



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2023/9007/NO (Norway)

Förslag till förordning om ändringar av förordningarna om miljösäkerhet för fartyg och mobila offshoreenheter

Inkommet datum : 19/07/2023

Slut på frysning : 20/10/2023 (closed)

Message

Meddelande 901

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2023) 2195

Informationsförfarande EG-EFTA

Anmälan: 2023/9007/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.SV

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO SV 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department for Trade Policy
P.O. Box 8090 Dep
0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
5509 Haugesund
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Sjö- och flodtransport och sjöfart på inre vattenvägar

5. Förslag till förordning om ändringar av förordningarna om miljösäkerhet för fartyg och mobila offshoreenheter

6. De föreslagna förordningarna kommer att gälla för passagerarfartyg i Norges världsarvsfjordar.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Förslaget till tekniska förordningar (DTR) innehåller en separat reglering av utsläppen av växthusgaserna koldioxid och metan i världsarvsfjordarna och användningen av bästa tillgängliga teknik för att minska dikväveoxidutsläppen.

I världsarvsfjordarna ska passagerarfartyg använda energikällor som inte direkt släpper ut koldioxid (CO₂) eller metan (CH₄). Vid användning av väte och ammoniak ska kriterierna i bilaga 2 uppfyllas. Om dikväveoxid (N₂O) bildas vid användning av sådana energikällor ska fartyget använda bästa tillgängliga teknik för att minska utsläppen. Fartyget ska ha dokument ombord som styrker att kraven är uppfyllda.

DTR är avsett att träda i kraft den 1 januari 2026. För att ge regionala myndigheter och andra berörda parter en realistisk möjlighet att anpassa sig till och anpassa sig till de nya kraven införs ett övergångsarrangemang som möjliggör användning av biogas under vissa omständigheter. Fram till och med den 31 december 2035 får passagerarfartyg med en bruttodräktighet på 10 000 eller uppåt använda biogas som energikälla som ett alternativ till ovanstående krav.

Samrådsdokumentet finns på engelska här:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. År 2005 lades de västnorska fjordarna, dvs. de fem fjordarna Nærøyfjorden, Aurlandsfjorden, Geirangerfjorden, Sunnøysfjorden och Tafjorden, upp på Unescos världsarvslista. Norge har därför tagit ett särskilt ansvar för att bevara dessa områden, och syftet med DTR är att minska oönskade utsläpp till luft i världsarvsfjordarna. DTR kommer att tillämpas på fartyg som bedriver handel i det relevanta geografiska området oavsett fartygens flagg eller operatörernas nationalitet.

DTR måste ses mot bakgrund av EU:s klimatpaket "Fit for 55", som syftar till att minska utsläppen med minst 55 % till år 2030. Många av de föreslagna åtgärderna kommer också att gälla sjöfartsnäringen, bland annat den nya FuelEU Maritime-förordningen för att öka efterfrågan på alternativa bränslen inom sjöfartsindustrin, och de föreslagna ändringarna av direktivet om förnybar energi om hållbarhetskriterier för biodrivmedel. På grund av världsarvsfjordarnas särskilda status anses det dock nödvändigt att införa strängare krav på utsläppsminskningar än de som överenskommits i "Fit for 55"-paketet.

Vi har föreslagit ett krav på att vätgas och ammoniak ska uppfylla de tekniska granskningskriterierna för minskning av växthusgaser för tillverkning av vätgas och vätgasbaserade bränslen i enlighet med den nuvarande ordalydelsen i kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/2139, bilaga I, avsnitt 3.10. Denna förordning trädde i kraft den 1 januari 2022 och övervägs för närvarande för införlivande med EES-avtalet. Eftersom det inte är klart hur eller när förordningen kommer att genomföras i norsk lagstiftning har vi valt att inkludera kraven i bilaga 2 till förordningarna i ordalydelsen i avsnitt 3.10 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/2139 bilaga 1.

Vi föreslår vidare att biogasen ska uppfylla de tillämpliga kraven på hållbarhet, minskade växthusgasutsläpp och dokument enligt direktiv (EU) 2018/2001 (omarbetning av direktivet om förnybar energi, RED II). Huruvida dessa krav bör ingå i miljösäkerhetsförordningen beror på hur det omarbetade direktivet om förnybar energi kommer att genomföras i norsk lagstiftning och om det kommer att gälla bunkring utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och på utländska fartyg under deras vistelse i EES.

NMA har övervägt om DTR är i konflikt med relevanta gemenskapsbestämmelser, och vi finner ingen konflikt. I enlighet med artiklarna 11 och 13 i EES-avtalet anser NMA att förordningen är proportionerlig och säkerställer den önskade nivån på miljöskyddet med de minst restriktiva medlen.

10. Hänvisning till grundtexter:

B-2023-9007-EN-01



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Grundtexterna lades fram i samband med en tidigare anmälan:

2018/9007/N

2018/9017/N

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu