

# Cód Reachtanna Gníomhaireacht

## Iompair na Sualainne



### **Forálacha Gníomhaireacht Iompair na Sualainne lena leasaítear Rialacháin Riarachán Bóithre na Sualainne (VVFS 2003:19) maidir le gluaisteáin a tiontaíodh go tarracóirí agus gluaisteáin a tiontaíodh go trealamh móitair aicme II;**

**TSFS 2023:63**

Foilsithe  
ar 23 Samhain 2023

**TRÁCHT AR BHÓITHRE**

arna nglacadh ar 17 november 2023

De bhua Chaibidil 8, Alt 16 den Reacht Feithicle (2009:211) agus Chaibidil 4, Roinn 18a den Reacht um Thrácht ar Bhóithre (1996:1278) maidir le Rialacháin Riarachán Bóithre na Sualainne (VVFS 2003:19) maidir le gluaisteáin a tiontaíodh go tarracóirí agus gluaisteáin a tiontaíodh go trealamh móitair aicme II, forordaíonn Gníomhaireacht Iompair na Sualainne<sup>1</sup>

go léifear mar a leanas ceanteideal an Reachta agus Caibidil 3, Roinn 1, agus Caibidil 4, Ranna 18, 19 agus 25;

go gcuirfear isteach sé mhír nua – Caibidil 3, Roinn 2, agus Caibidil 4, Roinn 24 a-e – agus léifear mar a leanas iad;

agus go nglacfar an treoir ghinearálta seo a leanas.

### **Rialacháin Riarachán Bóithre na Sualainne agus treoir ghinearálta maidir le gluaisteáin a tiontaíodh go tarracóirí agus gluaisteáin a tiontaíodh go trealamh móitair aicme II**

#### **Caibidil 3**

**Roinn 1** Chun críocha na rialachán seo, beidh feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:

– Rialachán ECE 1 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le ceadú ceannlampaí mótarfheithicilí a astaíonn léas tardhula neamhshiméadrach agus/nó léas tiomána agus atá feistithe le lampáí filiméid de chatagóirí R2 agus/nó HS1,

<sup>1</sup> Féach Treoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Sochaí Faisnéise.

- Rialachán ECE 3 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas feistí aistrithchaiteacha le haghaidh feithiclí cumhacht-tiomáinte agus a leantóirí,
- Rialachán ECE 4 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas feistí chun plátaí clárúcháin cúl mótarfeithiclí (seachas gluaisrothair) agus a leantóirí a shoilsiú,
- Rialachán ECE 5 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le ceadú ceannoilse ‘léas léiséalaithe’ (SB) a astaíonn léas tardhula neamhshiméadrach Eorpach nó léas tiomána nó an dá rud,
- Rialachán ECE 6 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas treotháscairí do mhótarfeithiclí agus dá leantóirí,
- Rialachán ECE 7 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le soilse tosaigh agus cúl (taobh) a cheadú, soilse stad agus soilse marcála ceannlíne do mhótarfeithiclí (seachas gluaisrothair) agus a leantóirí,
- Rialachán ECE 8 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le ceadú ceannlampaí mótarfeithiclí a astaíonn léas tardhula neamhshiméadrach nó léas tiomána nó an dá rud agus atá feistithe le soilse filiméid halaigine (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 agus/nó H11),
- Rialachán ECE 19 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas soilse ceo mótarfeithiclé,
- Rialachán ECE 20 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le ceadú ceannlampaí mótarfeithiclí a astaíonn léas tardhula neamhshiméadrach nó léas tiomána nó an dá rud agus atá feistithe le soilse filiméid halaigine (soilse H4,
- Rialachán ECE 27 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le réamhrabhadh a fhormheas,
- Rialachán ECE 30 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas bonn aeir le haghaidh mótarfeithiclí agus a leantóirí,
- Rialachán ECE 31 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le ceadú ceannlampaí mótarfeithiclé halaigine léis séalaithe (aonad CCB) a astaíonn léas tardhula neamhshiméadrach nó léas tiomána nó an dá rud,
- Rialachán ECE 37 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas lampaí filiméid lena n-úsáid in aonaid cheadaithe feithiclí cumhacht-tiomáinte agus a leantóirí,
- Rialachán ECE 38 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas soilse ceo cúl le haghaidh feithiclí cumhacht-tiomáinte agus a leantóirí,
- Rialachán ECE 54 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas bonn aeir le haghaidh feithiclí tráchtála agus a leantóirí,
- Rialachán ECE 65 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas soilse rabhaidh speisialta do mhótarfeithiclí,
- Rialachán ECE 69 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas plátaí marcála cúl d’feithiclí mallghluaiseachta (de réir tógála) agus a leantóirí,

- Rialachán ECE 91 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas soilse taobhmharcanna do mhótarfheithiclí agus dá leantóirí,
- Rialachán ECE 108 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas chun aerbhoinn atrácha a tháirgeadh le haghaidh mótarfheithiclí agus a leantóirí,
- Rialachán ECE 109 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas chun aerbhoinn atrácha a tháirgeadh le haghaidh feithiclí tráchtála agus a leantóirí,
- Rialachán ECE 112 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le ceadú ceannlampaí mótarfheithiclí a astaíonn léas tardhula neamhshiméadrach nó léas tiomána nó an dá rud agus a bhfuil lampaí filiméid feistithe orthu,
- Rialachán ECE 113 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le ceadú ceannlampaí mótarfheithiclí a astaíonn léas tardhula siméadrach nó léas tiomána nó an dá rud agus a bhfuil lampaí filiméid feistithe orthu,
- Rialachán ECE 117 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas bonn i ndáil le hastaíocht fuaimne ó rolladh bonn, agus
- GTR 16: Aguisín 16; Rialachán teicniúil domhanda Uimh. 16, Rialachán teicniúil domhanda maidir le boinn.

**Roinn 2** Glacann an tAontas Eorpach na Rialacháin CEE dá dtagraítear i Roinn 1 agus foilsítear iad in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

## Caibidil 4

**Roinn 18** Comhlíonfaidh tarracóir ceanglais Alt 19–25 maidir le boinn sneachta.

**Roinn 19** Chun ceanglais Chaibidil 4, Alt 18a, an chéad mhír agus an dara mír den Ordú um Thrácht ar Bhóithre (1998:1276) a chomhlíonadh, déanfar na boinn sneachta a úsáidtear ar A-tarracóir.

1. marcáilte le siombail na beanna/na gcáithníní alpacha (3PMSF) i gcomhréir le Rialachán ECE 117;
2. marcáilte le POR (Asbhóthar Gairmiúil) de réir Rialachán ECE 54; nó
3. boinn studded atá ceaptha, de réir mhonaróir an bhoinn, lena studú agus lena n-úsáid ar ghluaisistéarín paisinéirí nó ar fheithiclí tráchtála éadroma, ar choinníoll nár úsáideadh stodaí cuasacha.

Ina ionad sin is féidir boinn sneachta atá feistithe ar acastóirí seachas acastóirí tiomána agus acastóirí tosaigh A-tarracóra a bhfuil meáchan iomlán níos mó ná 3,500 kg acu a mharcáil le M+S, M.S, M & S, M-S, MS, nó ‘Laibe agus Sneachta’ in. i gcomhréir le Rialacháin 30, 54, 108, agus 109 agus GTR 16 de chuid CEE.

### **Treoir ghinearálta**

*Ba cheart a mheas go bhfuil trealamh coibhéiseach feistithe i dtarracóirí a bhfuil gairis iomchuí frithsciúrtha acu, amhail slabhraí sneachta nó scarthóirí gainimh, faoi Chaibidil 4, Roinn 18a, an chéad mhír agus an dara mír den Reacht um Thrácht ar Bhóithre (1998:1276).*

*Ba chóir a mheas go bhfuil dromchlaí bóthair geimhridh i réim nuair a bhíonn sneachta, oighear, slush nó sioc ar aon chuid den bhóthar.*

**Roinn 24ú** Agus tú ag taisteal de bhóthar le linn na tréimhse ón 1 Nollaig go dtí an 31 Márta, ní fhéadfaidh an doimhneacht atá fágtha den phatrún tráchta a bheith níos lú ná

1. 3 mm i lár 75% den leithead tráchta ar tharracóirí A tar éis níos mó ná 3,500 kg a meáchan iomlán, agus

2. 5 mm i lár 75% den leithead tráchta ar tharracóirí A lámh is mó a meáchan iomlán ná 3,500 kg.

Níl feidhm ag an gcéad fhomhír maidir le húsáid shealadach rothaí spártha tar éis damáiste a bheith déanta do bhonn.

**Roinn 24b** Ní bheidh difríocht níos mó ná 25 % idir líon na studs i mbonn stuáilte ar tharracóir agus an bonn ar an bhfeithicil ag a bhfuil an líon is airde studs. Ní fhéadfaidh uasbhrú na studs dul thar 2.0 mm.

**Alt 24c** Ní fhéadfaidh boinn studded agus neamhstuáilte araon a bheith ag Tarracóir A. I gcás rothaí cúplacha, áfach, d'fhéadfadh ceann de na boinn a bheith neamhdhúbáilte. I gcásanna den sórt sin, déanfar na boinn studded a shuíomh go siméadrach i gcoibhneas le fad-ais na feithicle.

Níl feidhm ag an gcéad fhomhír maidir le húsáid shealadach roth spártha tar éis damáiste a bheith déanta do bhonn.

#### ***Treoir ghinearálta***

*I gcás boinn sneachta graí, ba chóir na boinn a bhfuil an t-aschur graí is mó acu a shuiteáil ar chúl.*

**Alt 24d** I gcás úsáid shealadach rotha spártha tar éis damáiste a dhéanamh do bhonn atá suite ar tharracóir A, ní gá go mbeadh an bonn ar an roth spártha den chineál céanna leis na boinn eile ar an bhfeithicil. Sa chomhthéacs seo, ciallaíonn 'cineál' boinn chriosacha, gathacha, samhraidh agus sneachta.

**Roinn 24e** Má úsáidtear feistí frithsciortha, beidh siad sa chaoi is nach ndéanfaidh siad damáiste don bhóthar.

**Roinn 25** Comhlíonfaidh boinn stáirsíúla atá marcáilte le seachtain monaraithe 187 nó níos déanaí, nó a cuireadh i seirbhís tar éis an 1 Deireadh Fómhair 1998, na ceanglais maidir le gach cineál bonn faoi seach i Ranna 18-25 de rialacháin agus comhairle ghinearálta Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2009:19) maidir le boinn a úsáid etc. do ghluaisteáin agus do leantóirí a tharraingíonn gluaisteáin.

Féadfar boinn ghrúdacha eile a úsáid freisin, ar choinníoll go bhfuil cruthúnas ann nach bhfuil an caitheamh bóthair de bharr an bhoinn ghraí ar dhromchla an bhóthair níos mó ná mar a dhéantar de bharr bonn graí le studs a chomhlíonann na ceanglais i gcomhréir leis an gcéad mhír.

***Treoir ghinearálta***

*Ba cheart a mheas go gcomhlíonann boinn ghrádaithe ag a bhfuil cineálcheadú Fionlannach, nó boinn a chomhlíonann ceanglais choibhéseacha, na ceanglais.*

1. Tíocfaidh an reacht seo i bhfeidhm an 1 Nollaig 2023.
2. Féadfar boinn faoi Roinn 19, an dara mír, a úsáid go dtí an 30 Samhain 2024 ar acastóirí tosaigh A-tarracóirí a bhfuil meáchan iomlán acu ar mó é ná 3 500 kg.
3. Féadfar boinn faoi Roinn 19, an dara mír, a úsáid go dtí an 30 Samhain 2024 ar A-tarracóirí nach mó a mheáchan iomlán ná 3 500 kg agus ar acastóirí tiomána A-tharracóirí a bhfuil meáchan iomlán acu ar mó é ná 3 500 kg, ar choinníoll go bhfuil na boinn a rinneadh go speisialta le haghaidh tiomána gheimhridh.

Thar ceann Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi  
(Bóthar agus iarnród)