



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2023/0464/DE (Germany)

## **Andra förordningen om ändring av förordningen om kvalitet och märkning av bränslen (tionde förordningen om genomförandet av den federala immissionsskyddslagen - 10:e BImSchV)**

Inkommet datum : 26/07/2023

Slut på frysning : 27/10/2023 (closed)

### **Message**

Meddelande 001

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2023) 2243

Direktiv (EU) 2015/1535

Anmälan: 2023/0464/DE

Anmälan av ett utkast till text från en medlemsstat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232243.SV

1. MSG 001 IND 2023 0464 DE SV 26-07-2023 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat E B 3,  
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwk.bund.de

3B. Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz, Referat C I 6, 3175 Bonn,  
Tel.: 0049-22899-305-2470/2477 Fax: 0049-22899-305-3974, E-Mail: CI6@bmuv.bund.de

4. 2023/0464/DE - N40E - Petroleumprodukter

5. Andra förordningen om ändring av förordningen om kvalitet och märkning av bränslen (tionde förordningen om genomförandet av den federala immissionsskyddslagen - 10:e BImSchV)



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

6. Förordning om ändring av tionde förordningen om genomförandet av den federala immissionsskyddslagen (förordning om kvalitet och märkning av bränslen - 10:e BImSchV). Anmälan gäller bränslen [...]

7.

8. Införlivande av EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001, Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/1999, och Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG vad gäller främjande av energi från förnybara energikällor och upphävande av rådets direktiv (EU) 2015/652:

- Införande av B10-diesel
- Införande av B7-skyddsklass

Anpassning av lagstiftningen till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen och om upphävande av direktiv 2014/94/EU:

- I direktiv 2014/94/EU fastställs EU-omfattande krav för utbyggnad av infrastruktur för leverans av alternativa bränslen. Bestämmelserna i artikel 7.1, 7.2 och 7.5 i detta direktiv gäller märkningskraven för kompatibilitet mellan fordon och bränslen. Dessa bestämmelser införlivades med nationell rätt genom den 10:e BImSchV, tillsammans med bestämmelserna om renheten hos vätgas som bränsle enligt artikel 5.2 jämförd med punkt 2.2 i bilaga II till direktivet. Märkningskraven för fordons- och bränslekompatibilitet fastställs nu i artikel 19.1 och 19.2 jämförd med punkterna 10.1 och 10.2 i bilaga II, och reglerna om renheten hos vätgas som bränsle fastställs i artikel 21 jämförd med punkt 3.2 i bilaga II till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV (EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen och om upphävande av direktiv 2014/94/EU. Genom denna förordning utvidgas dessa minimikrav enligt EU-lagstiftningen till att omfatta de befintliga nationella kraven i den 10:e gällande BImSchV.

Dessutom ska paraffiniskt dieselbränsle (XTL) från syntes- eller hydrogeneringsprocesser i enlighet med DIN EN 15940 tillåtas som ett rent bränsle i den 10:e BImSchV.

- Hänvisningar till standarder i 10:e BImSchV uppdateras:

Hänvisningarna till kravstandarderna för dieselbränsle, vegetabiliska oljebränslen, gasol och vätgas som bränsle anpassas till de nuvarande standarderna DIN EN 590, maj 2022 års upplaga, DIN 51605, november 2020 års upplaga, DIN 51623, november 2020 års upplaga, DIN EN 589, april 2022 års upplaga och DIN EN 17124, december 2022 års upplaga.

9. För att införliva kraven i EU-lagstiftningen krävs anpassningar i den sekundära nationella lagstiftning som föreskrivs i den federala immissionsskyddslagen. För detta ändamål ändras förordningen om kvalitet och märkning av bränslen (10:e BImSchV).

Förordningen om kvalitet och märkning av bränslen (10:e BImSchV) syftar till att införliva direktivet om bränslekvalitet (98/70/EG) och svaveldirektivet (2016/802/EU).

Ändringen av den 10:e BImSchV syftar också till att anpassa den tyska lagstiftningen till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV (EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen och om upphävande av direktiv 2014/94/EU.

10. Hänvisning till grundtexter:

B-2023-0464-DE-01



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt:

Utkastet är en teknisk föreskrift eller en bedömning av överensstämmelse

SPS-aspekt: Nej

\*\*\*\*\*

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

e-post: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)