



ROZPORZĄDZENIA.

**Rozporządzenie nr 199 z 2024 r.**

PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM (HULAJNOGI ELEKTRYCZNE) Z 2024 R.

## **Spis treści**

### **Część 1**

#### **Przepisy wstępne i ogólne**

##### Przepisy

1. Tytuł i wejście w życie
2. Definicje
3. Zastosowanie

### **Część 2**

#### **Zwykłe ograniczenia prędkości – hulajnowi elektryczne**

4. Ograniczenia prędkości

### **Część 3**

#### **Korzystanie z hulajnóg elektrycznych**

5. Minimalny wiek
6. Przewóz towarów – zakaz
7. Przewóz osób – zakaz
8. Siedzenie
9. Zakaz modyfikacji
10. Zakaz holowania

### **Część 4**

#### **Obowiązkowe wymagania dotyczące hulajnowi elektrycznej**

11. Przepisy ogólne
12. Prędkość konstrukcyjna
13. Maksymalny ciągły pobór mocy
14. Wymiary
15. Układ kierowniczy
16. Hamulce
17. Oświetlenie i odbłyśniki
18. Oświetlenie dodatkowe
19. Korzystanie z oświetlenia

20. Utrzymanie oświetlenia
21. Ograniczenia dotyczące oświetlenia
22. Bezpieczeństwo elektryczne i baterii
23. Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze
24. Koła i opony
25. Integralność konstrukcji i podnózek
26. Tabliczka znamionowa
27. Zakaz stosowania hulajnogi elektrycznej lub baterii do takiej hulajnogi bez oznakowania CE
28. Odpowiedzialność właściciela hulajnogi elektrycznej

Rozporządzenie nr 199 z 2024 r.

## PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM (HULAJNOGI ELEKTRYCZNE) Z 2024 R.

Ja, EAMON RYAN, Minister Transportu, w ramach wykonywania uprawnień przyznanych mi na mocy sekcji 5 i 11 ustawy o ruchu drogowym z 1961 r. (nr 24 z 1961 r.) oraz sekcji 4 ustawy o ruchu drogowym z 2004 r. (nr 44 z 2004 r.) (dostosowana rozporządzeniem w sprawie transportu, turystyki i sportu (zmiana nazwy departamentu i właściwego ministra) z 2020 r. (S.I. nr 351 z 2020 r.)) niniejszym ustanawiam następujące przepisy:

### Część 1

#### Przepisy wstępne i ogólne

##### *Tytuł i wejście w życie*

1. (1) Przepisy te noszą tytuł Przepisy o ruchu drogowym (hulajnoGI elektryczne) z 2024 r.
- (2) Niniejsze przepisy wchodzą w życie w dniu 20 maja 2024 r.

##### *Definicje*

2. Użyte w niniejszych przepisach wyrażenie:

„upoważniony dystrybutor” oznacza, w odniesieniu do konkretnego pojazdu, osobę, która spełnia jeden lub oba poniższe warunki:

- (a) jest właścicielem franczyzy, udzielonej przez producenta danego pojazdu, na sprzedaż określonych marek i modeli pojazdów wytwarzanych przez tego producenta, do których zalicza się dany pojazd;
- (b) posiada pisemne upoważnienie do reprezentowania producenta danego pojazdu i działania w jego imieniu w sprawach objętych zakresem niniejszych przepisów;

„urządzenie hamulcowe” oznacza zespół części, których funkcją jest stopniowe zmniejszanie prędkości poruszającego się pojazdu lub doprowadzenie go do zatrzymania, lub utrzymanie go w miejscu, jeśli jest już zatrzymany; który składa się z urządzenia sterującego, jednej lub kilku części składowych, w których generowane są siły przeciwdziałające ruchowi pojazdu, oraz układu przenoszenia napędu (który może być mechaniczny, hydrauliczny, pneumatyczny, elektryczny lub kombinowany) łączący urządzenie sterujące i część lub części składowe;

„konstrukcyjna masa brutto pojazdu” oznacza masę brutto pojazdu obciążonego najcięższym obciążeniem, jaki może on w racjonalnie przewieźć, biorąc pod uwagę elektryczny układ napędowy, hamulce, opony i ogólną konstrukcję takiego pojazdu, określoną przez jego producenta lub autoryzowanego dystrybutora;

„hulajnoGA elektryczna” oznacza rodzaj silnikowego transportera osobistego z kierownicą, dwiema osiami i co najmniej jednym silnikiem elektrycznym z napędem głównie elektrycznym;

*Zawiadomienie o sporządzeniu niniejszego rozporządzenia zostało opublikowane w „Iris Oifigiúil” z 14 maja 2024 r.*

przeznaczonego do przewozu jednej osoby w pozycji stojącej, bez możliwości siedzenia;

„I.S. EN 17128:2020” oznacza przyjętą irlandzką wersję dokumentu europejskiego EN 17128:2020, Lekkie pojazdy silnikowe przeznaczone do transportu osób i towarów oraz powiązane wyposażenie, niewymagające homologacji, do jazdy po drogach -- Lekkie osobiste pojazdy elektryczne (PLEV) -- Wymagania i metody badań

„godziny oświetlenia” oznaczają okres rozpoczynający się pół godziny po zachodzie słońca w dowolnym dniu i kończący się pół godziny przed wschodem słońca następnego dnia;

„oświetlenie” oznacza emisję światła ciągłego lub światła, które miga co najmniej 60 razy w każdej minucie;

„producent” oznacza osobę, która wytwarza pojazd lub zleca zaprojektowanie lub wyprodukowanie takiego pojazdu i wprowadzanie do obrotu tego pojazdu pod nazwą producenta lub znakiem towarowym;

„tabliczka znamionowa” oznacza tabliczkę z danymi znamionowymi mocowaną do pojazdu w trakcie produkcji;

„maksymalna ciągła moc znamionowa” oznacza maksymalną moc netto elektrycznego układu napędowego przy napięciu prądu stałego (DC), którą układ napędowy może dostarczyć w ciągu 30 minut jako średnią wartość deklarowaną przez producenta;

„maksymalna prędkość konstrukcyjna” oznacza maksymalną prędkość konstrukcyjną określoną przez producenta, której pojazd ze względu na swoją konstrukcję nie jest w stanie przekroczyć na płaskiej drodze lub ścieżce z użyciem własnego napędu i o której nie może odbiegać o ponad 10 %;

„maksymalna moc netto” oznacza maksymalną wartość mocy netto mierzoną przy pełnym obciążeniu;

„moc netto” oznacza moc uzyskaną na stanowisku badawczym na końcu wału korbowego lub jego odpowiedniku przy odpowiedniej prędkości obrotowej silnika lub silnika z urządzeniami pomocniczymi i określoną w referencyjnych warunkach atmosferycznych;

„silnikowy transporter osobisty” ma znaczenie przypisane w sekcji 3 (zmienionej przez sekcję 16 ustawy o ruchu drogowym z 2024 r. (nr 10 z 2024 r.)) ustawy o ruchu drogowym z 1961 r. (nr 24 z 1961 r.);

„opona pneumatyczna” oznacza oponę, która:

- (a) wraz z kołem, na którym jest zamontowana, tworzy ciągłą zamkniętą komorę napełnioną powietrzem do ciśnienia znacznie przekraczającego ciśnienie atmosferyczne, kiedy opona jest w stanie, w jakim jest zwykle używana, ale nie jest poddawana żadnemu obciążeniu,
- (b) może być pompowana i opróżniana bez zdejmowania z koła lub z pojazdu,
- (c) gdy zostanie opróżniona i poddana normalnemu obciążeniu, to jej boki zapadają się,

i ma taką grubość, aby zminimalizować, na tyle, na ile jest to praktycznie możliwe, wibracje, gdy pojazd jest w ruchu, oraz jest zaprojektowana, skonstruowana i utrzymywana w sposób wolny od wszelkich wad, które mogłyby w jakikolwiek sposób spowodować uszkodzenie powierzchni drogi;

„odbłyśnik” oznacza reflektor odblaskowy, którego odbite światło może być zasadniczo zwrócone pod kątem nie większym niż 3 stopnie w stosunku do wymyślonej linii łączącej odbłyśnik ze źródłem światła;

„materiał do znakowania odblaskowego” oznacza powierzchnię lub urządzenie, od których przy oświetleniu kierunkowym stosunkowo duża część padających promieni światła zostaje odbita;

„opona miękka” oznacza oponę (inną niż opona pneumatyczna) z miękkiego lub elastycznego materiału, który:

- (a) jest ciągły wokół obwodu koła, lub
- (b) występuje w segmentach tak dopasowanych, że, o ile jest to praktycznie wykonalne, nie ma przerw między ich końcami,

i ma taką grubość, aby zminimalizować, na tyle, na ile jest to praktycznie możliwe, wibracje, gdy pojazd jest w ruchu, oraz jest zaprojektowana, skonstruowana i utrzymywana w sposób wolny od wszelkich wad, które mogłyby w jakikolwiek sposób spowodować uszkodzenie powierzchni drogi;

„masa bez obciążenia” oznacza masę pojazdu z wyłączeniem kierującego lub obciążenia, ale z uwzględnieniem baterii używanych do zasilania pojazdu;

„koło” w odniesieniu do pojazdu oznacza koło, którego opona lub obręcz stykają się z podłożem, gdy pojazd jest w ruchu.

#### *Zastosowanie*

3. Niniejsze przepisy mają zastosowanie do korzystania z hulajnóg elektrycznych w miejscu publicznym.

## **Część 2**

### **Zwykłe ograniczenia prędkości – hulajnogi elektryczne**

#### *Ograniczenie prędkości*

4. Zwykłe ograniczenie prędkości przewidziane dla hulajnogi elektrycznej w odniesieniu do wszystkich dróg publicznych wynosi 20 kilometrów na godzinę lub inną prędkość mającą zastosowanie do drogi, po której porusza się hulajnoga i na której ograniczenie prędkości wynosi poniżej 20 kilometrów na godzinę.

## **Część 3**

### **Korzystanie z hulajnóg elektrycznych**

#### *Minimalny wiek*

5. Osoba w wieku poniżej 16 lat nie może korzystać z hulajnogi elektrycznej w miejscu publicznym.

#### *Przewóz towarów – zakaz*

6. Zabrania się używania hulajnogi elektrycznej do przewozu towarów.

#### *Przewóz osób – zakaz*

7. Zabrania się używania hulajnogi elektrycznej do przewozu więcej niż jednej osoby w tym samym czasie.

#### *Siedzenie*

8. Hulajnoga elektryczna nie może być wyposażona w siedzenie.

#### *Zakaz modyfikacji*

9. Zabrania się modyfikowania hulajnogi elektrycznej —
- (a) w sposób zagrażający bezpiecznemu użytkowaniu pojazdu,
  - (b) w taki sposób, że fizyczne lub techniczne właściwości użytkowanego pojazdu przestaną odpowiadać specyfikacjom konstrukcyjnym producenta i informacjom zawartym na tabliczce znamionowej, lub
  - (c) w sposób umożliwiający kierowcy zwiększenie maksymalnej prędkości konstrukcyjnej lub maksymalnej mocy netto lub maksymalnego ciągłego poboru mocy pojazdu bezpośrednio lub pośrednio podczas użytkowania.

#### *Zakaz holowania*

10. Hulajnoga elektryczna nie może holować innego pojazdu, żadnego wyposażenia, narzędzia ani żadnego innego elementu jakiegokolwiek rodzaju.

### **Część 4**

#### **Obowiązkowe wymagania dotyczące hulajnogi elektrycznej**

#### *Przepisy ogólne*

11. Hulajnoga elektryczna i jej wyposażenie są zaprojektowane, wykonane i utrzymywane w taki sposób, aby były bezpieczne, zdatne do ruchu drogowego i nie stanowiły zagrożenia ani utrudnienia dla kierującego, użytkowników drogi ani innych osób.

#### *Prędkość konstrukcyjna*

12. Hulajnoga elektryczna nie może przekraczać maksymalnej prędkości konstrukcyjnej wynoszącej 20 kilometrów na godzinę.

#### *Maksymalny ciągły pobór mocy*

13. Hulajnoga elektryczna nie może przekraczać 0,4 kilowata (kW) maksymalnej ciągłej mocy znamionowej silnika elektrycznego lub zespołu silników elektrycznych.

#### *Wymiary*

14. Hulajnoga elektryczna, w tym kierownica, nie może przekraczać 2 000 mm długości, szerokości 800 mm i wysokości 1 500 mm.

### *Układ kierowniczy*

15. Hulajnoga elektryczna musi być wyposażona w mocny i wydajny układ kierowniczy, który umożliwiałby łatwe, szybkie i pewne skręcanie oraz który jest zaprojektowany, skonstruowany i utrzymywany w taki sposób, aby nie było możliwe zablokowanie kół i aby koła w żadnym wypadku nie zetknęły się z żadną częścią hulajnogi elektrycznej.

### *Hamulce*

16. (1) Hulajnoga elektryczna musi być wyposażony w dwa niezależne urządzenia hamulcowe, z jednym działającym na przednie koło, a drugim na tylne koło.

(2) Każde urządzenie hamulcowe musi być obsługiwane przez kierowcę bez zdejmowania ręki z kierownicy.

(3) Zespół urządzeń hamulcowych musi umożliwiać zatrzymanie pojazdu do maksymalnej konstrukcyjnej masy brutto pojazdu włącznie w bezpieczny, skuteczny i szybki sposób poprzez osiągnięcie minimalnej wartości opóźnienia wynoszącej 3,5 metra na sekundę do kwadratu w zakresie prędkości konstrukcyjnej.

(4) W przypadku awarii jednego urządzenia hamulcowego drugie musi być zdolne do osiągnięcia minimalnego opóźnienia wynoszącego 44 procent efektu hamowania, jak określono w ust. 3

(3) bez wpływu na trajektorię pojazdu.

(5) Urządzenia hamulcowe muszą działać przy wszystkich prędkościach pojazdu, w tym w gdy pojazd osiąga maksymalną prędkość konstrukcyjną.

(6) Zachowanie pojazdu podczas hamowania musi być stabilne bez nadmiernych drgań i nie może wpływać na możliwość sterowania ani na równowagę kierowcy.

### *Oświetlenie i odbłyśniki*

17. (1) Hulajnoga elektryczna musi być wyposażona w przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne i odbłyśniki.

(2) Przednie światło pozycyjne musi być:

- (a) w białym kolorze,
- (b) w stanie odpowiednio oświetlić drogę i obiekty w kierunku ruchu pojazdu w godzinach oświetlenia, kiedy jest włączone
- (c) widoczne w godzinach oświetlenia w pogodnych warunkach pogodowych na odległość co najmniej 50 metrów, oraz
- (d) umieszczone na osi środkowej pojazdu.

(3) Tylne światło pozycyjne musi być:

- (a) w czerwonym kolorze,
- (b) widoczne w godzinach oświetlenia w pogodnych warunkach pogodowych na odległość co najmniej 50 metrów, oraz
- (c) umieszczone na osi środkowej hulajnogi elektrycznej.

(4) Odbłyśniki lub materiały odblaskowe muszą być:

- (a) zamontowane z przodu, z tyłu i z obu stron hulajnogi elektrycznej,

- (b) w kolorze białym, jeśli są zamontowane z przodu, przy czym mogą być połączone w jedno urządzenie z przednim światłem pozycyjnym,
- (c) w kolorze czerwonym, jeśli są zamontowane z tyłu, przy czym mogą być połączone w jedno urządzenie z tylnym światłem pozycyjnym,
- (d) białym lub żółtym materiałem do znakowania odblaskowego, jeśli są zamontowane z boku pojazdu.

#### *Oświetlenie dodatkowe*

18. (1) Hulajnoga elektryczna może być wyposażona w tylne światło stopu i kierunkowskazy.

(2) Tylne światło stopu, w przypadku gdy jest zamontowane na hulajnodze elektrycznej:

- (a) ma barwę czerwoną,
  - (b) może być połączone z tylnym światłem pozycyjnym w celu zapewnienia funkcji sygnału zatrzymania, emitując światło czerwone o wystarczającym natężeniu i kącie świecenia, oraz
  - (c) musi być skonstruowane w taki sposób, aby było uruchamiane przez użycie urządzenia hamulcowego hulajnogi elektrycznej i po uruchomieniu emitować czerwone światło z tyłu hulajnogi elektrycznej.
- (3) Kierunkowskazy, jeżeli są zamontowane w hulajnodze elektrycznej, muszą:
- (a) mieć bursztynowy kolor,
  - (b) być zamontowane w jednej lub kilku parach w celu wskazania zmiany kierunku,
  - (c) być skonstruowane i zamontowane tak, aby nie wprowadzać w błąd użytkowników drogi lub innych osób,
  - (d) być w pełni widoczne i możliwe do zaobserwowania z przodu, z tyłu i z obu stron hulajnogi elektrycznej, oraz
  - (e) emitować światło, które miga nieprzerwanie z prędkością nie mniejszą niż 60 i nie większą niż 120 błysków na minutę.

#### *Korzystanie z oświetlenia*

19. W przypadku gdy hulajnoga elektryczna jest użytkowana w miejscu publicznym w godzinach oświetlenia, przednie światła pozycyjne i tylne światła pozycyjne, w które jest wyposażona, muszą być zawsze włączone lub widoczne, z wyjątkiem rozsądnego czasu po rozpoczęciu lub przed zakończeniem godzin oświetlenia, pod warunkiem że widoczność jest odpowiednia,

#### *Utrzymanie oświetlenia i światła odblaskowych*

20. Oświetlenie i światła odblaskowe powinny być utrzymywane w czystości oraz być włączone i nieprzesłonięte, gdy hulajnoga elektryczna jest używana w godzinach oświetlenia.

#### *Ograniczenia dotyczące oświetlenia*

21. (1) Hulajnoga elektryczna nie może być wyposażona w oświetlenie, które po włączeniu:

- (a) emituje światło z przodu, z wyjątkiem światła białego,
- (b) emituje światło z tyłu, z wyjątkiem światła czerwonego,
- (c) może wprowadzać w błąd użytkowników dróg lub inne osoby, oraz
- (d) powoduje nadmierne oślepianie lub dyskomfort zbliżających się użytkowników dróg lub innych osób.

(2) Ust. 1 lit. a) i b) nie mają zastosowania do kierunkowskazów.

#### *Bezpieczeństwo elektryczne i baterii*

22. (1) Hulajnoga elektryczna i elementy jej układu elektrycznego, w tym bateria, muszą być zaprojektowane, wykonane i utrzymane w taki sposób, aby:

- (a) były zabezpieczone przed ryzykiem wycieku elektrolitów, pożaru, wybuchu i porażenia prądem w każdych warunkach pogodowych,
- (b) umieszczenie lub izolacja okablowania elektrycznego lub połączeń elektrycznych zabezpieczały osoby przed ryzykiem obrażeń i niebezpieczeństwem,
- (c) zapewniały ochronę przed wszelkimi zagrożeniami wynikającymi z systemu ładowania spowodowanymi przeciążeniem, nadmiernym naładowaniem, nadmiernym prądem i nadmiernym rozładowaniem, oraz
- (d) gwarantowały, że nie stanowią one zagrożenia dla zdrowia ludzkiego lub bezpieczeństwa osób, mienia lub środowiska.

(2) Zgodność z wymogami pkt 1 można wykazać przez udokumentowanie, że hulajnoga elektryczna spełnia wymogi sekcji 6, 9, 10 i 11 normy I.S. EN 17128-2020.

#### *Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze*

23. Hulajnoga elektryczna musi być wyposażona w dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze, dzwonek lub klakson umożliwiające kierowcy wystarczające ostrzeżenie o zbliżaniu się lub położeniu pojazdu, gdy jest to konieczne w miejscu publicznym.

#### *Koła i opony*

24. (1) Hulajnoga elektryczna musi być wyposażona w koła o minimalnej średnicy, wynoszącej 200 mm wraz z oponami.

(2) Koło hulajnogi elektrycznej musi być wyposażone w opony pneumatyczne lub miękkie opony zapewniające przyczepność do drogi i przeznaczone do ruchu drogowego.

(3) Każde koło hulajnogi elektrycznej musi być zaprojektowane, skonstruowane i utrzymywane w taki sposób, aby zapewniało przyczepność do drogi i umożliwiało utrzymanie proporcji konstrukcyjnej masy brutto pojazdu mającej zastosowanie do danej osi, przy wszystkich prędkościach pojazdu, w tym maksymalnej prędkości konstrukcyjnej.

### *Integralność konstrukcji i podnózek*

25. (1) Hulajnoga elektryczna musi być zaprojektowana i skonstruowana w taki sposób, aby spełniała następujące wymagania:

- (a) jej integralność konstrukcyjna była wystarczająca, by wytrzymała próby statyczne, uderzeniowe i zmęczeniowe,
- (b) była w stanie wytrzymać badanie obciążenia statycznego w odniesieniu do konstrukcyjnej masy brutto pojazdu podanej przez producenta pomnożonej przez współczynnik bezpieczeństwa wynoszący 2,5 przyłożonego do podestu przez 1 minutę, oraz
- (c) integralność konstrukcyjna ramy, kierownicy i sterowania hulajnogą elektryczną była taka, aby uniknąć pęknięć, złamań lub uszkodzeń podczas jej użytkowania oraz aby nie powodować szkód dla kierowcy.

(2) Hulajnoga elektryczna musi być zaprojektowana i skonstruowana z podestem przeciwpoślizgowym o powierzchni co najmniej 150 cm<sup>2</sup>.

(3) Zgodność z wymogami pkt 1 i 2 można wykazać na podstawie wykazania zgodności hulajnogi elektrycznej jest zgodna z sekcjami 12 i 15 normy I.S. EN 17128:2020.

### *Tabliczka znamionowa*

26. (1) Producent hulajnogi elektrycznej lub jego upoważniony dystrybutor umieszcza tabliczkę znamionową na pojeździe w wyraźnie widocznym miejscu.

(2) Tabliczka znamionowa musi być niepowtarzalna dla każdej hulajnogi elektrycznej i nie może być ponownie użyta w innym pojeździe.

(3) Tabliczka znamionowa musi być na stałe przymocowana do hulajnogi elektrycznej przez cały okres jej eksploatacji.

(4) Tabliczka znamionowa zawiera następujące informacje dotyczące pojazdu:

- (a) nazwa producenta i model,
- (b) maksymalna prędkość konstrukcyjna,
- (c) maksymalna ciągła moc znamionowa,
- (d) masa bez obciążenia i konstrukcyjna masa brutto pojazdu, oraz
- (e) numer seryjny lub identyfikacyjny.

(5) Nie wolno modyfikować, niszczyć ani usuwać tabliczki znamionowej bez odpowiedniego upoważnienia.

### *Zakaz stosowania hulajnogi elektrycznej lub baterii do takiej hulajnogi bez oznakowania CE*

27. (1) Hulajnoga elektryczna używana w miejscu publicznym posiada oznakowanie CE zgodnie z art. 11 przepisów z 2008 r. w sprawie Wspólnot Europejskich (maszyny) (S.I. nr 407 z 2008 r.).

(2) Akumulator zasilający hulajnogę elektryczną używany w miejscu publicznym posiada oznakowanie CE zgodnie z przepisami z 2017 r. w sprawie Wspólnot Europejskich (kompatybilność elektromagnetyczna) (S.I. nr 69 z 2017 r.).

*Odpowiedzialność właściciela hulajnowy elektrycznej*

28. W przypadku gdy osoba używa hulajnowy elektrycznej w miejscu publicznym, które nie jest zgodne z niniejszymi przepisami, właściciel hulajnowy w rozumieniu art. 11 ust. 5 lit. a) ustawy o ruchu drogowym z 1961 r. (nr 24 z 1961 r.) również popełnia przestępstwo w związku z nieprzestrzeganiem przepisów.

CO NINIEJSZYM  
POTWIERDZAM moją  
pieczęcią urzędową, 13 maja  
2024 r.

EAMON RYAN,  
Minister Transportu.

NOTA WYJAŚNIAJĄCA

*(Niniejsza nota nie stanowi części rozporządzenia ani jego wykładni prawnej.)*

Niniejsze przepisy mają zastosowanie do hulajnóg elektrycznych i od dnia 20 maja 2024 r. określają wymogi dotyczące ich budowy, wyposażenia i użytkowania podczas eksploatacji w miejscach publicznych. W przepisach określono również warunki korzystania z hulajnóg elektrycznych i ich wyposażenia oraz obowiązki kierowców.

Ponadto w przepisach tych określono maksymalne zwykłe ograniczenie prędkości, z którą hulajnogi elektryczne mogą być używane od dnia 20 maja 2024 r. po drodze publicznej, wynoszące 20 km/h, z wyjątkiem przypadków, w których zastosowanie ma niższa prędkość drogowa.

W przepisach przewidziano ponadto, że minimalny wiek użytkowania hulajnóg elektrycznych na drodze publicznej wynosi 16 lat.

BAILE ÁTHA CLIATH  
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR  
Le ceannach díreach ó  
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,  
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,  
CILL MHAIGHNEANN,  
BAILE ÁTHA CLIATH 8,  
D08 XAO6

Tel: 046 942 3100  
r-phost: [publications@opw.ie](mailto:publications@opw.ie)

---

DUBLIN  
OPUBLIKOWANE PRZEZ STATIONERY OFFICE  
Do zakupu od GOVERNMENT PUBLICATIONS,  
MOUNTSHANNON ROAD,  
KILMAINHAM, DUBLIN 8,  
D08 XAO6

Tel. 046 942 3100  
E-mail: [publications@opw.ie](mailto:publications@opw.ie)

---



3,50 EUR