

millega muudetakse sõidukite varustuse ja seadmete üksikasjalikke eeskirju käsitlevat määrust

Jagu 1

17. oktoobri 2019. aasta määrust nr 1050 sõidukite sisustuse ja varustuse üksikasjalike eeskirjade kohta, mida on muudetud 16. detsembri 2019. aasta korraldusega nr 1544, 19. augusti 2020. aasta määrust nr 1220, 11. detsembri 2020. aasta määrust nr 2046 ja 28. juuni 2022. aasta määrust nr 1092, muudetakse järgmiselt:

1. Sissejuhatus sõnastatakse järgmiselt:

„Liiklusseaduse § 68 lõike 1, § 68f lõike 1, § 118 lõike 13 esimese lause ja § 134e (vt 14. veebruari 2023. aasta konsolideerimisseadus nr 168) ning transpordi alternatiivkütuste taristu seaduse (vt 4. aprilli 2022. aasta seadus nr 412, mida on muudetud 25. aprilli 2023. aasta seadusega nr 421) paragrahvides 11 ja 14 ning 30. mai 2023. aasta määruse nr 664 (Taani liiklusameti ülesannete, volituste ja edasikaebeõiguse kohta) § 3 lõigete 1 ja 2 ning § 9 alusel on sätestatud järgmist:“

2. Lisa 1 punkti 3.01.010 lõige 3 sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Kaheteljelise veoauto puhul, millel on tüübikinnitus ilma haakeseadmeta ja mis kasutab alternatiivseid kütuseid (vt nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiivi 96/53/EÜ (millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maantesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass, muudetuna Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta direktiiviga (EL) 2015/719, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maantesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass) artikkel 2), välja arvatud M3 sõiduautod, võib suurimat lubatud täismassi suurendada alternatiivkütuse tehnoloogia jaoks vajaliku lisamassi võrra, kuid mitte rohkem kui 1000 kg võrra. Samamoodi on heitgaasivabade sõidukite suurim lubatud täismass (vt nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiivi 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maantesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass, artikkel 2) ning suurim lubatud mass rahvusvahelises liikluses, muudetuna Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrusega (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ) võib suurendada saastevaba tehnoloogia lisamassi võrra, kuid mitte rohkem kui 2000 kg võrra.“

3. Lisa 1 punkt 3.01.010 (6), sõnastatakse järgmiselt:

- „(6) Nelja teljega mootorsõiduki puhul ei tohi suurim lubatud täismass ületada:
- a) 36 000 kg, kui sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on vähemalt 6,40 m või kui kaks esitelge on juhitavad ning sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on vähemalt 5,50 m.
 - b) 34 000 kg, kui kahte esitelge juhitakse ning sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on 5,00–5,49 m.
 - c) Muude nelja teljega mootorsõidukite puhul 29 500 kg ja liigendbusside puhul 34 000 kg.“

4. Lisatakse järgmine tekst: Lisa 1 punkt 3.01.010 uue punktina pärast punkti 6:

- „(7) Viie või enama teljega mootorsõiduki puhul ei tohi suurim lubatud täismass ületada:
- a) 42 000 kg, kui sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on vähemalt 7,40 m.
 - b) 40 000 kg, kui sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on 6,80–7,39 m.
 - c) 36 000 kg, kui sõiduki esi- ja tagatelje vaheline kaugus on 5,50–6,79 m.
 - d) muude viie või enama teljega mootorsõidukite puhul 32 000 kg.“

Punktid 7–10 muutuvad punktideks 8–11.

5. Lisatakse uus punkt 3.01.026, *Lisa*:

„3.01.026 N3-veoautod

(1) Kahe teljega N3-veoautode puhul, mis on saanud tüübikinnituse haakeseadisega, ei tohi suurim lubatud täismass ületada 20 000 kg.“

6. Sisse *Lisa 1 punkti 3.01.100 alapunkt 1* „24 000 kg“ asendatakse järgmisega: „27 000 kg“.

7. Sisse *Lisa 1 punkti 3.01.100 alapunkt 2*; „30 000 kg“ asendatakse järgmisega: „32 000 kg“.

8. *Lisa 1 punkt 3.01.100(6)* sõnastatakse järgmiselt:

„6) Kolme teljega pöördvankrite puhul ei tohi telje maksimaalne kogukoormus ületada 27 000 kg, ilma et see piiraks

- a) 24 000 kg, kui teljerühma esimese ja viimase telje vaheline kaugus on väiksem kui 2,80 m või kui kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,30 m; ning
- b) 22 000 kg, kui kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,30 m, kuid vähemalt 1,00 m; ning
- c) 21 000 kg, kui kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,00 m.“

9. *Lisa 1 punkti 3.01.200 lõige 1* sõnastatakse järgmiselt:

„1) Tegelik täismass ei tohi ületada:

- a) 56 000 kg seitsme või enama teljega autorongi puhul, mis koosneb registreerimisele kuuluvast haagisega sõidukist.
- b) 53 000 kg, kui tegemist on kuue teljega autorongiga, mis koosneb kolme teljega sõidukist ja registreerimisele kuuluvast haagisest.
- c) 52 000 kg kuue teljega autorongi puhul, mis koosneb nelja teljega sõidukist ja registreerimisele kuuluvast haagisest.
- d) 47 000 kg viie teljega autorongi puhul, mis koosneb registreerimisele kuuluvast haagisega sõidukist.
- e) muude liidendsõidukite puhul 44 000 kg.“

10. *Lisa 1 punktis 3.02.110(1a)* asendatakse „12 m“ järgmiselt: „13,38 m“.

11. Sisse *Lisa 1 punkt 3.02.200* sõnastatakse järgmiselt:

„1) Kogupikkus ei tohi ületada

- a) 17,88 m autorongide puhul, mis koosnevad sõidukist ja poolhaagisest.
- b) muude liidendsõidukite puhul 18,75 m.

(2) Veoautost ja ühendatud poolhaagisest koosnevate laadurikraanadega autorongide puhul, mille tõstevõime on üle 8 tm, suurendatakse lubatud pikkust laadurikraana paigaldamiseks vajaliku pikkuse võrra kuni 0,62 m võrra.

(3) Veoautost ja ühendatud haagisest koosnevate laadurikraanadega autorongide puhul, mille tõstevõime on üle 8 tm, suurendatakse lubatud pikkust laadurikraana paigaldamiseks vajaliku pikkuse võrra kuni 2 m võrra.

(4) Sõidukirongide puhul, mis koosnevad poolhaagisega veoautost, kui veoauto on saastevaba sõiduk või kasutab alternatiivseid kütuseid (vt nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiivi 96/53/EÜ (millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maantee sõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass, muudetuna määrusega (EL) 2019/1242, 20. juuni 2019, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ) artikkel 2). suurendatakse lubatud pikkust heitmevaba tehnoloogia või alternatiivkütuste kasutamiseks vajalike seadmete jaoks vajaliku pikkuse võrra kuni 0,62 m.

(5) Autorongide puhul, mis koosnevad traktorist ja ühest või kahest haagisest või traktorist ja ühest pukseeritavast seadmest, mille laius ei ületa 3,00 m, pikkus ei tohi ületada 22,00 m. Siiski võib pikkus ületada 18,75 m, kui sõitmine põllu ja talu vahel, autorongi ühiselt omavate omaduste vahel või põllumajandusmasinate basseini ja kliendi vahel, ning ainult juhul, kui laadimisala kogupikkus ei ületa 15,65 m.

(6) Autorongide puhul, mis koosnevad traktorist või ühe haagisega mootoriseadmest, ei tohi pikkus ületada 22,00 m. Sõiduki pikkus võib siiski ületada 18,75 m, kui vedu toimub põllu ja talu vahel, autorongi ühiselt omavate omaduste vahel või põllumajandusmasinate basseini ja kliendi vahel, ning ainult veduki käitamisega seotud töövahendi transportimisel.

(7) Autorongide puhul, mis koosnevad koristusmasinatest või võllidest ja löikeplatvormiga haagisest, võib pikkus olla kuni 25,00, kui haagis on

a) vähemalt kahe teljega, ning

b) b) omab kõikidel telgedel juhtimissüsteemi,

ja kui sõitakse põllu- ja talumajapidamise vahel, siis nende omaduste vahel, mis omavad autorongi ühiselt, või põllumajandusmasinate basseini ja kliendi vahel.

(8) Veoautost ja haagisest koosnevate autorongide puhul kehtib järgmine.

a) Sõidukirongi pikiteljega paralleelne maksimaalne kaugus laadimisala kõige eesmisest välisest punktist kabiini tagant haagise kõige tagumise välispunktini ei tohi ületada 16,40 m.

b) Autorongi pikiteljega paralleelne maksimaalne kaugus laadimisala kõige eesmisest välispunktist kabiini tagant haagise kõige tagumise välispunktini miinus veduki tagaosa ja haagise esiosa vaheline kaugus ei tohi ületada 15,65 m, välja arvatud spetsiaalselt sõidukite veoks ette nähtud autorongide puhul.

(9) Veduki tagumise serva ja registreerimisele kuuluva haagise või haagise laadimisala või konstruktsiooni esiserva vaheline kaugus ei tohi ületada 2,00 m. Registreerimata haagiste puhul ei tohi kaugus ületada 4,00 m.

(10) Registreerimisele kuuluva haagise laius ei tohi ületada veduki laiust rohkem kui 0,35 m kummalgi küljel.

(11) Viie või enama teljega poolhaagiste kombinatsioonide puhul peab veduki tagatelje ja poolhaagise esitelje vaheline kaugus olema vähemalt:

a) 2,50 m; kuid

b) 3,00 m, kui poolhaagisel on kolm telge ja kahe telje vaheline kaugus on väiksem kui 1,10 m; ning

c) 3,00 m poolhaagiste kombinatsioonide puhul, mille suurim lubatud täismass on üle 44 000 kg; ning

d) 3,50 m viie teljega poolhaagiste puhul, mille suurim lubatud täismass on üle 46 000 kg; ning

e) 3,50 m kuue teljega poolhaagiste puhul, mille suurim lubatud täismass on üle 50 000 kg.

(12) Haagistega veoautodest koosnevate autorongide puhul peab veduki tagatelje ja haagise esitelje vaheline kaugus olema vähemalt:

a) 3,00 m; kuid

b) 3,50 m viie teljega autorongide puhul, mille suurim lubatud täismass on üle 46 000 kg; ning

c) 3,50 m kuue teljega poolhaagiste puhul, mille suurim lubatud täismass on üle 50 000 kg.

(13) Jäiga veotiisliga või veoautode ja poolhaagistega veoautodest koosnevate autorongide puhul, mille tegelik täismass on üle 54 000 kg, peab veduki tagatelje ja haagise esitelje vaheline kaugus olema vähemalt 4,00 m.

(14) Kui N2/N3 veoauto kabiini esiosa, sealhulgas kõik väljaulatuvad osad, nagu šassii, kaitseraud, rattakaitse ja rattad, vastab täielikult 27. novembri 2019. aasta Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 (mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr

130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166) nõuetele ning lastiruumi pikkus ei ületa 10,5 m, võib kombinatsiooni pikkus ületada punktis 1 nimetatud suurimat lubatud pikkust. Sel juhul märgistab tootja kabiini järgmise lisatekstiga, mis on tootja andmesildil nõutavate siltide all või kõrval, väljaspool selgelt tähistatud riskülikut, mis sisaldab ainult kohustuslikku teavet:

– „VASTAVALT DIREKTIIVI 96/53/EÜ ARTIKLILE 9A“.

Nõutav märgend võib olla ükskõik millises Euroopa Liidu ametlikus keeles.

(15) Väikese koormusega seadmete kombinatsioonid peavad vastama punkti 6 sätetele.

12. *Lisa 1 punkt 3.02.310, lõiked 3 ja 4 tunnistatakse kehtetuks.*

13. *Lisa 1 punktis 3.02.363 lisatakse punkti 2 järele uus punkt järgmises sõnastuses:*

„3) Sõidukid, millele on paigaldatud lumesahad ja mille lumesaha laius ületab sõiduki laiust rohkem kui 0,30 m, märgistatakse tagaosas vastavalt punktile 6.10.02.“.

14. *Lisa 1 punktis 4.01.010 lisatakse punkti 2 järele uus punkt järgmises sõnastuses:*

„3) Viie või enama teljega mootorsõiduk peab olema varustatud juhtimisseadmestikuga, mis toimib vähemalt kahel esiteljel.“

Jagu 2

Määrus jõustub 1. jaanuaril 2024.