



Ministrstvo za infrastrukturo in promet

ODDELEK ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST
GENERALNI DIREKTORAT ZA VARNOST V CESTNEM PROMETU IN CESTNI PROMET

GENERALNI DIREKTOR –

OB UPOŠTEVANJU členov 7 in 45 Zakonske uredbe št. 285 z dne 30. aprila 1992 o novem cestnoprometnem zakoniku;

OB UPOŠTEVANJU člena 192 Predsedniške uredbe št. 495 z dne 16. decembra 1992 o izvrševanju in izvajanju novega cestnoprometnega zakonika;

OB UPOŠTEVANJU okrožnice ministra za javna dela št. 2233 z dne 7. julija 1994, v kateri so zagotovljena navodila glede odobritve ali homologacije naprav v skladu s prejšnjo zakonodajo;

OB UPOŠTEVANJU neharmoniziranega tehničnega standarda UNI EN CEI 12414:2001 – Nadzorna oprema za parkirišča – Parkomati (parkirni avtomat) – Tehnične in funkcionalne zahteve;

OB UPOŠTEVANJU neharmoniziranega tehničnega standarda UNI EN 12414:2020 – Nadzorna oprema za parkirišča – Zahteve in preskusne metode za parkirne avtomate;

KER je bil tehnični standard UNI EN CEI 12414:2001, ki ga je zadevni generalni direktorat sprejel kot svojo referenčno tehnično specifikacijo za ocenjevanje izpolnjevanja konstrukcijskih in funkcionalnih zahtev glede naprav za nadzor časa parkiranja z namenom njihove morebitne odobritve, nadomeščen s tehničnim standardom UNI EN 12414:2020, ki je začel veljati 24. septembra 2020;

KER je bilo treba posodobiti postopke pregledovanja, tudi zaradi sprememb tehnične zakonodaje na evropski ravni, z začetkom veljavnosti katere se kot referenčna tehnična specifikacija za ocenjevanje izpolnjevanja konstrukcijskih in funkcionalnih zahtev glede naprav za nadzor časa parkiranja v okviru vlog za odobritev, prejetih po navedenem datumu, uporablja tehnični standard UNI EN 12414:2020;

KER je treba zagotoviti prehodno ureditev glede odobritve naprav za nadzor časa parkiranja ob upoštevanju sprememb referenčnega tehničnega standarda;



Ministrstvo za infrastrukturo in promet

ODDELEK ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST
GENERALNI DIREKTORAT ZA VARNOST V CESTNEM PROMETU IN CESTNI PROMET

OB UPOŠTEVANJU Uredbe predsednika vlade št. 190 z dne 23. decembra 2020, kakor je bila spremenjena z Uredbo predsednika vlade št. 115 z dne 24. junija 2021 o organizaciji Ministrstva za infrastrukturo in promet;

OB UPOŠTEVANJU dopisa Ministrstva za podjetja in nacionalne proizvode št. 11005 z dne 12. maja 2023, v katerem je navedeno, da je treba Evropski komisiji priglasiti nov osnutek uredbe o prehodnih pravilih o odobritvi naprav za nadzor časa parkiranja (parkomatov);

OB UPOŠTEVANJU dopisa št. [...] z dne [dne. meseca] 2023, s katerim je Ministrstvo za podjetja in nacionalne proizvode [dne. meseca] 2023 Evropski komisiji z uradnim obvestilom 2022[...]/I priglasilo osnutek uredbe Ministrstva za infrastrukturo in promet o prehodnih pravilih o odobritvi naprav za nadzor časa parkiranja (parkomatov) (manjkajoče informacije bodo dodane ob izdaji končnega dokumenta po zaključku postopka obveščanja);

KER je Ministrstvo za podjetja in nacionalne proizvode z dopisom št. [...] z dne [dne. meseca] 2023 sporočilo, da tri mesece po priglasitvi osnutka standarda Evropski komisiji v skladu z Zakonsko uredbo št. 223 z dne 15. decembra 2017 o prenosu Direktive (EU) 2015/1535 države članice niso predložile nikakršnih pripomb (manjkajoče informacije bodo dodane ob izdaji končnega dokumenta po zaključku postopka obveščanja);

OB UPOŠTEVANJU člena 35 Zakonske uredbe št. 285 z dne 30. aprila 1992 o novem cestnoprometnem zakoniku –

ODREJA

Člen 1

(Cilj in področje uporabe)

1. Ta uredba ureja sistem odobritve naprav za nadzor časa parkiranja iz člena 7(5) Zakonske uredbe št. 285 z dne 30. aprila 1992, ki vključuje sklice na različne sektorske tehnične standarde.
2. Ta uredba se uporablja za vse naprave za nadzor časa parkiranja, ki so bile odobrene ali so v postopku odobritve.



Ministrstvo za infrastrukturo in promet

ODDELEK ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST
GENERALNI DIREKTORAT ZA VARNOST V CESTNEM PROMETU IN CESTNI PROMET

Člen 2 (Veljavnost odobritev)

1. Uredbe o odobritvi naprav za nadzor časa parkiranja, izdane v skladu s tehničnimi standardi, veljavnimi pred sprejetjem tehničnega standarda UNI EN 12414:2020, ostanejo veljavne in predstavljajo izpolnjevanje pogoja za trženje naprav do 31. decembra 2025.
2. Določba iz odstavka 1 se uporablja tudi za naprave za nadzor časa parkiranja, katerih odobritev je bila le podaljšana v skladu z UNI EN 12414:2020 v zvezi s spremembo enega ali več sestavnih delov.
3. Naprave za nadzor časa parkiranja, ki so že nameščene in odobrene na podlagi tehničnih standardov, veljavnih pred sprejetjem tehničnega standarda UNI EN 12414:2020, lahko lokalni organi ali tretje osebe, ki jih ti organi imenujejo, še naprej uporabljajo, upravljajo in vzdržujejo.

Člen 3 (Pregled uredb o odobritvi naprav za nadzor časa parkiranja na podlagi prejšnjega tehničnega standarda)

1. Odobritve naprav za nadzor časa parkiranja se lahko pregledajo na podlagi posebne zahteve imetnika odobritve, izdane izključno na podlagi tehničnega standarda UNI EN CEI 12414:2001, da se pridobi potrditev uredbe o odobritvi na podlagi tehničnega standarda UNI EN 12414:2020.
2. Pri vložitvi zahteve za pregled uredbe o odobritvi je treba predložiti potrdila o izpolnjevanju dodatnih zahtev, določenih v veljavnem tehničnem standardu.
3. Za potrditev odobritve so lahko zahtevajo spremembe prototipa, zagotovljenega zadevnemu generalnemu direktoratu.
4. Ministrske odobritve in/ali potrditve odobritve ni mogoče nadomestiti s proizvajalčevo izjavo o skladnosti s tehničnim standardom ali potrdilom o skladnosti, ki ga potrdi tretji certifikacijski organ.



Ministrstvo za infrastrukturo in promet

ODDELEK ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST
GENERALNI DIREKTORAT ZA VARNOST V CESTNEM PROMETU IN CESTNI PROMET

Člen 4 (Končne določbe)

1. Ta uredba se objavi v Uradnem listu Italijanske republike in začne veljati dan po objavi.

GENERALNI DIREKTOR
Vito di Santo, inženir