

Tervezet

Rendelet a járművek berendezéseire és felszereléseire vonatkozó részletes rendelkezésekről szóló rendelet módosításáról

1. §

A 2019. december 16-i 1544. sz. rendelettel, a 2020. augusztus 19-i 1220. sz. rendelettel, a 2020. december 11-i 2046. sz. rendelettel és a 2022. június 28-i 1092. sz. rendelettel módosított, a járművek berendezéseire és felszereléseire vonatkozó részletes rendelkezésekről szóló, 2019. október 17-i 1050. sz. rendelet a következőképpen módosul:

1. A bevezetés a következőképpen módosul:

„A közúti közlekedésről szóló törvény (lásd a 2023. február 14-i 168. sz. egységes szerkezetbe foglalt törvényt) 68. §-ának (1) bekezdése, 68f. §-ának (1) bekezdése, 118. §-a (13) bekezdésének első mondata és 134e. §-a, valamint a közlekedésben alkalmazható alternatív üzemanyagok infrastruktúrájáról szóló törvény (lásd a 2023. április 25-i 421. sz. törvénnyel módosított, 2022. április 4-i 412. sz. törvényt) 11. és 14. §-a értelmében, a Dán Közúti Közlekedési Hatóság (Færdselsstyrelsen) feladatairól, hatásköréről és jogorvoslati jogáról szóló, 2023. május 30-i 664. sz. rendelet 3. §-ának (1) és (2) bekezdése, valamint 9. §-a szerinti felhatalmazás alapján a következők elrendelésére kerül sor:”

2. Az 1. melléklet 3.01.010. pontjának 3. alpontja a következőképpen módosul:

„3. A csatlakozóberendezés nélkül jóváhagyott és alternatív üzemanyagot (lásd az (EU) 2015/719 irányelvvel módosított 96/53/EK irányelv 2. cikkét) használó kéttengelyes tehergépkocsi esetében – az M3 kategóriába sorolt személygépkocsik kivételével – a megengedett legnagyobb össztömeg az alternatívüzemanyag-technológiához szükséges többlettömeggel, de legfeljebb 1000 kg-mal növelhető. Hasonlóképpen, a kibocsátásmentes járművek (lásd az (EU) 2019/1242 rendelettel módosított 96/53/EK irányelv 2. cikkét) megengedett legnagyobb össztömege a kibocsátásmentes technológia többlettömegével, de legfeljebb 2000 kg-mal növelhető.”.

3. Az 1. melléklet 3.01.010. pontjának 6. alpontja a következőképpen módosul:

„6. Négytengelyes gépjárművek esetében a megengedett legnagyobb össztömeg nem haladhatja meg a következő értékeket:

- a) 36 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság legalább 6,40 m, vagy ha a két első tengely kormányzott, és a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság legalább 5,50 m.
- b) 34 000 kg, ha a két első tengely kormányzott, és a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság 5,00 m és 5,49 m között van.
- c) A négytengelyes egyéb gépjárművek esetében azonban 29 500 kg, csuklós buszok esetében pedig 34 000 kg”.

4. Az 1. melléklet 3.01.010. pontja a 6. alpont után a következő új alponttal egészül ki:

„7. Öt vagy több tengellyel rendelkező gépjárművek esetében a megengedett legnagyobb össztömeg nem haladhatja meg a következő értékeket:

- a) 42 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság legalább 7,40 m.
- b) 40 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság 6,80 m és 7,39 m között van.

c) 36 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság 5,50 m és 6,79 m között van.

d) Az 5 vagy több tengellyel rendelkező egyéb gépjárművek esetében azonban 32 000 kg.”

A 7–10. alpont számozása 8–11. alpontra változik.

5. Az 1. melléklet a következő új, 3.01.026. ponttal egészül ki:

„N3 kategóriába sorolt tehergépkocsik: A csatlakozóberendezéssel jóváhagyott, kéttengelyes, N3 kategóriába sorolt tehergépkocsik esetében a megengedett legnagyobb össztömeg nem haladhatja meg a 20 000 kg-ot.”.

6. Az 1. melléklet 3.01.100. pontjának 1. alpontjában a „24 000 kg” helyébe a következő lép: „27 000 kg”.

7. Az 1. melléklet 3.01.100. pontjának 2. alpontjában a „30 000 kg” helyébe a következő lép: „32 000 kg”.

8. Az 1. melléklet 3.01.100. pontjának 6. alpontja a következőképpen módosul:

„6. Három tengelyből álló tengelycsoport esetében a legnagyobb teljes tengelyterhelés nem haladhatja meg a 27 000 kg-ot, a következők sérelme nélkül:

a) 24 000 kg, ha a tengelycsoport első és utolsó tengelye közötti távolság legfeljebb 2,80 m, vagy ha bármely két tengely közötti távolság legfeljebb 1,30 m; és

b) 22 000 kg, ha bármely két tengely közötti távolság 1,30 m-nél kisebb, de legalább 1,00 m; és

c) 21 000 kg, ha bármely két tengely közötti távolság legfeljebb 1,00 m.”.

9. Az 1. melléklet 3.01.200. pontjának 1. alpontja a következőképpen módosul:

„1. A tényleges össztömeg nem haladhatja meg a következő értékeket:

a) 56 000 kg olyan hét vagy több tengellyel rendelkező járműszerelvények esetében, amelyek egy nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsival felszerelt járműből állnak.

b) 53 000 kg olyan hattengelyes járműszerelvények esetében, amelyek egy háromtengelyes járműből és egy nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsiból állnak.

c) 52 000 kg olyan hattengelyes járműszerelvények esetében, amelyek egy négytengelyes járműből és egy nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsiból állnak.

d) 47 000 kg olyan öttengelyes járműszerelvények esetében, amelyek egy nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsival felszerelt járműből állnak.

e) 44 000 kg egyéb járműszerelvények esetében.”.

10. Az 1. melléklet 3.02.110. pontjának 1a. alpontjában a „12 m” helyébe a következő lép: „13,38 m”.

11. Az 1. melléklet 3.02.200. pontja a következőképpen módosul:

„1. A teljes hossz nem haladhatja meg a következő értékeket:

a) 17,88 m olyan járműszerelvények esetében, amelyek egy járműből és egy félpótkocsiból állnak.

b) 18,75 m egyéb járműszerelvények esetében.

2. A tehergépkocsiból és egy csatlakoztatott félpótkocsiból álló, 8 tm-nél nagyobb emelőkapacitású rakodódaruval felszerelt járműszerelvények esetében a megengedett hossz a rakodódaru felszereléséhez szükséges hosszal, de legfeljebb 0,62 m-rel nő.

3. A tehergépkocsiból és egy csatlakoztatott pótkocsiból álló, 8 tm-nél nagyobb emelőkapacitású rakodódaruval felszerelt járműszerelvények esetében a megengedett hossz a rakodódaru felszereléséhez szükséges hosszal, de legfeljebb 2 m-rel nő.

4. A félpótkocsis tehergépkocsiból álló járműszerelvények esetében, amennyiben a tehergépkocsi kibocsátásmentes jármű, vagy alternatív üzemanyagokat (lásd az (EU) 2019/1242 rendelettel módosított 96/53/EK irányelv 2. cikkét) használ, a megengedett hossz a kibocsátásmentes technológiához vagy az alternatív üzemanyagok használatához szükséges berendezésekhez szükséges hosszal, de legfeljebb 0,62 m-rel nő.

5. A traktorból és egy vagy két pótkocsiból, illetve egy traktorból és egy vontatott berendezésből álló olyan járműszerelvények esetében, amelyeknek szélessége nem haladja meg a 3,00 m-t, a hossz nem haladhatja meg a 22,00 m-t. A hossz azonban csak akkor haladhatja meg a 18,75 m-t, ha a járműszerelvény a szántóföld és a gazdaság között, a közös tulajdonú járműszerelvénnel rendelkező ingatlanok között, vagy a gépipari beszállítók és ügyfelek között közlekedik, és csak akkor, ha a teljes rakfelület hossza nem haladja meg a 15,65 m-t.

6. Az egy pótkocsival rendelkező traktorból vagy motoros munkagépből álló járműszerelvények esetében a hossz nem haladhatja meg a 22,00 m-t. A hossz azonban csak akkor haladhatja meg a 18,75 m-t, ha a járműszerelvény a szántóföld és a gazdaság között, a közös tulajdonú járműszerelvénnel rendelkező ingatlanok között, vagy a gépipari beszállítók és ügyfelek között közlekedik, és csak a vontatójármű működéséhez kapcsolódó munkaeszköz szállítása esetén.

7. Olyan járműszerelvények esetében, amelyek egy kombájnból vagy rendforgatóból és egy vágóasztallal felszerelt pótkocsiból állnak, a hossz legfeljebb 25,00 m lehet, ha a pótkocsi

a) legalább kéttengelyes; és

b) valamennyi tengelye kormányzott;

és ha a járműszerelvény a szántóföld és a gazdaság között, a közös tulajdonú járműszerelvénnel rendelkező ingatlanok között, vagy a gépipari beszállítók és ügyfelek között közlekedik.

8. A tehergépkocsiból és egy pótkocsiból álló járműszerelvények esetében a következők alkalmazandók:

a) A járműszerelvény hossztengelyével párhuzamosan mért legnagyobb távolság a rakfelület legelöl, a vezetőfülke mögött lévő külső pontja és a pótkocsi leghátsó külső pontja között nem haladhatja meg a 16,40 m-t.

b) A járműszerelvény hossztengelyével párhuzamosan mért legnagyobb távolság a rakfelület legelöl, a vezetőfülke mögött lévő külső pontja és a pótkocsi leghátsó külső pontja között, levonva a vontatójármű hátsó része és a pótkocsi első része közötti távolságot, nem haladhatja meg a 15,65 m-t, kivéve a kifejezetten járműszállításra tervezett járműszerelvények esetében.

9. A vontatójármű hátsó széle és a pótkocsi vagy a nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsi rakfelületének vagy szerkezetének első széle közötti távolság nem haladhatja meg a 2,00 m-t. A

nyilvántartásba vételi kötelezettség alá nem tartozó pótkocsik esetében a távolság nem haladhatja meg a 4,00 m-t.

10. A nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsi szélessége mindkét oldalon legfeljebb 0,35 m-rel haladhatja meg a vontatójármű szélességét.

11. Az öt vagy több tengellyel rendelkező félpótkocsis járműszerelvények esetében a vontatójármű hátsó tengelye és a félpótkocsi első tengelye közötti távolság legalább:

a) 2,50 m; de

b) 3,00 m, ha a félpótkocsi háromtengelyes, és bármely két tengely közötti távolság legfeljebb 1,10 m; és

c) 3,00 m a 44 000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű félpótkocsis járműszerelvények esetében; és

d) 3,50 m az öttengelyes és 46 000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű félpótkocsis járműszerelvények esetében; és

e) 3,50 m a hattengelyes és 50 000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű félpótkocsis járműszerelvények esetében.

12. A pótkocsival rendelkező tehergépkocsiból álló járműszerelvények esetében a vontatójármű hátsó tengelye és a pótkocsi első tengelye közötti távolság legalább:

a) 3,00 m; de

b) 3,50 m az öttengelyes és 46 000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járműszerelvények esetében; és

c) 3,50 m a hattengelyes és 50 000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű félpótkocsis járműszerelvények esetében.

13. A merev vonórudas pótkocsival rendelkező tehergépkocsiból vagy egy tehergépkocsiból és egy félpótkocsiból álló, 54 000 kg-ot meghaladó tényleges össztömegű járműszerelvények esetében a vontatójármű hátsó tengelye és a pótkocsi első tengelye közötti távolság legalább 4,00 m.

14. Ha az N2/N3 kategóriába sorolt tehergépkocsi vezetőfülkéjének elülső része – beleértve az összes kiálló részt, például az alvázat, a lökhárítót, a kerékdobokat és a kerekeket – teljes mértékben megfelel az 1230/2012/EU európai bizottsági rendelet 1. mellékletében foglalt követelményeknek, és a rakfelület hossza nem haladja meg a 10,5 m-t, a járműszerelvény hossza meghaladhatja az 1. alpontban meghatározott megengedett legnagyobb hosszt. Ebben az esetben a gyártónak a következő kiegészítő szöveget kell feltüntetnie a jogszabályban előírt gyári adattáblán az előírt feliratok alatt vagy mellett, egy jól látható téglalapon kívül, amely csak a kötelező információkat tartalmazhatja:

– „A 96/53/EK IRÁNYELV 9A. CIKKÉVEL ÖSSZHANGBAN”.

Az előírt felirat az Európai Unió bármely hivatalos nyelvén készülhet.

15. Az alacsony rakfelületű pótkocsival rendelkező járműszerelvényeknek meg kell felelniük a 6. alpont rendelkezéseinek.

12. Az 1. melléklet 3.02.310. pontjának 2., 3. és 4. alpontja hatályát veszti.

13. Az 1. melléklet 3.02.363. pontja a 2. alpont után a következő új, 3. alponttal egészül ki:

„3. A hókével felszerelt járművek hátsó részét a 6.10.02. szakasznak megfelelően kell megjelölni, ha a hóéke szélessége több mint 0,30 m-rel meghaladja a jármű szélességét.”.

14. Az 1. melléklet 4.01.010. pontja a 2. alpont után a következő új, 3. alponttal egészül ki:

„3. Az öt vagy több tengellyel rendelkező gépjárműveket olyan kormányberendezéssel kell felszerelni, amely legalább két első tengelyre hat.”.

2. §

Ez a rendelet 2024. január 1-jén lép hatályba.