

Määräys ajoneuvojen sisustusta ja varustusta koskevista yksityiskohtaisista määräyksistä annetun määräyksen muuttamisesta

1 §

Muutetaan ajoneuvojen sisustusta ja varustusta koskevista yksityiskohtaisista määräyksistä 17 päivänä lokakuuta 2019 annettu määräys nro 1050, sellaisena kuin se on muutettuna 16 päivänä joulukuuta 2019 annetulla määräyksellä nro 1544, 19 päivänä elokuuta 2020 annetulla määräyksellä nro 1220, 11 päivänä joulukuuta 2020 annetulla määräyksellä nro 2046 ja 28 päivänä kesäkuuta 2022 annetulla määräyksellä nro 1092, seuraavasti:

1. Muutetaan *johdanto* seuraavasti:

”Tieliikennelain, ks. 14 päivänä helmikuuta 2023 annettu konsolidoitu laki nro 168, 68 §:n 1 momentin, 68 f §:n 1 momentin, 118 §:n 13 momentin ensimmäisen virkkeen ja 134 e §:n sekä liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurista annetun lain, ks. 4 päivänä huhtikuuta 2022 annettu laki nro 412, sellaisena kuin se on muutettuna 25 päivänä huhtikuuta 2023 annetulla lailla nro 421, 11 ja 14 §:n nojalla säädetään seuraavaa tieliikenneviranomaisen tehtävistä, toimivallasta ja muutoksenhakuoikeudesta 30 päivänä toukokuuta 2023 annetun määräyksen nro 664 3 §:n 1 ja 2 momentin ja 9 §:n mukaisen valtuutuksen mukaisesti:”

2. Muutetaan *liitteessä 1 olevan 3.01.010 kohdan 3 alakohta* seuraavasti:

”(3) Kaksiakselisen kuorma-auton, joka on hyväksytty ilman kytkinlaitetta ja jossa käytetään vaihtoehtoisia polttoaineita (ks. tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista 25 päivänä heinäkuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY, sellaisena kuin se on muutettuna tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2015/719, 2 artikla), lukuun ottamatta M3-luokan henkilöautoja, suurinta sallittua kokonaispainoa voidaan korottaa vaihtoehtoisen polttoaineteknologian edellyttämällä lisäpainolla, mutta enintään 1 000 kilogrammalla. Vastaavasti päästöttömien ajoneuvojen (ks. tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista 25 päivänä heinäkuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY, sellaisena kuin se on muutettuna hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/1242, 2 artikla) suurinta sallittua kokonaispainoa voidaan korottaa päästöttömän teknologian edellyttämällä lisäpainolla, mutta enintään 2 000 kilogrammalla.”

3. Muutetaan *liitteessä 1 olevan 3.01.010 kohdan 6 alakohta* seuraavasti:

- ”(6) Neliakselisen moottoriajoneuvon suurin sallittu kokonaispaino saa olla
- a) enintään 36 000 kilogrammaa, jos ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on vähintään 6,40 metriä tai jos kahta etuakselia ohjataan ja ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on vähintään 5,50 metriä,
 - b) enintään 34 000 kilogrammaa, jos kahta etuakselia ohjataan ja ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on 5,00–5,49 metriä,
 - c) kuitenkin enintään 29 500 kilogrammaa muissa neliakselisissa moottoriajoneuvoissa ja

34 000 kilogrammaa nivellinja-autoissa.”

4. Lisätään *liitteessä 1 olevan 3.01.010 kohdan* 6 alakohdan jälkeen uusi alakohta seuraavasti:

”(7) Vähintään viisiakselisen moottoriajoneuvon suurin sallittu kokonaispaino saa olla

- a) enintään 42 000 kilogrammaa, jos ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on vähintään 7,40 metriä,
- b) enintään 40 000 kilogrammaa, jos ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on 6,80–7,39 metriä,
- c) enintään 36 000 kilogrammaa, jos ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on 5,50–6,79 metriä,
- d) kuitenkin enintään 32 000 kilogrammaa muissa vähintään viisiakselisissa moottoriajoneuvoissa.”

Tehdään 7–10 alakohdasta 8–11 alakohta.

5. Lisätään *liitteeseen 1* uusi 3.01.026 kohta seuraavasti:

”3.01.026 N3-luokan kuorma-autot

(1) Kaksiakselisten N3-luokan kuorma-autojen, jotka on hyväksytty kytkinlaitteen kanssa, suurin sallittu kokonaispaino saa olla enintään 20 000 kilogrammaa.”

6. Muutetaan *liitteessä 1 olevan 3.01.100 kohdan 1 alakohdassa* ilmaisu ”24 000 kilogrammaa” seuraavasti: ”27 000 kilogrammaa.”

7. Muutetaan *liitteessä 1 olevan 3.01.100 kohdan 2 alakohdassa* ilmaisu ”30 000 kilogrammaa” seuraavasti: ”32 000 kilogrammaa.”

8. Muutetaan *liitteessä 1 olevan 3.01.100 kohdan 6 alakohta* seuraavasti:

”(6) Kolmiakselisen telin suurin kokonaisakselipaino saa olla enintään 27 000 kilogrammaa, ottaen kuitenkin huomioon seuraavat:

- a) 24 000 kilogrammaa, jos akseliryhmän ensimmäisen ja viimeisen akselin välinen etäisyys on alle 2,80 metriä tai minkä tahansa kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,30 metriä, ja
- b) 22 000 kilogrammaa, jos minkä tahansa kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,30 metriä mutta vähintään 1,00 metriä, ja
- c) 21 000 kilogrammaa, jos minkä tahansa kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,00 metriä.”

9. Muutetaan *liitteessä 1 olevan*

***3.01.200 kohdan 1 alakohta* seuraavasti:**

”(1) Tosiasiallinen kokonaispaino saa olla
enintään

- a) 56 000 kilogrammaa ajoneuvoyhdistelmissä, joissa on vähintään seitsemän akselia ja jotka koostuvat ajoneuvosta ja rekisteröintivelvoitteen alaisesta perävaunusta,
- b) 53 000 kilogrammaa ajoneuvoyhdistelmissä, joissa on kuusi akselia ja jotka koostuvat kolmiakselisesta ajoneuvosta ja rekisteröintivelvoitteen alaisesta perävaunusta,
- c) 52 000 kilogrammaa ajoneuvoyhdistelmissä, joissa on kuusi akselia ja jotka koostuvat neliakselisesta ajoneuvosta ja rekisteröintivelvoitteen alaisesta perävaunusta,
- d) 47 000 kilogrammaa ajoneuvoyhdistelmissä, joissa on viisi akselia ja jotka koostuvat ajoneuvosta ja rekisteröintivelvoitteen alaisesta perävaunusta,
- e) 44 000 kilogrammaa muissa ajoneuvoyhdistelmissä.”

10. Muutetaan *liitteessä 1 olevan 3.02.110 kohdan 1 alakohdan a alakohdassa* ilmaisu ”12,00 metriä” seuraavasti: ”13,38 metriä”.

11. Muutetaan *liitteessä 1 oleva 3.02.200 kohta* seuraavasti:

”(1) Kokonaispituus saa olla enintään

- a) 17,88 metriä ajoneuvoyhdistelmissä, jotka koostuvat ajoneuvosta ja puoliperävaunusta,
- b) 18,75 metriä muissa ajoneuvoyhdistelmissä.

(2) Ajoneuvoyhdistelmissä, joissa on yli kahdeksan tonnimetrin nostokapasiteetin nosturikuormain ja jotka koostuvat kuorma-autosta ja kytketystä puoliperävaunusta, sallittua pituutta lisätään nosturikuormaimen asentamiseen tarvittavalla pituudella, kuitenkin enintään 0,62 metrillä.

(3) Ajoneuvoyhdistelmissä, joissa on yli kahdeksan tonnimetrin nostokapasiteetin nosturikuormain ja jotka koostuvat kuorma-autosta ja kytketystä perävaunusta, sallittua pituutta lisätään nosturikuormaimen asentamiseen tarvittavalla pituudella, kuitenkin enintään kahdella metrillä.

(4) Ajoneuvoyhdistelmissä, jotka koostuvat kuorma-autosta ja puoliperävaunusta ja joissa kuorma-auto on päästötön ajoneuvo tai käyttää vaihtoehtoisia polttoaineita (ks. tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista 25 päivänä heinäkuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY, sellaisena kuin se on muutettuna hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/1242, 2 artikla), sallittua pituutta lisätään päästöttömän teknologian tai vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöön tarvittavan laitteiston edellyttämällä pituudella, kuitenkin enintään 0,62 metrillä.

(5) Ajoneuvoyhdistelmissä, jotka koostuvat traktorista ja yhdestä tai kahdesta perävaunusta tai traktorista ja yhdestä vedettävästä, enintään 3,00 metrin levyisestä varusteesta, pituus saa olla enintään 22,00 metriä. Pituus voi kuitenkin olla yli 18,75 metriä vain, jos ajo tapahtuu pellon ja maatilan välillä, ajoneuvoyhdistelmän yhteisesti omistavien tahojen maa-alueiden välillä tai maatalouskoneasemien ja asiakkaan välillä, ja vain, jos kuormapituus on yhteensä enintään 15,65 metriä.

(6) Ajoneuvoyhdistelmissä, jotka koostuvat traktorista tai moottoroidusta välineestä ja yhdestä perävaunusta, pituus saa olla enintään 22,00 metriä. Pituus voi kuitenkin olla yli 18,75 metriä vain, jos ajo tapahtuu pellon ja maatilan välillä, ajoneuvoyhdistelmän yhteisesti omistavien tahojen maa-alueiden välillä tai maatalouskoneasemien ja asiakkaan välillä, ja vain kuljetettaessa vetoajoneuvon toimintaan liittyvää työvälinettä.

(7) Ajoneuvoyhdistelmissä, jotka koostuvat leikkuupuimurista tai karhottimesta ja leikkuupöydällä varustetusta perävaunusta, pituus voi olla enintään 25,00 metriä, jos perävaunussa on

- a) vähintään kaksi akselia ja
- b) ohjausjärjestelmä kaikissa akseleissa

ja jos ajo tapahtuu pellon ja maatilan välillä, ajoneuvoyhdistelmän yhteisesti omistavien tahojen maa-alueiden välillä tai maatalouskoneaseman ja asiakkaan välillä.

(8) Kuorma-autosta ja perävaunusta koostuviin ajoneuvoyhdistelmiin sovelletaan seuraavaa:

- a) Ajoneuvoyhdistelmän pituusakselin suuntaisesti mitattu enimmäisetäisyys kuorman etummaisesta pisteestä ohjaamon takana perävaunun takimmaiseen pisteeseen saa olla enintään 16,40 metriä.
- b) Ajoneuvoyhdistelmän pituusakselin suuntaisesti mitattu enimmäisetäisyys kuorman etummaisesta pisteestä ohjaamon takana perävaunun takimmaiseen kohtaan, vähennettynä ajoneuvon takaosan ja perävaunun etuosan välisellä etäisyydellä, saa olla enintään 15,65 metriä. Tämä ei koske kuitenkaan erityisesti ajoneuvojen kuljetukseen suunniteltuja ajoneuvoyhdistelmiä.

(9) Vetoajoneuvon takareunan ja kuorman etureunan tai perävaunurakenteen tai rekisteröimisvelvoitteen alaisen perävaunun välinen etäisyys saa olla enintään 2,00 metriä. Jos perävaunua ei koske rekisteröintivelvoite, etäisyys saa olla enintään 4,00 metriä.

(10) Ajoneuvon liitettävän, rekisteröintivelvoitteen alaisen perävaunun leveys saa ylittää vetoajoneuvon leveyden enintään 0,35 metrillä kummaltakin puolelta.

(11) Vähintään viisiakselisissa puoliperävaunuyhdistelmissä ajoneuvon taka-akselin ja puoliperävaunun etuakselin välisen etäisyyden on oltava vähintään

- a) 2,50 metriä tai
- b) 3,00 metriä, jos puoliperävaunussa on kolme akselia ja minkä tahansa kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,10 metriä, ja

- c) 3,00 metriä puoliperävaunuyhdistelmissä, joiden suurin sallittu kokonaispaino on yli 44 000 kilogrammaa, ja
- d) 3,50 metriä puoliperävaunuyhdistelmissä, joissa on viisi akselia ja joiden suurin sallittu kokonaispaino on yli 46 000 kilogrammaa, ja
- e) 3,50 metriä puoliperävaunuyhdistelmissä, joissa on kuusi akselia ja joiden suurin sallittu kokonaispaino on yli 50 000 kilogrammaa.

(12) Kuorma-autosta ja perävaunusta koostuvissa ajoneuvoyhdistelmissä ajoneuvon taka-akselin ja perävaunun etuakselin välisen etäisyyden on oltava vähintään

- a) 3,00 metriä tai
- b) 3,50 metriä ajoneuvoyhdistelmissä, joissa on viisi akselia ja joiden suurin sallittu kokonaispaino on yli 46 000 kilogrammaa, ja
- c) 3,50 metriä puoliperävaunuyhdistelmissä, joissa on kuusi akselia ja joiden suurin sallittu kokonaispaino on yli 50 000 kilogrammaa.

(13) Ajoneuvoyhdistelmässä, joka koostuu kuorma-autosta ja jäykällä vetotangolla varustetusta perävaunusta tai kuorma-autosta ja puoliperävaunusta ja joiden tosiasiallinen kokonaispaino on yli 54 000 kilogrammaa, ajoneuvon taka-akselin ja perävaunun etuakselin välisen etäisyyden on oltava vähintään 4,00 metriä.

(14) Jos N2-/N3-luokan kuorma-auton ohjaamon etuosa, mukaan lukien kaikki ulkonevat osat, kuten alusta, puskuri, rengassuojat ja pyörät, on täysin moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta 27 päivänä marraskuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 vaatimusten mukainen ja kuorma-alueen pituus on enintään 10,5 metriä, ajoneuvoyhdistelmän pituus voi ylittää 1 alakohdassa määritellyn suurimman sallitun pituuden. Tässä tapauksessa valmistajan on merkittävä ohjaamoon seuraava lisäteksi valmistajan lakisääteiseen kilpeen vaadittujen merkintöjen alapuolelle tai viereen sellaisen selvästi merkityn suorakulmion ulkopuolelle, joka sisältää ainoastaan pakolliset tiedot:

– ”DIREKTIIVIN 96/53/EY 9 A ARTIKLAN MUKAINEN”.

Vaadittu merkintä voidaan esittää millä tahansa Euroopan unionin virallisella kielellä.

(15) Matalien kuormainyhdistelmien on oltava 6 alakohdan säännösten mukaisia.

12. Kumotaan *liitteessä 1 olevan 3.02.310 kohdan 2, 3 ja 4 alakohta.*

13. Lisätään *liitteessä 1 olevan 3.02.363 kohdan 2* alakohdan jälkeen uusi 3 alakohta seuraavasti:

”(3) Ajoneuvoihin, joihin on asennettu lumiaurat ja joiden lumiauran leveys ylittää ajoneuvon leveyden yli 0,30 metrillä, on tehtävä merkintä takaosaan 6.10.02 kohdan mukaisesti.”

14. Lisätään *liitteessä 1 olevan 4.01.010 kohdan 2* alakohdan jälkeen uusi 3 alakohta seuraavasti:

”(3) Vähintään viisiakselisessa moottoriajoneuvossa on oltava ohjauslaitteet, jotka vaikuttavat vähintään kahteen etuakseliin.”

2 §

Tämä määräys tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2024.