

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum]

VÄGTRAFIK

[Skriv underserie]

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1996:1278) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II

dels att författningsrubriken ska ha följande lydelse,

dels att 3 kap. 1 §, ska ha följande lydelse,*dels* att 4 kap. 18, 19 och 25 §§, ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas elva nya paragrafer, 4 kap. 24 a–f och 25 a–e §§, av följande lydelse,

samt beslutar följande allmänna råd.

Vägverkets föreskrifter och allmänna råd om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II

3 kap. ECE-reglementen

1 § I dessa föreskrifter avses med

– ECE-reglemente 1: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam and/or a driving beam and equipped with filament lamps of categories R2 and/or HS1,

– ECE-reglemente 3: Uniform provisions concerning the approval of retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers,

– ECE-reglemente 4: Uniform provisions for the approval of devices for the illumination of rear registration plates of motor vehicles (except motor cycles) and their trailers,

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

- ECE-reglemente 5: Uniform provisions for the approval of motor vehicle "sealed beam" headlamps (SB) emitting a European asymmetrical passing beam or a driving beam or both,
- ECE-reglemente 6: Uniform provisions concerning the approval of direction indicators for motor vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 7: Uniform provisions concerning the approval of front and rear position (side) lamps, stop-lamps and end-outline marker lamps for motor vehicles (except motor cycles) and their trailers,
- ECE-reglemente 8: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 and/or H11),
- ECE-reglemente 19: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle fog lamps,
- ECE-reglemente 20: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H4 lamps),
- ECE-reglemente 27: Uniform provisions concerning the approval of advance-warning,
- ECE-reglemente 30: Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 31: Uniform provisions concerning the approval of halogen sealed-beam unit (HSB unit) motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both,
- ECE-reglemente 37: Uniform provisions concerning the approval of filament lamps for use in approved units of power-driven vehicles and of their trailers,
- ECE-reglemente 38: Uniform provisions concerning the approval of rear fog lamps for power-driven vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 54: Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 65: Uniform provisions concerning the approval of special warning lamps for motor vehicles,
- ECE-reglemente 69: Uniform provisions concerning the approval of rear marking plates for slow-moving vehicles (by construction) and their trailers, samt
- ECE-reglemente 91: Uniform provisions concerning the approval of side-marker lamps for motor vehicles and their trailers.
- ECE-reglemente 108: Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers,

24 a § Vid färd på väg under perioden 1 december – 31 mars får slitbanan på däck inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till

1. 3 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd för A-traktorer med en totalvikt av högst 3 500 kg och

2. 5 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd för A-traktorer med en totalvikt över 3 500 kg.

Första stycket gäller inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

24 b § Antalet dubbar i dubbade däck på A-traktorer får inte skilja mer än 25 % jämfört med det däck på fordonet som har det största antalet dubbar och dubbarnas maximala utstick får inte överstiga 2,0 mm.

24 c § En A-traktor får inte ha både dubbade och odubbade däck. Vid dubbelmonterade hjul får dock ett av däcken vara odubbade. De dubbade däcken ska i sådant fall vara placerade symmetriskt i förhållande till fordonets längdaxel.

Första stycket gäller dock inte vid tillfällig användning av ett reservhjul efter en inträffad skada på ett däck.

Allmänna råd

I fråga om dubbade vinterdäck bör däcken med det största dubbutsticket monteras bak.

24 d § Vid tillfällig användning av ett reservhjul efter en inträffad skada på ett däck monterat på en A-traktor behöver däckets på reservhjulet inte vara av samma typ som de övriga däcken på fordonet. Med typ avses här diagonaldäck, radialdäck, sommardäck och vinterdäck.

24 e § Om anordningar till skydd mot slirning används ska de vara så beskaffade att de inte skadar vägen.

25 § Dubbdäck som är märkta med tillverkningsvecka 187 eller senare, eller tagits i bruk efter den 1 oktober 1998 ska uppfylla kraven i 25 a–c §§ för respektive däcktyp. Även annat dubbdäck kan användas under förutsättning att det kan dokumenteras att det vägslitage som dubbdäcket orsakar på vägbeläggningen inte är större än det som orsakas av ett dubbdäck med dubbar som fyller kraven i 18–25 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19 om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Allmänna råd

Dubbdäck som har ett finskt typgodkännande, eller uppfyller motsvarande krav, bör anses uppfylla kraven.

1. Denna författning träder i kraft den DD/MM/YYYY
2. Däck enligt 19 § andra stycket får fram till och med den 30 november 2024 även användas på framaxlar på A-traktorer med en totalvikt över 3 500 kg.
3. Däck enligt 19 § andra stycket får fram till och med den 30 november 2024 även användas på A-traktorer med en totalvikt upp till och med 3 500 kg och på drivaxlar på A-traktorer med en totalvikt över 3 500 kg under förutsättning att däcken särskilt framtagits för vinterkörning.
4. Släpvagnar med en totalvikt upp till och med 3 500 kg som dras av A-traktorer får ha däck märkta enligt 19 § andra stycket fram till och med den 30 november 2028 under förutsättningen att däcken särskilt framtagits för vinterkörning.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Väg och järnväg)