

Zbirka predpisov švedske agencije za promet



Predpisi o spremembi Predpisov in splošnih priporočil Švedske agencije za promet (TSFS 2012:97) o tehničnih pregledih

TSFS 20[leto]:[št.]

Objavljeno
dne [Izberite datum]

CESTNI PROMET

sprejeti dne [Izberite datum].

Švedska agencija za promet na podlagi oddelka 16 poglavja 8 Odloka o vozilih (2009:211) določa, da se oddelek 2 poglavja 1 in Priloga 1 predpisov in splošnih priporočil agencije (TSFS 2017:54) o tehničnih pregledih glasi, kot je navedeno v nadaljevanju.

Oddelek 2¹ Za namene teh predpisov se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

<i>Akreditirana delavnica</i>	Delavnica za vozila, ki ima v okviru svoje organizacije inšpekcijski organ, akreditiran za preverjanje popravil delavnice na podlagi Uredbe (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi zahtev za akreditacijo in nadzor trga v zvezi s trženjem proizvodov ter razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 (v prvotni različici) in na podlagi Zakona (2011:791) o akreditaciji in ugotavljanju skladnosti.
<i>Alternativna metoda kontrole</i>	Druga metoda kontrole, ki jo inšpekcijski organ sam opredeli v svojem sistemu upravljanja in daje enakovreden rezultat.
<i>Stopnja pomanjkljivosti tri (3)</i>	Stanje vozila se je poslabšalo do nesprejemljive stopnje glede na predpisane zahteve v zvezi z njegovo vrsto in opremo, pomanjkljivost pa je tako pomembna, da vozila ni mogoče uporabljati brez očitne nevarnosti za varnost v cestnem prometu.

¹ Sprememba pomeni tudi, da se opredelitev „vgrajeni sistem na podlagi številke 112“ črta s seznama.

<i>Stopnja pomanjkljivosti dve (2)</i>	Stanje vozila se je poslabšalo do nesprejemljive stopnje glede na predpisane zahteve v zvezi z njegovo vrsto in opremo, pomanjkljivost pa ni preprosta z vidika okolja ali varnosti v cestnem prometu.
<i>Stopnja pomanjkljivosti dve (2), označena s križcem (x)</i>	Vozilo ne izpolnjuje predpisanih zahtev, vendar je pomanjkljivost preprosta z vidika okolja in varnosti v cestnem prometu ter ne zahteva kontrolnega pregleda, vendar zavezuje lastnika vozila, da nemudoma odpravi pomanjkljivost.
<i>Stopnja pomanjkljivosti E</i>	Uporablja se za beleženje podatkov za nekatere sestavne dele, sisteme in samostojne tehnične enote, ki ne predstavljajo pomanjkljivosti.
<i>Stopnja pomanjkljivosti K</i>	Uporablja se za prekinjen tehnični pregled, kadar ene ali več faz pregleda ni bilo mogoče izvesti.
<i>Stopnja pomanjkljivosti R</i>	Vozilo je bilo spremenjeno od zadnje odobrene zasnove, zato je treba izvesti nov pregled ob registraciji, da se zagotovi, da vozilo izpolnjuje predpisane zahteve glede stanja in opreme.
<i>Stopnja pomanjkljivosti S</i>	Vozilo ima kombinirane pomanjkljivosti, pri katerih dve ali več pomanjkljivosti medsebojno vplivajo tako, da so pomanjkljivosti skupaj ocenjene kot resnejše od posameznih pomanjkljivosti. Splošna ocena se zato izvede na višji ravni v programu nadzora in z naslednjo višjo osnovo za stopnjo pomanjkljivosti.
<i>Koda stopnje pomanjkljivosti</i>	Koda, ki označuje okoljski pomen pomanjkljivosti ali pomen rezultata inšpekcijskega pregleda za varnost v cestnem prometu.
<i>Pregled</i>	Vse oblike pregledov (popolni tehnični pregled, pregled ob cesti, naknadni pregled, pregled ob registraciji, pregled ustreznosti in pregled mopedov).
<i>Točka za izvajanje pregledov</i>	Katerikoli stacionarni ali premični objekt, v katerem se izvajajo pregledi; premični objekt je vozilo, registrirano v švedskem registru cestnega prometa.
<i>Koda programa pregleda</i>	Koda, ki označuje vrsto inšpekcijskega pregleda, na katerega se nanaša.
<i>Pomanjkljivost, katere obseg je</i>	Sistem/sestavni del ni v dobrem stanju ali nepoškodovan in pomanjkljivost je jasno opazna.

<i>označen s stopnjo „nekoliko“</i>	
<i>Pomanjkljivost, katere obseg je označen s stopnjo „pomembna“</i>	Pomanjkljivost je jasno prepoznavna in je bistvenega pomena.
<i>Pomanjkljivost, katere obseg je označen s stopnjo „zelo“</i>	Pomanjkljivost je popolnoma očitna in nedvomno resna.
<i>Kontrola zavor</i>	Pregled zavornih sistemov v skladu s programom kontrole.
<i>Učinkovitost</i>	Je izražena kot odstotek in sestoji iz zavorne sile, deljene z gravitacijo, pomnožene s 100;
<i>Kontrolni pregled</i>	Pregled, pri katerem se preverijo odpravljene pomanjkljivosti iz predhodno opravljenega tehničnega pregleda ali pregleda ob cesti.
<i>Preprosta preskusna vožnja</i>	Pregled vozila z vožnjo na kratko razdaljo za preverjanje splošne voznosti.
<i>Preproste pomanjkljivosti</i>	Pomanjkljivost z oznako stopnje dve s križcem (2x), odkrita med popolnim tehničnim pregledom ali kontrolnim pregledom.
<i>Pritrditev</i>	Pritrditev podrobnosti ali sestavnega dela na tak način, da izpolnjuje svojo funkcijo brez tveganja, da bi odpadel.
<i>Kazalnik napak (OBD)</i>	Svetlobni ali zvočni signal, ki vznika vozila obvesti, da sestavni del, povezan z emisijami in povezan s sistemom OBD, ali sam sistem OBD ne deluje.
<i>Pregled ob cesti</i>	Skupno ime za različne naključne tehnične preglede vozil v prometu, ki jih izvajajo policisti ali inšpektorji za vozila ob cestah.
<i>Identifikacijska številka vozila</i>	Številka šasije, številka okvira ali enakovredna posebna oznaka.
<i>Informacije o vozilu</i>	Tehnični podatki, referenčni podatki ali mejne vrednosti, ki so potrebne za pregled določenega vozila.
<i>Letnik vozila</i>	Informacije v švedskem cestnoprometnem registru, ki navajajo letnik modela vozila oziroma, če tega podatka ni, leto proizvodnje ali, če ni nobenega od

	prej navedenih podatkov, leto prve uporabe vozila.
<i>Popoln tehnični pregled</i>	Obrazec za redni pregled v skladu s programom pregledov iz prilog 1 do 3.
<i>Popolna testna vožnja</i>	Preverjanje lastnosti vozila z običajno vožnjo, vključno s preskusi zaviranja, manevriranja in voznih lastnosti.
<i>Funkcija</i>	Delovanje, kot je predvideno v zvezi s sistemom, sestavnim delom ali detajlom.
<i>Funkcionalni preizkus</i>	Preskušanje, ali sistem, sestavni del ali podrobnost deluje, kot je predvideno med običajno uporabo ali manevriranjem.
<i>Funkcionalna zmogljivost</i>	Ocena, ali je sistem, komponenta ali podrobnost sposoben delovati, kadar funkcionalno preskušanje ni mogoče.
<i>Odredba za tehnični pregled</i>	Zahteva, da se opravi popoln tehnični pregled.
<i>Odredba za odpravo pomanjkljivosti</i>	Zahteva po izvedbi naknadnega pregleda ali ukrepov, popravila in pregleda v akreditirani delavnici.
<i>Poenostavljen pregled ravni hrupa</i>	Merjenje ravni hrupa izpuha v skladu s Prilogo 5.
<i>Zajamčen tlak</i>	Najnižji tlak, za katerega proizvajalec zagotavlja, da je na voljo v zavornem valju pri največjem zaviranju (Pgar) in se uporablja za izračun največje zavorne sile in učinkovitosti; za priklopnike od modelnega leta 2005 in za priklopnike, opremljene z elektronskim zavornim sistemom (EBS), se alternativno uporablja tlak 0,80 MPa, za druge priklopnike pa je tlak določen na 0,65 MPa.
<i>Prosti hod</i>	Premikanje v zgibu ali ležaju, ki presega premikanje, ki je običajno v konstrukciji.
<i>Pregled prostega hoda</i>	Preverjanje velikosti vrzeli v spoju ali ležaju, po možnosti v stanju brez obremenitve.
<i>Število vrtljajev kolesa med preverjanjem zaviranja</i>	Vrtljaji kolesa, ki za namene izračuna lahko odstopajo ± 25 % od polnega vrtljaja kolesa.
<i>Pregled ni bil</i>	Sistem ali sestavni del, ki ni bil pregledan zaradi

<i>izveden</i>	ugotovljene pomanjkljivosti v vozilu ali ker ga zaradi zasnovne ali konstrukcije vozila ni mogoče pregledati.
<i>Tehnični pregled</i>	Splošni izraz za preglede vozil, ki vključujejo popoln tehnični pregled in kontrolni pregled.
<i>Zatikanje</i>	Stanje, ki za sistem, sestavni del ali podrobnost pomeni oslajeno/nevarno delovanje ali manevriranje.
<i>Znak za prepoved</i>	Znak, pritrjen na vozilo, ko je uvedena prepoved vožnje (Priloga 4).
<i>Preverjanje zvoka</i>	Subjektivna ocena ravni hrupa izpušnega sistema ali hrupa, ki ga povzroča domnevna škoda, s poslušanjem.
<i>Povprečna zavorna sila med enim obratom kolesa</i>	Izračunana povprečna vrednost zavorne sile, razvite med povprečnim vrtljajem kolesa s konstantno stopalko ali delovnim tlakom v primeru naprave za upravljanje zavor.
<i>Merjenje</i>	Določitev vrednosti količine z uporabo merilne opreme.
<i>Vizualni pregled</i>	Pregled, ki temelji predvsem na vizualnih vtisih, lahko pa vključuje tudi vtise prek drugih senzoričnih organov ter preprosta ročna dejanja in preproste meritve.
<i>Redni tehnični pregled</i>	Redni popolni tehnični pregled v skladu z Odlokom o vozilih (2009:211).
<i>Položaj</i>	Koda, sestavljena iz 1 do 4 števk, ki označujejo sistem, podsistem, sestavni del in posamezne sestavne dele ter podrobnosti v skladu s programom preverjanja iz prilog od 1 do 3.
<i>Referenčna zavorna sila</i>	Zavorna sila za kolesno os, ki nastane na obodu pnevmatik med preskušanjem v napravi za preskušanje zavor na valjih in je povezana s tlakom v zavornem valju, določenim v dokumentu, izdanem med homologacijo v skladu z ECE R 13.
<i>Preskus upočasnjevanja</i>	Merjenje ali merjenje in izračun zmogljivosti upočasnjevanja vozila z uporabo zavore med preskusno vožnjo na ravni in asfaltirani cesti z dobrim trenjem.
<i>Pregled poškodb zaradi rje</i>	Pregled poškodb zaradi rje, ki se začne z vizualnimi pregledi, vendar se spremeni v pregled s kontrolnimi

	orodji, če se na površinah in podrobnostih odkrijejo poškodbe zaradi rje.
<i>Kotalni upor</i>	Povprečna sila, ki je potrebna za en obrat kolesa z napravo za preskušanje zavor brez zaviranja.
<i>Škoda</i>	Deformacija, okvara funkcije, korozija ali druga oslabitev sestavnega dela ali podrobnosti.
<i>Prometni varnostni preizkusi</i>	Tehnični pregled vozila v skladu z Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES v njenem prvotnem besedilu.
<i>Traktor b</i>	Traktor z največjo hitrostjo več kot 40 kilometrov na uro.
<i>Gravitacija</i>	Skupna masa ali zajamčena osna obremenitev, pomnožena z gravitacijskim pospeškom g ($9,81 \text{ m/s}^2$).
<i>Pregled gostote</i>	Pregled gostote sistema, namenjenega za shranjevanje plina ali tekočine.

V imenu Švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson
(Ceste in železnice)

Priloga 1². Programi pregledov – vozilo, priklopnik

7.3.6 (P) Šolski prevoz, smerni kazalec (9.10.2)

Pregled Smerni kazalec za šolski prevoz se preveri, če ga je med cestnim pregledom opazila policija.

Metoda Funkcionalni pregled, vizualni pregled

Ocenjevanje

Podlaga za ocenjevanje (7. 3 signali)	Avtomobil	Priklopnik
Signal:		
- zakrit	2x	2x
- spremenjena zasnova (barva, trak itd.)	2	2
- bistveno pomanjkljiva pritrditev	2x	2x
Smerni kazalci:		
- napačna barva	2x	2x
- ena stran, spredaj ali zadaj, ni v redu	2x	2x
- na obeh straneh, spredaj ali zadaj, ni v redu	2	2
- ena stran, spredaj in zadaj, ne deluje	2	2
- opazno šibka svetloba	2	2
- frekvenca utripanja < 40 ali > 140 bliskov/min	2	
- krmilna naprava ne deluje	2x	
- nepravilno delovanje pri sočasni uporabi s pozicijsko svetilko/zavornimi lučmi	2	2
Stranski smerni kazalec (1986)		
- ne deluje	2x	
- barva, ki ni oranžno rumena	2x	
Zavorne luči:		
- napačna barva	2x	2x
- ena stran ne deluje (tudi nesimetrično)	2x	2x
- obe strani ne delujeta	2	2
- opazno šibka svetloba	2	2
- se ne vklopijo pri majhnem upočasnjevanju	2	

² S spremembo se črta točka 7.13.

Podlaga za ocenjevanje (7. 3 signali)	Avtomobil	Priklopnik
- nepravilno delovanje pri hkratni uporabi s pozicijsko svetilko/smernim kazalcem	2	2
- dodatna, ne deluje (tudi nesimetričen)	2x	2x
Signalna naprava:		
- ne deluje/ne obstaja	2x	
- nezadovoljiva glasnost	2x	
Alarmna naprava:		
- ne deluje ali nezadovoljiva glasnost	2	
- nameščena na avtomobil, ki ni intervencijsko vozilo	2	
Krmilne naprave:		
- nezanesljivo delovanje	2	
Opozorilni trikotnik:		
- manjka	2x	
- znatno poškodovana	2x	
Šolski avtobus, smerni kazalec:		
- ena svetilka ne deluje	2x	
- zelo šibka svetloba/ne deluje	2	