posvetovanje o predlaganih spremembah predpisov o nevarnem blagu na norveških ladjah, da bi se resoluciji IMO MSC.523 (106) in MSC.556 (108) uporabljali za norveške tovarne ladje in nekatere norveške potniške ladje, ki opravljajo notranja potovanja

Datum prejema : 01/09/2025

Konec mirovanja : 02/12/2025 (closed)

Message

Sporočilo 901

Sporočilo Komisije - TRIS/(2025) 2352

Postopek zagotavljanja informacij ES - EFTA

Obvestilo: 2025/9020/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20252352.SL

1. MSG 901 IND 2025 9020 NO SL 01-09-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries

Departement of Trade Policy

P.O. Box 8090, Dep

NO-0032 Oslo

Norway

3B. Norwegian Maritime Authority

P.O. box 2222

NO 5509 Haugesund

NORWAY

4. 2025/9020/NO - T20T - Pomorski in rečni promet ter plovba po celinskih plovnih poteh



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Posvetovanje o predlaganih spremembah predpisov o nevarnem blagu na norveških ladjah, da bi se resoluciji IMO MSC.523 (106) in MSC.556 (108) uporabljali za norveške tovorne ladje in nekatere norveške potniške ladje, ki opravljajo notranja potovanja

6. Nevarno blago na ladjah

7.

8. Norveški pomorski organ pošilja v pregled predlagane spremembe predpisov št. 944 z dne 1. julija 2014 o nevarnem blagu na norveških ladjah. S temi spremembami se izvajata resoluciji IMO MSC.523 (106) in MSC.556 (108), s katerima se revidirata kodeksa IMDG in IGC. To bo vplivalo na ladjarske družbe in prevoznike, vključene v prevoz nevarnega blaga na norveških ladjah. Te spremembe začnejo veljati 1. januarja 2026.

Osnutek predpisov je revidirana različica delov predpisov o nevarnem blagu na norveških ladjah. Namenjen je prenosu Mednarodnega kodeksa za gradnjo in opremo ladij, ki prevažajo utekočinjene pline v razsutem stanju (kodeks IGC), in Mednarodnega kodeksa za prevoz nevarnega blaga po morju (kodeks IMDG) v norveško zakonodajo. S sklicevanjem v oddelku 5(b) se kodeks IMSBC uporablja za ladje, ki opravljajo potovanja v tujino. S sklicevanjem v oddelku 5(d) se kodeks IGC uporablja za ladje, ki opravljajo potovanja v tujino. S sklicevanjem v prvem in drugem odstavku oddelka 8 se kodeksa IMDG in IGC uporabljata za tovorne in nekatere potniške ladje, ki opravljajo notranja potovanja.

9. V predlogu sprememb je določeno, da se revidirani kodeks IMDG in kodeks IGC še naprej uporabljata za norveške tovorne ladje in nekatere norveške potniške ladje, ki opravljajo notranja potovanja.

Spremembe naj bi izboljšale varnost pri prevozu nevarnega blaga in zmanjšale verjetnost sporov med ladjarji, špediterji in najemniki ladij.

Zaradi sprememb bodo morda potrebne nekatere spremembe in nadgradnje za ladje, ki prevažajo nevarno blago. NMA predpostavlja, da so bila pogajanja o spremembah kodeksa IMDG in kodeksa IGC opravljena v okviru IMO, pri čemer so bili upoštevani interesi različnih deležnikov. Spremembe se zato štejejo za stroškovno učinkovite in bistvene za zagotavljanje zdravja, varstva okolja in varnosti.

Norveški organ za pomorstvo je proučil, ali so predpisi v nasprotju z ustreznimi predpisi Skupnosti in navzkrižij ni našel. V skladu s členoma 11 in 13 Sporazuma EGP Norveški organ za pomorstvo meni, da so predpisi sorazmerni in da zagotavljajo želeno raven varstva okolja z najmanj omejevalnimi sredstvi.

10. Sklici na osnovna besedila: osnovna besedila so bila posredovana s predhodnim uradnim obvestilom: 2015/9017/N

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Vidik TOT: Ne

Vidik SFS: Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Evropska komisija
Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535
e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu