

A Svéd Közlekedési Ügynökség

jogszabálygyűjteménye



A Svéd Közlekedési Ügynökségnek a Svéd Közúti Igazgatóság traktorokhoz átalakított gépkocsikról és a II. osztályba sorolt motoros berendezésekhez átalakított gépkocsikról szóló rendeletét (VVFS 2003:19) módosító rendelkezései

TSFS 2023:63

Közzététel

időpontja: 23 november 2023

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

Elfogadás időpontja: 17 november 2023

A Svéd Közúti Igazgatóság traktorokhoz átalakított gépkocsikról és a II. osztályba sorolt motoros berendezésekhez átalakított gépkocsikról szóló rendelete (VVFS 2003:19) tekintetében a közúti közlekedésről szóló rendelet (1996:1278) 4. fejezetének 18a. §-a és a járművekről szóló rendelet (2009:211) 8. fejezetének 16. §-a alapján a Svéd Közlekedési Ügynökség előírja, hogy¹

a 3. fejezet 1. §-ának, valamint a 4. fejezet 18., 19. és 25. §-ának címsora helyesen az alábbi,

a szöveg hat új bekezdéssel egészül ki (3. fejezet 2. § és 4. fejezet 24 a–f. §), amelyek szövege az alábbi,

és hogy a következő általános iránymutatást fogadják el.

A Svéd Közúti Igazgatóság rendelete és általános iránymutatása a traktorokhoz átalakított gépkocsikról és a II. osztályba sorolt motoros berendezésekhez átalakított gépkocsikról

3. fejezet

1. § E rendelet esetében az alábbi fogalom meghatározások alkalmazandók:

– Az ENSZ-EGB 1. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, R2 és/vagy HS1 kategóriájú izzólámpával felszerelt fényszóróinak jóváhagyására vonatkozóan,

¹ Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv.

- Az ENSZ-EGB 3. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 4. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek és pótkocsijaik hátsórendszám-tábla-megvilágító berendezéseinek jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 5. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói tekintetében történő jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 6. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpáinak jóváhagyásáról.
- Az ENSZ-EGB 7. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek (a motorkerékpárok kivételével) és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpáinak, féklámpáinak és méretjelző lámpáinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 8. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, halogénizzókkal (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 és/vagy H11) felszerelt fényszóróik tekintetében történő jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 19. számú előírása: Egységes rendelkezések gépjárművek első ködlámpáinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 20. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, halogénizzókkal (H4 lámpákkal) felszerelt fényszóróinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 27. számú előírása: Egységes rendelkezések az elakadásjelző háromszögek jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 30. számú előírása: Egységes rendelkezések gépjárművek és pótkocsijuk gumiabroncsainak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 31. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszóróik tekintetében történő jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 37. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeiben való használatra szánt izzólámpák jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 38. számú előírása: Egységes rendelkezések gépjárművek és pótkocsik hátsó ködlámpáinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 54. számú előírása: Egységes rendelkezések haszongépjárművek és pótkocsijuk gumiabroncsainak jóváhagyásáról,

- Az ENSZ-EGB 65. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek különleges figyelmeztető lámpáinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 69. számú előírása: Egységes rendelkezések a szerkezetük miatt lassú járművek és pótkocsijaik hátsó figyelmeztető tábláinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 91. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 108. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművekhez és pótkocsijaikhoz gyártott újrafutózott gumiabroncsok jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 109. számú előírása: Egységes rendelkezések a haszongépjárművekhez és pótkocsijaikhoz gyártott újrafutózott gumiabroncsok jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 112. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpával és/vagy fénykibocsátó diódás (LED-) modulokkal felszerelt fényszóróinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 113. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek szimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpával, gázkisüléses fényforrással vagy LED-modullal felszerelt fényszóróinak jóváhagyásáról
- Az ENSZ-EGB 117. számú előírása: Egységes rendelkezések a gumiabroncsok gördülésszaj-kibocsátás és/vagy nedves tapadás és/vagy gördülési ellenállás tekintetében történő jóváhagyásáról, és
- Az ENSZ 16. számú globális műszaki előírása (ENSZ-GTR): 16. számú kiegészítés; 16. számú globális műszaki előírás, a gumiabroncsokra vonatkozó globális műszaki előírás.

2. § Az 1. §-ban említett ENSZ–EGB-előírásokat az Európai Unió fogadja el és teszi közzé az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

4. fejezet

18. § Az A-traktornak a hóabroncsok tekintetében meg kell felelnie a 19–25. § követelményeinek.

19. § A közúti közlekedésről szóló rendelet (1998:1276) 4. fejezete 18a. §-ának első és második bekezdésében foglalt követelmények teljesítése érdekében az A-traktorokon használt hóabroncsokat

1. a 117. sz. ENSZ–EGB-előírásnak megfelelően az alpesi csúcsok/hópehely szimbólummal (3PMSF) kell megjelölni;

2. az 54. sz. ENSZ–EGB-előírásnak megfelelően a POR („Professional Off Road”) felirattal kell ellátni; vagy

3. olyan szöges gumiabroncsok, amelyeket a gumiabroncs gyártója szerint szegecselnek és személygépjárműveken vagy könnyű

haszongépjárműveken való használatra szánják, feltéve, hogy ehhez üreges szegecsket nem használtak.

A 3 500 kg-ot meghaladó össztömegű A-traktorok hajtott és elülső tengelyeitől eltérő tengelyeire szerelt hóabroncsokat helyett M+S, M.S, M & S, M-S, MS vagy „Mud és snow” jelöléssel lehet ellátni az ENSZ-EGB 30., 54., 108. és 109. előírása és a 16. sz. ENSZ-GTR szerint.

Általános iránymutatás

A megfelelő csúszásgátló eszközökkel, például hóláncokkal vagy homokszórókkal rendelkező A-traktorokat úgy kell tekinteni, hogy azok olyan járművek, melyeket a közúti közlekedésről szóló rendelet (1998:1276) 4. fejezete 18a. §-ának első és második bekezdésében említett egyenértékű felszereléssel láttak el.

A téli útfelületeket akkor kell irányadónak tekinteni, ha az út bármely részén hó, jég, latyak vagy fagyás van.

24a. § Ha a közúthasználatra december 1. és március 31. között kerül sor, a fő futófelület mintázatában a fennmaradó mélység nem lehet kisebb, mint

1. 3 mm közepén a futófelület szélességének 75 %-ában, a legfeljebb 3 500 kg össztömegű A-traktoroknál, és

2. 5 mm közepén a futófelület szélességének 75 %-ában, a 3 500 kg-ot meghaladó össztömegű A-traktoroknál.

Az első albekezdés nem vonatkozik a gumiabroncs sérülése miatt a pótkerekek ideiglenes használatára.

24b. § Az A-traktorokon elhelyezett szöges gumiabroncsokon a szegecssek száma nem térhet el 25 %-nál nagyobb mértékben a jármű legtöbb szegeccsel rendelkező gumiabroncsától. A szegecssek nem állhatnak ki 2,0 mm-nél nagyobb mértékben.

24c. § A-traktorok nem rendelkezhetnek szöges és nem szöges gumiabroncsokkal egyaránt. Ikerkerekek esetében azonban előfordulhat, hogy az egyik gumiabroncs nem szöges. Ilyen esetekben a szöges gumiabroncsokat a jármű hossztengetyéhez képest szimmetrikusan kell elhelyezni.

Az első albekezdés nem vonatkozik a gumiabroncs sérülése esetén történő ideiglenes pótkerékhasználatra.

Általános iránymutatás

A szöges hóabroncsok esetében a legjobban kiálló szegecssekkel rendelkező gumiabroncsokat hátul kell felszerelni.

24d. § Abban az esetben, ha az A-traktorra szerelt gumiabroncs sérülése miatt ideiglenesen pótkereket használnak, a pótkeréken lévő gumiabroncsnak nem kell ugyanolyan típusúnak lennie, mint a jármű többi gumiabroncsa. Ebben az összefüggésben a „típus” öves, radiál, nyári gumiabroncsot és hóabroncsot jelent.

24e. § Csúszásgátló eszközök használata esetén azoknak olyannak kell lenniük, hogy ne károsítsák az utat.

25. § A 187-es vagy későbbi gyártási héttel jelölt vagy 1998. október 1-je után üzembe helyezett szöges gumiabroncsoknak minden egyes gumiabroncs típus esetében meg kell felelniük a Svéd Közlekedési Ügynökségnek a gépkocsikhoz és gépkocsik által vontatott pótkocsikhoz gyártott gumiabroncsok használatára stb. vonatkozó rendeletében és általános iránymutatásában (TSFS 2009:19) a 18–25. §-ban foglalt követelményeknek.

Más szöges gumiabroncsok is használhatók, feltéve, hogy bizonyíték van arra, hogy a szöges gumiabroncs által az útfelületen okozott útkopás nem nagyobb, mint az a kopás, melyet az első bekezdésben foglalt követelményeknek megfelelő szegecsekkel ellátott szöges gumiabroncsok okoznak.

Általános iránymutatás

A fém típusjóváhagyással rendelkező vagy azzal egyenértékű követelményeknek megfelelő szöges gumiabroncsokat úgy kell tekinteni, mint amelyek megfelelnek a követelményeknek.

1. Ez a jogszabály 2023. december 1-jén lép hatályba.
2. A 19. § (2) bekezdése szerinti gumiabroncsok 2024. november 30-ig használhatók a 3 500 kg-ot meghaladó össztömegű A-traktorok elülső tengelyeinél.
3. A 19. § (2) bekezdése szerinti gumiabroncsok 2024. november 30-ig használhatók a legfeljebb 3 500 kg össztömegű A-traktoroknál és a 3 500 kg-ot meghaladó össztömegű A-traktorok hajtott tengelyeinél, feltéve, hogy a gumiabroncsok kifejezetten téli közlekedésre készültek.

A Svéd Közlekedési Ügynökség nevében

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Közút és vasút)