



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2018/0289/FIN (Finland)

Utkast till regeringsproposition till riksdagen om ändring av fordonslagen och körkortslagen samt vissa tillhörande lagar/lätta fordon

Inkommet datum : 25/06/2018

Slut på frysning : 26/09/2018 (closed)

Message

Meddelande 002

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2018) 01659

Direktiv (EU) 2015/1535

Översättning av meddelandet 001

Anmälan: 2018/0289/FIN

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201801659.SV)

1. MSG 002 IND 2018 0289 FIN SV 25-06-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin +358 29 504 7120

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0289/FIN - T40T

5. Utkast till regeringsproposition till riksdagen om ändring av fordonslagen och körkortslagen samt vissa tillhörande lagar/lätta fordon

6. Fordon i kategori M1 och T



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7. -

8. I förslaget regleras den nya gruppen av fordon som hör till kategori T1. Fordonet ska vara ombyggt av ett redan ibrukat fordon i kategori M1, som tagits i bruk efter 2014. Det får dock ha gått högst tio år efter slutet på det år då fordonet i kategori M1 togs i bruk. Fordonets vikt i olastat skick skulle begränsas till 1 500 kg. Den här begränsningen kommer dock inte att gälla för elbilar. Fordonets konstruktiva hastighet bör begränsas till 45 km/h.

9. Syftet med förslaget är att möjliggöra en ny form av transport, särskilt för unga i åldern 15-17 år, genom att införa en ny fordonskategori. Unga är mycket rörliga och använder ofta mopeder eller mopedbilar för att ta sig runt. Det lätta fordonet skulle vid sidan om dessa utgöra ett nytt alternativ. Syftet med förslaget är dessutom att förbättra trafiksäkerheten särskilt för unga.

10. Hänvisningar till grundtexter: Fordonslagen (1090/2002): <https://www.finlex.fi/sv/laki/ajantasa/2002/20021090>

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16. TBT-aspekt

Nej - utkastet har ingen betydande inverkan på internationell handel.

SPS-aspekt

Nej - utkastet utgör inte en sanitär eller fytosanitär åtgärd

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu