EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2011/0525/NL (Netherlands)

Sprememba nekaterih davčnih zakonov in nekaterih drugih zakonov (davčni načrt 2012) Sprememba Zakona o obdavčitvi osebnih avtomobilov in motornih koles [Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen] iz leta 1992, Zakona o cestnem davku [Wet op de motorrijtuigenbelasting] iz leta 1994 in nekaterih drugih zakonov (Zakon o prometu osebnih avtomobilov (izvedba) [Wet uitwerking autobrief])

Datum prejema : 17/10/2011
Konec mirovanja : Not applicable (closed)
Davčni ukrepi : Da

Message

Sporočilo 002

Sporočilo Komisije - SG(2011) D/52406
Direktiva 98/34/ES
Prevod sporočila 001
Obvestilo: 2011/0525/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.SL)
1. MSG 002 IND 2011 0525 NL SL 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Sprememba nekaterih davčnih zakonov in nekaterih drugih zakonov (davčni načrt 2012)
Sprememba Zakona o obdavčitvi osebnih avtomobilov in motornih koles [Wet op de belasting van personenauto's en

motorrijwielen] iz leta 1992, Zakona o cestnem davku [Wet op de motorrijtuigenbelasting] iz leta 1994 in nekaterih drugih zakonov (Zakon o prometu osebnih avtomobilov (izvedba) [Wet uitwerking autobrief])

6. Avtomobili in motorna goriva

7. -

8. 1. Predlagani Zakon o prometu osebnih avtomobilov (izvedba) omejuje omejitve CO2 za leta do 2015. Mejne vrednosti CO2 za davek na registracijo motornih vozil (BPM) se bodo znižale 1. januarja vsakega leta (za leto 2012, 1. julija). Na tak način se bodo omejitve emisij CO2 (za namene BPM) za bencin in dizelsko gorivo postopno približevale in bodo dosegle enako raven leta 2015.

2. Fiksno dodatno plačilo za dizelsko gorivo v okviru BPM bo nadomestilo dodatno plačilo za dizelsko gorivo glede na CO2, ki bo začelo veljati 1. julija 2012. Dodatno plačilo bo treba plačevati od prej omenjenega datuma in se bo prilagajalo vsako leto do leta 2015.

3. Oprostitev cestnega davka za energetsko visoko učinkovita vozila bo ukinjena s 1. januarjem 2014 za nova in obstoječa osebna vozila, tako da bo od leta 2014 dalje znesek cestnega davka odvisen le še od teže vozila. Do 1. januarja 2014 bodo trenutne oprostitvene meje CO2 (110 gr/km za bencin, 95 gr/km za dizelsko gorivo) še naprej veljale.

4. Osebni avtomobili, katerih emisije CO2 ne bodo presegale 50 gr/km, bodo oproščeni cestnega davka do leta 2016.

5. Za tovornjake z emisijo v okviru norme Euro III bo od 1. januarja 2013 veljalo 20 % dodatno plačilo cestnega davka.

6. Kar zadeva izračun davčne kazni (pri plači in prihodkih) v zvezi z morebitno uporabo službenih vozil za zasebne namene, se bodo zadevne omejitve emisij CO2 – pri čemer se davčna kazen zniža za 11 % ali za 5 % za avtomobile, ki so pod omejitvami – zniževale vsako leto 1. januarja (za leto 2012, 1. julija). Ta predlagani zakon določa omejitve CO2 za leta do 2015. Meja za 11 % znižanje davčne kazni bo ostala ista kot meja za oprostitev davka na registracijo (BPM). Omejitve emisij CO2 za bencin in za dizelsko gorivo bodo postopno sovpadale in bodo dosegle enake ravni leta 2015.

7. Oprostitev davčne kazni bo podaljšana po 1. januarju 2012 za avtomobile z emisijami CO2, ki ne presegajo 50 gr/km. Ta izjema bo veljala le za avtomobile, ki jim je bila registrska številka prvič dodeljena pred 1. januarjem 2016. Za avtomobile z emisijami CO2 v višini 0 gr/km, ki jim je bila registrska številka prvič dodeljena pred 1. januarjem 2012, se oprostitev davčne kazni podaljša za 2 leti, do 1. januarja 2017.

8. Kar zadeva davčne kazni, bodo avtomobili, za katere velja nov režim, v prihodnje obdržali svoje nižje odstotke davčnih kazni za obdobje 60 mesecev. Ob koncu vsakega 60-mesečnega obdobja se bo o možni uporabi nižjih odstotkov davčnih kazni za nadaljnje obdobje 60 mesecev odločalo v skladu z veljavnimi omejitvami CO2. Nov režim bo začel veljati s 1. julijem 2012, z izjemo avtomobilov, navedenih v točki 6, ki bodo postali predmet novega režima s 1. julijem 2012.

9. Zakon o trošarinah [Wet op de accijns] trenutno vsebuje možnost delnega povračila trošarine za E85. Osnutek predlaga generično shemo za vsa trajnostno proizvedena biogoriva ali mešanice trajnostno proizvedenih biogoriv in fosilnih goriv, katerih energetska vrednost je manjša od tiste, ki jo imajo enakovredna motorna goriva, ki vsebujejo količino biogoriva, ki presega 10 % delež energetske vrednosti, kot je določeno v Direktivi o obnovljivi energiji.

10. Predlaga se, da bi bili avtomobili s pogonom na zemeljski plin, ki lahko obratujejo s pogonom na zeleni plin, izvzeti iz omejitev CO2 in tarif za dizelska vozila, ki trenutno veljajo zanje. Kot nadomestilo bo cestni davek vključeval t. i. dodatno plačilo LPG, zlasti najnižje dodatno plačilo, ki bo veljalo za avtomobila s t. i. opremo LPG-3. Podpisan bo industrijski sporazum za pridobitev jamstev industrije, da bodo nizozemske bencinske črpalke nudile skoraj izključno zeleni plin namesto zemeljskega plina.

(Členi I do XII in XV do XXIV Zakona o prometu osebnih avtomobilov (izvedba))

(Člen XX Davčnega načrta iz leta 2012)

9. Ad 1. V praksi se je izkazalo, da je število avtomobilov, ki izpolnjujejo pogoje za nižji davek na registracijo, znatno višje, kot je bilo predvideno ob uvedbi sheme. Da bi potrošnike in proizvajalce spodbudili k nakupu in proizvodnji energetsko učinkovitih avtomobilov, se bodo omejitve CO2 krčile vsako leto vsaj do leta 2015. To bo tudi zagotovilo gotovost v zvezi z ravnmi omejitev emisij CO2 v daljšem obdobju.

Ad 2. Pri določanju dodatnega plačila za dizelsko gorivo na podlagi emisij CO2 se upošteva dejstvo, da se povprečna prednost zaradi razlike v trošarini med avtomobilom na bencinski pogon in avtomobilom na dizelski pogon povečuje s porabo goriva avtomobila. Ker bo davek na registracijo do leta 2015 zaradi razlik v mejnih vrednostih prav tako različen za avtomobile na dizelski pogon in avtomobile na bencinski pogon, je treba določiti znesek dodatnega plačila za dizelsko gorivo na gram emisij vsako leto do leta 2015, da se v zadostni meri nadomesti razlike v trošarini med avtomobili na dizelski pogon in avtomobili na bencinski pogon. Od leta 2015 dalje bo edina razlika med avtomobili na dizelski pogon in avtomobili na bencinski pogon, kar zadeva davek na registracijo, dodatno plačilo za dizelsko gorivo.

Ad 3. Vlada smatra, da ni primerno, da lastniki energetsko (visoko) učinkovitih avtomobilov ne bi delili obremenitve cestnih stroškov. Da bi preprečili nenadno ukinitev relativne prednosti, ki jo sedaj uživajo lastniki avtomobilov, oproščenih cestnega davka, bo oprostitev s 1. januarjem 2014 odpravljena za vse avtomobile, razen tiste, katerih emisije ne presegajo 50 gramov. (glej tudi točko 4)

Ad 4. Začasno olajšanje za kategorijo vozil z emisijami višjimi od 50 gr/km je potrebno, da se doseže zadovoljivo visok obseg, da cene proizvodov padejo, s čimer se zagotovi potrebne pogoje za potencialni preboj proizvoda. To izvzetje bo začelo veljati, ko bo ukinjeno trenutno izvzetje, in bo veljalo 2 leti, do konca leta 2015.

Ad 5. Cestni davek omogoča zvišanje tarif za tovornjake v starejših razredih Euro. S časom starejša vozila izginjajo iz voznega parka, dodajajo pa se nova vozila. To zmanjšuje učinkovitost ukrepa. Za nevtralizacijo tega učinka se diferenciacija zaostri z uvedbo novega razreda dodatnega plačila, Euro III. Datum začetka veljavnosti je bil časovno usklajen z datumom, ko Eurovignette preneha veljati na Nizozemskem in Euro III postane obvezen za tovornjake.

Ad 6. V praksi se je izkazalo, da je število avtomobilov, ki izpolnjujejo pogoje za nižji davek na registracijo, znatno višje, kot je bilo predvideno ob uvedbi sheme. Da bi potrošnike in proizvajalce spodbudili, naj še naprej kupujejo in proizvajajo energetsko učinkovite avtomobile, se bodo omejitve CO2 nižale vsako leto vsaj do leta 2015. To bo tudi zagotovilo gotovost v zvezi z ravnmi omejitev emisij CO2 v daljšem obdobju.

Ad 7. Začasno olajšanje za kategorijo vozil z emisijami višjimi od 50 gr/km je potrebno, da se doseže zadovoljivo visok obseg, da cene proizvodov padejo, s čimer se zagotovi potrebne pogoje za potencialni preboj proizvoda. To bo začasen ukrep, saj se predvideva, da bodo po štirih letih ti pogoji dovolj razširjeni. Da se zagotovi, da bodo avtomobili, kupljeni pred prej omenjenim obdobjem in za katere že velja oprostitev davčne kazni, še naprej lahko koristili to oprostitev v vsaj enakem obdobju, se oprostitev za te avtomobile podaljša do 1. januarja 2017.

Ad 8. Dejstvo, da bo obstoječa raven davčne kazni veljala 60 mesecev, po eni strani preprečuje, da bi bili avtomobili na slabšem zaradi vsakoletnega nižanja omejitev emisij CO2, vendar po drugi strani zagotavlja prihodnje spodbude za izbiro energetsko (še) bolj učinkovitega avtomobila.

Ad 9. Trenutna nizozemska zakonodaja omogoča povračilo stroškov samo za proizvod E85 (bencin s 70–85 % bioetanola). Tukaj predlagana generična shema ima širši obseg, s čimer spodbuja uporabo biogoriv ali mešanic biogoriv in fosilnih goriv, energetska vrednost katere je manjša od enakovrednega motornega goriva. Da bi bilo upravičeno do povračila stroškov, mora biogorivo izpolnjevati določena trajnostna merila, kot je navedeno v členu 17 Direktive o obnovljivi energiji. Shema povračila stroškov je omejena na motorna goriva.

Ad 10. Ta ukrep pomeni začasen prenos davčnega bremena, z zmanjšanjem davčnega bremena pri nakupu avtomobilov s pogonom na zemeljski plin in z povečanjem mesečnega cestnega davka za uporabo javnih cest. Cilj je spodbuditi prodajo

vozil. Po prenosu davčne obremenitve bo ugodneje kupiti take avtomobile kot podobne avtomobile z pogonom na druga motorna goriva.

10. Številke ali naslovi osnovnih besedil: Člen 3.20 Zakona o dohodnini [Wet inkomstenbelasting] iz leta 2001
Člen 13bis Zakona o davku [Wet op de loonbelasting] iz leta 1964
Člen 25a Zakona o cestnem davku iz leta 1994
Člen 71h Zakona o trošarini

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Da

15. -

16. Vidik TOT

Ne – osnutek nima pomembnega vpliva na mednarodno trgovino.

Vidik SFS

Ne, osnutek ni sanitarni ali fitosanitarni ukrep

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu