

Rootsi Transpordiameti

õigusaktide kogu



Rootsi Transpordiameti sätted, millega muudetakse Rootsi Maanteeameti eeskirju (VVFS 2003:19) traktoriteks ja II klassi mootorsõidukiteks ümberehitatud autode kohta;

TSFS 2023:63

Avaldatud
23 november 2023

vastu võetud 17 november 2023

MAANTEELIIKLUS

Liiklusmääruse (1996:1278) 4. peatüki 18a. jao ja sõidukimääruse (2009:211) 8. peatüki 16. jao alusel seoses Rootsi Maanteeameti eeskirjadega (VVFS 2003:19) traktoriteks ja II klassi mootorsõidukiteks ümberehitatud autode kohta näeb Rootsi Maanteeamet ette, et:¹

õigusakti 3. peatüki 1. jagu ja 4. peatüki 18., 19. ja 25. jaod sõnastatakse järgmiselt;

lisatakse kuus uut lõiku – 3. peatükk, 2. jagu ja 4. peatükk, 24. jao punktid a–e, mis sõnastatakse järgmiselt;

võetakse vastu järgmised üldsuunised.

Rootsi Maanteeameti eeskirjad ja üldsuunised traktoriteks ja II klassi mootorsõidukiteks ümberehitatud autode kohta

3. peatükk

1. jagu Käesolevates eeskirjades kasutatakse järgmisi mõisteid.

– ECE eeskiri 1: ühtsed sätted mootorsõidukite selliste esilaternate tunnustamise kohta, mis kiirgavad asümmeetrilist lähituld ja/või kaugtuld ning on varustatud R2- ja/või HS1-kategooria hõõglampidega;

– ECE eeskiri 3: ühtsed sätted, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste helkurseadmete tüübikinnitust;

– ECE eeskiri 4: mootorsõidukite (v.a mootorrattad) ja nende haagiste tagumiste registreerimismärkide valgustusseadmete tüübikinnituse ühtsed sätted,

¹ Vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

– ECE eeskiri 5: Euroopa asümmeetrilist lähituld või kaugtuld või mõlemat kiirgavate mootorsõidukite kinniste esilaternate (SB) tüübikinnituse ühtsed sätted;

– ECE eeskiri 6: mootorsõidukite ja nende haagiste suunatuude tüübikinnituse ühtsed sätted;

– ECE eeskiri 7: mootorsõidukite (v.a mootorrattad) ja nende haagiste eesmist ja tagumiste ääretulelaternate, piduritulede ja ülemiste ääretulelaternate tüübikinnituse ühtsed sätted;

– ECE eeskiri 8: ühtsed sätted, mis käsitlevad selliste mootorsõidukite esilaternate tüübikinnitust, mis kiirgavad asümmeetrilist lähituld või kaugtuld või mõlemat ja on varustatud halogeenhõõglampidega (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ja/või H11);

– ECE eeskiri 19: mootorsõidukite udutulede tüübikinnitust käsitlevad ühtsed sätted;

– ECE eeskiri 20: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite asümmeetrilist lähituld või kaugtuld või mõlemat kiirgavate ja halogeenhõõglampidega (H4-tuled) varustatud mootorsõidukite esilaternate tüübikinnitust;

– ECE eeskiri 27: ühtsed sätted eelhoiatuse heakskiitmise kohta;

– ECE eeskiri 30: ühtsed sätted mootorsõidukite ja nende haagiste õhkrehvide tüübikinnituse kohta;

– ECE eeskiri 31: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite asümmeetrilist lähituld või kaugtuld või mõlemat kiirgavate halogeensete kinnise valgusvihuga mootorsõidukite esilaternate tüübikinnitust;

– ECE eeskiri 37: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite ja nende haagiste kinnitatud seadmetes kasutatavate hõõglampide tüübikinnitust;

– ECE eeskiri 38: mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste udutulude tüübikinnituse ühtsed sätted;

– ECE eeskiri 54: ühtsed sätted, mis käsitlevad tarbesõidukite ja nende haagiste õhkrehvide tüübikinnitust;

– ECE eeskiri 65: ühtsed sätted mootorsõidukite erimärgutulede tüübikinnituse kohta;

– ECE eeskiri 69: ühtsed sätted, mis käsitlevad aeglaselt liikuvate (ehituslike) sõidukite ja nende haagiste tagumiste märgistusmärkide kinnitamist;

– ECE eeskiri 91: mootorsõidukite ja nende haagiste küljeääretulede tüübikinnitust käsitlevad ühtsed sätted;

– ECE eeskiri 108: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite ja nende haagiste protekteeritud õhkrehvide tootmise tüübikinnitust;

– ECE eeskiri 109: ühtsed sätted, mis käsitlevad tarbesõidukite ja nende haagiste protekteeritud õhkrehvide tootmise tüübikinnitust;

– ECE eeskiri 112: ühtsed sätted mootorsõiduki esilaternate tüübikinnituse kohta, mis kiirgavad asümmeetrilist lähituld või kaugtuld või mõlemat ja on varustatud hõõglampidega;

– ECE eeskiri 113: ühtsed sätted sümmeetrilist lähituld või kaugtuld või mõlemat kiirgavate ja hõõglampidega varustatud mootorsõidukite esilaternate tüübikinnituse kohta;

– ECE eeskiri 117: ühtsed sätted, mis käsitlevad rehvide tüübikinnitust veeremismüra osas; ning

– GTR 16: 16. lisa; Ülemaailmne tehniline eeskiri nr 16 „Ülemaailmne tehniline eeskiri rehvide kohta“.

Jagu 2 Punktis 1 osutatud Euroopa Majanduskomisjoni määrused on vastu võetud Euroopa Liidu poolt ja avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas*.

4. peatükk

Jagu 18 A-traktor peab talverehvide osas vastama jagudes 19–25 sätestatud nõuetele.

Jagu 19 Liiklusmääruse (1998:1276) 4. peatüki 18a. jao esimese ja teise lõigu nõuete täitmiseks peavad A-traktoril kasutatavad talverehvid olema:

1. märgistatud mäetipu/lumehelbega (3PMSF) vastavalt Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale 117;

2. märgistatud tähisega POR (Professional Off Road) vastavalt Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 54; või

3. varustatud naastrehvidega, mis on rehvi tootja sõnul ette nähtud naastudega varustamiseks ja kasutamiseks sõiduautodel või väikestel tarbesõidukitel, tingimusel, et ei ole kasutatud õõnsaid naaste.

Talverehvid, mis on paigaldatud A-traktorite muudele telgedele kui veotelgedele ja esitelgedele, mille kogumass ületab 3500 kg, võivad olla märgistatud M+S, M.S, M & S, M-S, MS või „Mud and snow“ vastavalt ECE eeskirjadele 30, 54, 108 ja 109 ning GTR-le 16.

Üldine juhendmaterjal

A-traktorid, millel on asjakohased libisemisvastased seadmed, nagu näiteks lumeketid või liivalaoturid, tuleks lugeda samaväärsete seadmetega varustatud seadmeteks vastavalt liiklusmääruse (1998:1276) 4. peatüki 18a, jao esimesele ja teisele lõigule.

Talviseid teekatteid tuleks pidada valdavaks, kui tee mis tahes osas on lumi, jää, lõrts või pakane.

Paragrahv 24a Kui ajavahemikul 1. detsembrist kuni 31. märtsini sõidetakse maanteel, ei tohi põhiprofiili järelejäänud sügavus olla väiksem kui

1. 3 mm turvise laiuse keskmise 75% ulatuses A-traktorite puhul, mille kogumass ei ületa 3500 kg, ja

2.5 mm turvise laiuse keskmise 75% ulatuses A-traktorite puhul, mille kogumass on üle 3500 kg.

Esimest lõiku ei kohaldata varuratta ajutise kasutamise suhtes pärast rehvi kahjustumist.

Jagu 24b A-traktorite naastrehvide naastude arv ei tohi erineda rohkem kui 25 % võrra selle sõiduki rehvist, millel on kõige rohkem naaste. Naastude maksimaalne väljaulatuvus ei tohi ületada 2,0 mm.

Paragrahv 24c A-traktoril ei tohi olla nii naastudega kui ka naastudeta rehvid. Kahe ratta puhul võib üks rehvidest olla dubleerimata. Sellisel juhul peavad naastrehvid asetsema sümmeetriliselt sõiduki pikitelje suhtes.

Esimest lõiku ei kohaldata varuratta ajutise kasutamise suhtes pärast rehvi kahjustumist.

Üldine juhendmaterjal

Naastudega talverehvide puhul tuleks tagumisele küljele paigaldada rehvid, mille naastude väljaulatuvus on kõige suurem.

Paragrahv 24d Varuratta ajutise kasutamise korral pärast A-traktorile paigaldatud rehvi kahjustumist ei pea varuratta rehvi olema sama tüüpi kui sõiduki teised rehvid. Käesolevas kontekstis tähendab „tüüp“ võetatud, radiaal-, suve- ja talverehve.

Jagu 24e Kui kasutatakse libisemisvastaseid vahendeid, peavad need olema sellised, mis ei kahjustaks teed.

Jagu 25 Naastrehvid, mille valmistamisnädalaks on märgitud 187 või hilisem või mis on kasutusele võetud pärast 1. oktoobrit 1998, peavad vastama iga rehvitüübi puhul Rootsi Transpordiameti eeskirjade ja üldsuuniste (TSFS 2009:19) 18.-25. jaos sätestatud nõuetele, mis käsitlevad autode ja autode poolt veetavate haagiste jaoks ettenähtud rehvide jms kasutamist.

Muid naastrehve võib kasutada ka tingimusel, et on tõendatud, et naastrehvi poolt teekatele põhjustatud kulumine ei ole suurem kui naastrehvi poolt põhjustatud kulumine, mille naastud vastavad esimese lõigu nõuetele.

Üldine juhendmaterjal

Soome tüübikinnitusega või samaväärsetele nõuetele vastavad naastrehvid tuleks lugeda nõuetele vastavaks.

1. Käesolev õigusakt jõustub 1. detsembril 2023.
2. Jao 19 lõike 2 kohaseid rehve võib kasutada kuni 30. novembrini 2024 A-traktorite esitelgedel kogumassiga üle 3500 kg.

3. Jao 19 lõike 2 kohaseid rehve võib kasutada kuni 30. novembrini 2024 A-traktoritel, mille kogumass ei ületa 3500 kg, ja A-traktorite veotelgedel, mille kogumass ületab 3500 kg, tingimusel, et rehvid on valmistatud spetsiaalselt talviseks sõiduks.

Rootsi Transpordiamet nimel

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(maantee- ja raudteeosakond)