



Ministerstvo infraštruktúry a dopravy

ODDELENIE UDRŽATELNEJ MOBILITY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY A CESTNÚ DOPRAVU

GENERÁLNY RIADITEĽ

SO ZRETEĽOM NA články 7 a 45 legislatívneho dekrétu č. 285 z 30. apríla 1992, *ktorým sa ustanovujú nové pravidlá cestnej premávky*;

SO ZRETEĽOM NA článok 192 prezidentského dekrétu č. 495 zo 16. decembra 1992, *ktorým sa stanovuje vykonávacie nariadenie na vykonávanie nových pravidiel cestnej premávky*;

SO ZRETEĽOM NA obežník ministra verejných prác č. 2233 zo 7. júla 1994, ktorý poskytol pokyny na schválenie alebo typové schválenie zariadení v súlade s predchádzajúcimi právnymi predpismi;

SO ZRETEĽOM NA neharmonizovanú technickú normu UNI EN CEI 12414:2001 „*Zariadenia na kontrolu parkovania vozidiel. Parkovacie automaty. Technické a funkčné požiadavky*“;

SO ZRETEĽOM NA neharmonizovanú technickú normu UNI EN 12414:2020 „*Zariadenia na kontrolu parkovania vozidiel. Požiadavky a skúšobné metódy na parkovacie terminály*“;

KEĎŽE technická norma UNI EN CEI 12414:2001 prijatá týmto generálnym riaditeľstvom ako technická referenčná špecifikácia na posudzovanie technických a funkčných požiadaviek na zariadenia na kontrolu času parkovania na účely ich prípadného schválenia bola nahradená technickou normou UNI EN 12414:2020, ktorá nadobudla účinnosť 24. septembra 2020;

KEĎŽE bolo potrebné aktualizovať postupy preskúmania aj vo vzťahu k vývoju technických právnych predpisov na európskej úrovni, za predpokladu, že od dátumu nadobudnutia jej účinnosti bude technická norma UNI EN 12414:2020 slúžiť ako referenčná technická špecifikácia na posudzovanie technických a funkčných požiadaviek na zariadenia na kontrolu času parkovania, pokiaľ ide o žiadosti o schválenie doručené po tomto dátume;

KEĎŽE je potrebné regulovať prechodné opatrenia na schvaľovanie zariadení na kontrolu času parkovania vo vzťahu k vývoju referenčnej technickej normy;



Ministerstvo infraštruktúry a dopravy

ODDELENIE UDRŽATELNEJ MOBILITY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY A CESTNÚ DOPRAVU

SO ZRETEĽOM NA dekrét predsedu vlády č. 190 z 23. decembra 2020, zmenený dekrétom predsedu vlády č. 115 z 24. júna 2021, ktorým sa upravuje organizácia ministerstva infraštruktúry a dopravy;

SO ZRETEĽOM NA list č. 169540 z 11. mája 2003 ministerstva pre podniky a Made in Italy s ref. č. 11005 z 12. mája 2023, v ktorom sa uvádza, že je potrebné oznámiť Európskej komisii nový návrh vyhlášky o prechodných pravidlách týkajúcich sa schvaľovania zariadení na kontrolu času parkovania (parkovacích automatov);

SO ZRETEĽOM NA list č. 206253 z 20. júna 2023 s ref. č. 14569 z 21. júna 2023, ktorým ministerstvo pre podniky a Made in Italy oznámilo Európskej komisii 19. júna 2023 pod č. 2023/0378/I - T40T návrh vyhlášky vypracovanej ministerstvom infraštruktúry a dopravy prechodných pravidlách týkajúcich sa schvaľovania zariadení na kontrolu času parkovania (parkovacích automatov);

KEĎŽE listom č. 291856 z 26. septembra 2023 s ref. č. 20894 z toho istého dňa ministerstvo pre podniky a Made in Italy oznámilo, že v priebehu troch mesiacov od oznámenia návrhu normy Európskej komisii podľa legislatívneho dekrétu č. 223 z 15. decembra 2017, ktorým sa transponuje smernica (EÚ) 2015/1535, neboli od členských štátov EÚ doručené žiadne pripomienky;

SO ZRETEĽOM NA článok 35 legislatívneho dekrétu č. 285 z 30. apríla 1992, ktorým sa ustanovujú nové pravidlá cestnej premávky,

TÝMTO NARIAĐUJE

Článok 1

(Cieľ a rozsah pôsobnosti)

1. Touto vyhláškou sa upravuje režim schvaľovania zariadení na kontrolu času parkovania uvedený v článku 7 ods. 5 legislatívneho dekrétu č. 285 z 30. apríla 1992 vydaného s odkazom na rôzne technické normy v tomto odvetví.



Ministerstvo infraštruktúry a dopravy

ODDELENIE UDRŽATELNEJ MOBILITY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY A CESTNÚ DOPRAVU

2. Táto vyhláška sa vzťahuje na všetky zariadenia na kontrolu času parkovania, ktoré sú schválené alebo sa majú schváliť.

Článok 2 (Platnosť schválení)

1. Vyhlášky, ktorými sa schvaľujú zariadenia na kontrolu času parkovania vydané s odkazom na technické normy platné pred technickou normou UNI EN 12414:2020, zostávajú v platnosti a predstavujú dostatočnú podmienku uvádzania týchto zariadení na trh do 31. decembra 2025.
2. Ustanovenie uvedené v odseku 1 sa vzťahuje aj na zariadenia na kontrolu času parkovania, ktoré získali len rozšírenie schválenia v súvislosti s normou UNI EN 12414:2020, čo sa týka úpravy jedného alebo viacerých komponentov.
3. Zariadenia na kontrolu času parkovania, ktoré sú už nainštalované, schválené s odkazom na technické normy platné pred technickou normou UNI EN 12414:2020, môžu naďalej používať, spravovať a udržiavať miestne orgány alebo tretie strany vymenované takýmito orgánmi.

Článok 3 (Preskúmanie vyhlášok o schválení zariadení na kontrolu času parkovania s odkazom na predchádzajúcu technickú normu)

1. Schválenia zariadení na kontrolu času parkovania sa môžu preskúmať na základe osobitnej žiadosti držiteľov schválení vydaných výlučne s odkazom na technickú normu UNI EN CEI 12414:2001 s cieľom získať potvrdenie vyhlášky o schválení v súvislosti s technickou normou UNI EN 12414:2020.
2. Na účely predloženia žiadosti o preskúmanie vyhlášky o schválení sa musia predložiť osvedčenia o zhode s dodatočnými požiadavkami stanovenými platnou technickou normou.
3. Každé potvrdenie schválenia môže vyžadovať úpravy prototypu uloženého na tomto generálnom riaditeľstve.
4. Ministerské schválenie a/alebo potvrdenie schválenia sa nesmie nahradiť vyhlásením o zhode s technickou normou vydaným výrobcom alebo osvedčením o zhode, ktoré osvedčuje certifikačný orgán tretej strany.



Ministerstvo infraštruktúry a dopravy

ODDELENIE UDRŽATELNEJ MOBILITY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY A CESTNÚ DOPRAVU

Článok 4 (Záverčné ustanovenia)

1. Táto vyhláška sa uverejňuje v Úradnom vestníku Talianskej republiky a nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jej uverejnení.

GENERÁLNY RIADITEĽ
Vito di Santo, inžinier