



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2023/0166/EE (Estonia)

Förordning från ekonomi- och infrastrukturministern "Standarder för utformning av vägar"

Inkommet datum : 04/04/2023

Slut på frysning : 05/07/2023 (withdrawn)

Message

Meddelande 002

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2023) 00939

Direktiv (EU) 2015/1535

Översättning av meddelandet 001

Anmälan: 2023/0166/EE

No abre el plazo - Nezaħajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202300939.SV)

1. MSG 002 IND 2023 0166 EE SV 04-04-2023 EE NOTIF

2. EE

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Ettevõtlus- ja tarbimiskeskonna osakond, välismajanduse valdkond,

el.teavitamine@mkm.ee

3B. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Teede- ja raudteeosakond, teedetalitus, eduard.karstna@mkm.ee

4. 2023/0166/EE - B00

5. Förordning från ekonomi- och infrastrukturministern "Standarder för utformning av vägar"

6. Utformning av vägar

7. - -

8. Förordningen reglerar utformningen av landsvägar, som föreskrivs i vägbyggnadsprojektet samt andra dokument. Andra dokument kan t.ex. innehålla tekniska specifikationer som ersätter hela vägbyggnadsprojektet om vägbyggnadsprojektet inte krävs. Detta innebär att det inte spelar någon roll vilka dokument byggandet av en allmän väg planeras på — de krav som fastställs i förordningen måste under alla omständigheter uppfyllas. Varje design bör



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

syfta till att skapa säkra, tillgängliga, bekväma och miljövänliga mobilitetsförhållanden. Detta innebär att man, beroende på möjligheterna och den ekonomiska genomförbarheten, alltid bör sträva efter en lösning av högsta möjliga kvalitet vid utarbetandet av en utformning, i stället för att bara uppfylla de minimikrav som anges i förordningen.

Förordningens innehåll är indelat i följande delar: allmänna bestämmelser, huvuddelar i tvärsnittet av en körbana, väggeometri, plankorsningar och vägkorsningar, vägkonstruktion, (väg)anläggning, lätt trafikspår och cykelkörfält, busshållplats, trafikledning, vägräcke, landskapsarkitektur och bullerbarriär samt nyttonät.

9. Utkastet kommer att fastställa en ny konsoliderad text till förordningen om "Standarder för utformning av vägar". Den gamla och i stort sett inaktuella förordningen har reviderats och anpassats till nya metoder och tekniker samt till utvecklingen inom vägbygget, tillsammans med många berörda parter. Den nya förordningen utesluter alla frågor som regleras av andra rättsakter och som inte är förenliga med godkännandet av förordningen.

Formuleringen byggde på principen att förordningen som rättsakt måste innehålla de viktigaste kraven, vilket i största möjliga utsträckning uppmuntrar till tillämpning av bästa praktiska metoder och teknik samt innovation.

En av de viktigaste förändringarna är att utkastet i de flesta fall har övergett instruktionernas djupgående karaktär och begränsas till de viktigaste grundläggande kraven som säkerställer säkerheten och kvaliteten på den planerade vägen.

10. Hänvisningar till relevant lagstiftning: Förordning nr 12 från ekonomi- och infrastrukturministern av den 19 februari 2015 om "Villkoren och förfarandet för att höja hastighetsbegränsningen"

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Nej

15. Antagandet av den nya konsoliderade förordningen kommer att påverka utformningen och byggandet av estniska vägar, eftersom vägarna och därefter trafikförhållandena kommer att bli säkrare, mer tillgängliga, bekvämare och mer miljövänliga.

16. TBT-aspekt

NEJ - utkastet har ingen betydande inverkan på internationell handel.

SPS-aspekt

NEJ - utkastet utgör varken en sanitär eller fytosanitär åtgärd.

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu