



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2019/0198/F (France)

Dekret om reglering av personliga färdmedel

Inkommet datum : 06/05/2019

Slut på frysning : 07/08/2019 (closed)

Message

Meddelande 002

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2019) 01199

Direktiv (EU) 2015/1535

Översättning av meddelandet 001

Anmälan: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késésket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.SV)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F SV 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises – SQUALPI – Bât. Sieyès -Teledoc 151 – 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13
d9834.france@finances.gouv.fr
tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur
Délégation à la sécurité routière (DSR)
Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08 – France
Téléphone : 01 49 27 49 27
Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Dekret om reglering av personliga färdmedel

6. Personliga motordrivna färdmedel

7. -

8. Syftet med dekretet är att i vägtrafiklagen definiera de personliga motordrivna färdmedlen som en ny fordonskategori samt fastställa deras tekniska egenskaper och sättet att använda dem på offentliga vägar.

Genom de val som har gjorts tar man i beaktande trafiksäkerhetsfrågorna för användare av personliga färdmedel, säkerhetsfrågorna för andra oskyddade användare (cyklister, fotgängare, fotgängare med nedsatt rörlighet) samt de



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

aspekter som rör det sätt på vilket de olika användarna samexisterar i och delar det offentliga utrymmet.

Artikel R.311-1 i vägtrafiklagen ändras genom att lägga till ett nytt stycke, 6.15, där man definierar ett personligt motordrivet färdmedel som ett fordon utan sittplats, utformat för att transportera en enda person och utan någon särskild utrustning för transport av gods, försett med en motor eller hjälpmedel som inte är bränsle driven och med en konstruktionshastighet som överstiger 6 km/h men inte 25 km/h. Ett färdmedel som är utrustat med ett gyroskopiskt stabiliseringssystem kan dock ha en sadel. Färdmedel som uteslutande är avsedda för personer med nedsatt rörlighet omfattas inte av denna kategori.

Dessutom läggs artikel R 321-4-2 till med syftet att införa påföljder för förare av personliga motordrivna färdmedel med en högsta hastighet som överstiger 25 km/h, som inte får trafikera offentliga vägar.

Artiklarna R 313-4, R 313-5, R 313-19, R 313-20 och R 313-33 i vägtrafiklagen ändras i syfte att specificera att dessa färdmedel ska, analogt med cyklarna, vara försedda med positionslyktor framtill och baktill, orangea reflexanordningar på sidorna, en vitt reflexanordning framtill och en ljudsignalanordning.

När det gäller trafikreglerna läggs det till i vägtrafiklagen artikel R 412-43-1 där det i princip anges vilka trafikutrymmen i och utanför städerna som förarna av personliga färdmedel måste och får trafikera. Det kan noteras att förarna av personliga motordrivna färdmedel är av princip skyldiga att trafikera cykelbanor och cykelfält i städerna, när sådana finns, till skillnad från cyklister för vilka kravet att trafikera cykelbanor eller cykelfält kan endast ställas av polisen, (artikel R 431-9).

Genom denna artikel ges å andra sidan borgmästaren möjligheten att utfärda undantag från denna allmänna ram. Borgmästaren kan ge tillstånd att trafikera trottoaren, med hänsyn till att inte störa fotgängarna.

Slutligen anges i denna artikel de påföljder som ska åläggas en förare av ett personligt motordrivet färdmedel som inte följer de föreskrivna trafikreglerna. I allmänhet anses denne ha begått en andra klassens överträdelse (C2), analogt med cyklisterna.

9. Insatser för trafiksäkerheten:

Trafiksäkerheten förväntas påverkas positivt. Enligt statistiken avseende trafiksäkerheten för år 2017 har 5 personer dött och 284 har skadats till följd av att ha använt personliga motordrivna färdmedel men eftersom användningen av dessa färdmedel ökar kraftigt kan man befara en betydande ökning av olycksfallen och dödsfallen i samband med deras användning.

En direkt effekt av detta dekret är att det gör det möjligt för de brottsbekämpande myndigheterna att karakterisera överträdelserna och sanktionera beteenden som innebär överträdelser mot trafiksäkerhetsbestämmelserna i syfte att bidra till utvecklingen av ett mer försiktigt beteende och en ansvarsfull användning av dessa fordon.

En indirekt effekt av dekretet är att det genom att specificera egenskaperna hos de färdmedel som tillåts trafikera de offentliga vägarna och de säkerhetskrav som föreskrivs (särskilt när det gäller belysning och broms) bidrar till en reglering av utsläppandet av dessa färdmedel på marknaden och på sikt till att möjliggöra saluföringen av säkrare färdmedel.

Flera andra europeiska länder som ställs inför liknande företeelser har utarbetat eller håller på att utarbeta lagstiftning som syftar på att identifiera och övervaka reglerna för användning av dessa färdmedel.

10. Det finns ingen grundtext

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. -

16. TBT-aspekt

NEJ - Utkastet har ingen betydande inverkan på internationell handel.

SPS-aspekt

Nej - Utkastet utgör inte någon sanitär eller fytosanitär åtgärd.

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu