EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2026/0454/SI (Slovenia)

Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o meroslovnih zahtevah za etilometre

Datum prejema : 26/08/2026
Konec mirovanja : 27/11/2026

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2026) 2369

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2026/0454/SI

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262369.SL

1. MSG 001 IND 2026 0454 SI SL 26-08-2026 SI NOTIF

2. Slovenia

3A. Slovenski inštitut za standardizacijo, Ulica Gledališča BTC 2, SI-1000 Ljubljana

3B. Urad Republike Slovenije za meroslovje, Grudnovo nabrežje 17, SI-1000 Ljubljana

4. 2026/0454/SI - I10 - Meroslovje

5. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o meroslovnih zahtevah za etilometre

6. Meroslovje

7.

8. Pri pripravi spremembe pravilnika je bilo ugotovljeno, da obstaja tveganje, da bi brez predlaganega ukrepa lahko prišlo

do velikih zamud pri izvajanju overitev etilometrov, kar posledično pomeni zmanjšanje prometne varnosti.
Na podlagi dolgoletnega izvajanja overitev etilometrov se je izkazalo, da če so pri preizkušanju prve tri meritve na eni koncentraciji znotraj največjih dopustnih pogreškov (v nadaljevanju: NDP) potem so tudi ostale meritve znotraj NDP zato zaupanje v pravilnost in točnost merila v pri zmanjšanju števila meritev ostaja na enaki ravni. Predlog sledi Mednarodnemu priporočilu OIML R 126:2021 Part 2: Metrological controls and performance tests, ki v točki 3.4.3.1 ravno tako priporoča najmanj tri meritve pri najmanj treh koncentracijah.
Ukrep prispeva k optimiziranju postopka overitve etilometrov, kar posledično pomeni boljši odzivni čas za izvedbo overitve etilometra, kar je pomembno za vložnike, kakor tudi cenovno ugodnejši postopek za državo ob nezmanjšanemu zaupanju v pravilno merjenje z merilom.
Javni interes, ki se s predlogom zasleduje je boljša prometna varnost.
Pravilnik ne povzroča dodatnih omejitev na notranjem trgu Evropske unije in ne vpliva na čezmejno trgovino in storitve.
Obstoječ Pravilnik o meroslovnih zahtevah za etilometre zahteva 10 testov na 5 koncentracijah, kar je časovno zelo zamudno in posledično overitve potekajo dolgo časa. Posledica tega je, da so merila, ki so v postopku overjanja dalj časa izločena iz uporabe. Predlagani ukrep skrajšuje čas overitve in omogoča hitrejšo ponovno uporabo meril.
Predlagani pravilnik ne predstavlja pretiranega bremena glede na zastavljeni cilj. Pravilnik o meroslovnih zahtevah za etilometre izhaja iz potrebe po zagotavljanju varnosti v cestnem prometu, pri predlaganih spremembah pa gre le za določene posodobitve na področju overitev in prvih overitev, ki v ničemer ne predstavljajo dodatnih bremen.
Brez ustrezne ureditve bi lahko ostala tveganja, zaradi katerih se ukrep sprejema, v pomembnem delu nespremenjena, kar bi lahko negativno vplivalo na prometno varnost.

9. Bistvena vsebina predlagane spremembe Pravilnika o meroslovnih zahtevah za etilometre (Uradni list RS št. 81/13 in 5/16) je predvsem v zmanjšanju števila potrebnih ponovitev pri preskusu točnosti etilometra v postopku prve ter redne in izredne overitve. Poleg tega pravilnik z namenom preprečitve morebitnih deviantnih rezultatov pri uporabi etilometra uvaja varnostno razliko oz. vrednost, ki se odšteje od končnega rezultata, ki ga da etilometer.

9a. Pri pripravi spremembe pravilnika je bilo ugotovljeno, da obstaja tveganje, da bi brez predlaganega ukrepa lahko prišlo do velikih zamud pri izvajanju overitev etilometrov, kar posledično pomeni zmanjšanje prometne varnosti.
Na podlagi dolgoletnega izvajanja overitev etilometrov se je izkazalo, da če so pri preizkušanju prve tri meritve na eni koncentraciji znotraj največjih dopustnih pogreškov (v nadaljevanju: NDP) potem so tudi ostale meritve znotraj NDP zato zaupanje v pravilnost in točnost merila v pri zmanjšanju števila meritev ostaja na enaki ravni. Predlog sledi Mednarodnemu priporočilu OIML R 126:2021 Part 2: Metrological controls and performance tests, ki v točki 3.4.3.1 ravno tako priporoča najmanj tri meritve pri najmanj treh koncentracijah.

Ukrep prispeva k optimiziranju postopka overitve etilometrov, kar posledično pomeni boljši odzivni čas za izvedbo overitve etilometra, kar je pomembno za vložnike, kakor tudi cenovno ugodnejši postopek za državo ob nezmanjšanemu zaupanju v pravilno merjenje z merilom.

Javni interes, ki se s predlogom zasleduje je boljša prometna varnost.

9b. Pravilnik ne povzroča dodatnih omejitev na notranjem trgu Evropske unije in ne vpliva na čezmejno trgovino in storitve.

Obstoječ Pravilnik o meroslovnih zahtevah za etilometre zahteva 10 testov na 5 koncentracijah, kar je časovno zelo zamudno in posledično overitve potekajo dolgo časa. Posledica tega je, da so merila, ki so v postopku overjanja dalj časa izločena iz uporabe. Predlagani ukrep skrajšuje čas overitve in omogoča hitrejšo ponovno uporabo meril.

9c. Predlagani pravilnik ne predstavlja pretiranega bremena glede na zastavljeni cilj. Pravilnik o meroslovnih zahtevah za etilometre izhaja iz potrebe po zagotavljanju varnosti v cestnem prometu, pri predlaganih spremembah pa gre le za določene posodobitve na področju overitev in prvih overitev, ki v ničemer ne predstavljajo dodatnih bremen.

Brez ustrezne ureditve bi lahko ostala tveganja, zaradi katerih se ukrep sprejema, v pomembnem delu nespremenjena, kar bi lahko negativno vplivalo na prometno varnost.

10. Sklici na osnovna besedila:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.
Vidik TOT: Ne

Vidik SFS: Ne

****
Evropska komisija
Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535
e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu