

Odluka o izmjeni Odluke o detaljnim propisima za elemente i opremu vozila

Članak 1.

Odluka br. 1050 od 17. listopada 2019. o detaljnim propisima za elemente i opremu vozila, kako je izmijenjena Odlukom br. 1544 od 16. prosinca 2019., Odlukom br. 1220 od 19. kolovoza 2020., Odlukom br. 2046 od 11. prosinca 2020. i Odlukom br. 1092 od 28. lipnja 2022., mijenja se kako slijedi:

1. Uvod glasi kako slijedi:

„U skladu s člankom 68. stavkom 1., člankom 68.f stavkom 1., člankom 118. stavkom 13. prvom rečenicom i člankom 134.e Zakona o cestovnom prometu, usp. Pročišćeni zakon br. 168 od 14. veljače 2023., te člancima 11. i 14. Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva za promet, usp. Zakon br. 412 od 4. travnja 2022., kako je izmijenjen Zakonom br. 421 od 25. travnja 2023., na temelju ovlaštenja u skladu s člankom 3. stavcima 1. i 2. i člankom 9. Odluke br. 664 od 30. svibnja 2023. o zadaćama, ovlastima i pravu na žalbu danskog Tijela za cestovni promet, utvrđuje se sljedeće:”

2. Prilog 1. točka 3.01.010. podtočka 3. glasi kako slijedi:

„3. Za kamion s dvjema osovinama, homologiran bez naprave za spajanje, s pogonom na alternativna goriva (usp. članak 2. Direktive Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice, kako je izmijenjena Direktivom (EU) 2015/719 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice), ne uključujući osobne automobile kategorije M3, najveća dopuštena masa opterećenog vozila može se povećati za dodatnu masu potrebnu za tehnologiju za alternativna goriva, ali za najviše 1 000 kg. Isto tako, najveća dopuštena masa opterećenog vozila u slučaju vozila s nultim emisijama (usp. članak 2. Direktive Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice, kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ) može se povećati za dodatnu masu tehnologije s nultim emisijama, ali za najviše 2 000 kg.”

3. Prilog 1. točka 3.01.010. podtočka 6. glasi kako slijedi:

- „6. U slučaju motornog vozila s četirima osovinama najveća dopuštena masa opterećenog vozila ne smije prelaziti:
- a) 36 000 kg ako razmak između prednje i stražnje osovine vozila iznosi najmanje 6,40 m ili ako su dvije prednje osovine upravljačke osovine, a razmak između prednje i stražnje osovine vozila iznosi najmanje 5,50 m;
 - b) 34 000 kg ako su dvije prednje osovine upravljačke osovine, a razmak između prednje i stražnje osovine vozila iznosi između 5,00 m i 5,49 m;
 - c) 29 500 kg za ostala motorna vozila s četirima osovinama, odnosno 34 000 kg za zglobne autobuse.”.

4. U Prilog 1. točku 3.01.010 umeće se sljedeći tekst kao nova podtočka iza podtočke 6.:

- „7. U slučaju motornog vozila s pet ili više osovinama najveća dopuštena masa opterećenog vozila ne smije prelaziti:
- a) 42 000 kg ako razmak između prednje i stražnje osovine vozila iznosi najmanje 7,40 m;
 - b) 40 000 kg ako razmak između prednje i stražnje osovine vozila iznosi između 6,80 m i 7,39 m;
 - c) 36 000 kg ako razmak između prednje i stražnje osovine vozila iznosi između 5,50 m i 6,79 m.

d) Međutim, 32 000 kg za ostala motorna vozila s pet ili više osovina.”

Točke od 7. do 10. postaju točke od 8. do 11.

5. U *Prilog 1.* dodaje se nova točka 3.01.026.:

„3.01.026. Kamioni kategorije N3

(1) Za kamione kategorije N3 s dvjema osovinama homologirane s napravom za spajanje najveća dopuštena masa opterećenog vozila ne smije biti veća od 20 000 kg.”

6. U *Prilogu 1. točki 3.01.100. podtočki 1. tekst* „24 000 kg” mijenja se u: „27 000 kg”.

7. U *Prilogu 1. točki 3.01.100. podtočki 2. tekst* „30 000 kg” mijenja se u: „32 000 kg”.

8. *Prilog 1. točka 3.01.100. podtočka 6.* glasi kako slijedi:

„6. U slučaju okretnog postolja s trima osovinama, najveće ukupno osovinsko opterećenje ne smije prelaziti 27 000 kg, pri čemu se ne dovodi u pitanje sljedeće

- a) 24 000 kg ako je razmak između prve i posljednje osovine skupine osovina manji od 2,80 m ili ako je razmak između bilo koje dvije osovine manji od 1,30 m; i
- b) 22 000 kg ako je razmak između bilo koje dvije osovine manji od 1,30 m, ali iznosi najmanje 1,00 m; i
- c) 21 000 kg ako je razmak između bilo koje dvije osovine manji od 1,00 m.”

9. *Prilog 1. točka 3.01.200. podtočka 1.* glasi
kako slijedi:

„1. Stvarna masa opterećenog vozila ne
smije biti veća od:

- a) 56 000 kg u slučaju skupova vozila sa sedam ili više osovina koji se sastoje od vozila s prikolicom koja podliježu registraciji;
- b) 53 000 kg u slučaju skupova vozila sa šest osovina koji se sastoje od vozila s tri osovine i prikolice koji podliježu registraciji;
- c) 52 000 kg u slučaju skupova vozila sa šest osovina koji se sastoje od vozila s četirima osovinama i prikolice koji podliježu registraciji;
- d) 47 000 kg u slučaju skupova vozila s pet osovina koji se sastoje od vozila s prikolicom koja podliježu registraciji;
- e) 44 000 kg u slučaju ostalih skupova vozila.”

10. U *Prilogu 1. točki 3.02.110. podtočki 1.a,* „12,00 m” mijenja se u: „13,38 m”.

11. *Prilog 1. točka 3.02.200.* glasi kako slijedi:

„1. Ukupna duljina ne smije biti veća od

- a) 17,88 m u slučaju skupova vozila koji se sastoje od vozila i poluprikolice;
- b) 18,75 m u slučaju ostalih skupova vozila.

(2) U slučaju skupova vozila s dizalicama za utovar koji imaju kapacitet dizanja veći od 8 t i koji se sastoje od kamiona i spojene poluprikolice, dopuštena duljina povećava se za duljinu potrebnu za postavljanje dizalice za utovar do 0,62 m.

(3) U slučaju skupova vozila s dizalicama za utovar koji imaju kapacitet dizanja veći od 8 t i koji se sastoje od kamiona i spojene prikolice, dopuštena duljina povećava se za duljinu potrebnu za postavljanje dizalice za utovar do 2 m.

(4) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kamiona s poluprikolicom, ako je kamion vozilo s nultim emisijama ili upotrebljava alternativna goriva (usp. članak 2. Direktive Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice, kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od

20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ), dopuštena duljina povećava se za duljinu potrebnu za tehnologiju s nultim emisijama ili opremu potrebnu za upotrebu alternativnih goriva, do 0,62 m.

(5) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od traktora te jedne ili dvije prikolice, odnosno traktora i jednog komada vučene opreme čija širina ne prelazi 3,00 m, duljina ne smije biti veća od 22,00 m. Međutim, duljina smije biti veća od 18,75 m ako se skup vozila kreće između polja i poljoprivrednog gospodarstva, između posjeda koji zajednički posjeduju skup vozila ili između skladišta poljoprivrednih strojeva i kupca, isključivo ako ukupna duljina utovarne površine ne prelazi 15,65 m.

(6) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od traktora ili motorne opreme s jednom prikolicom, duljina ne smije biti veća od 22,00 m. Međutim, duljina smije biti veća od 18,75 m samo ako se skup vozila kreće između polja i poljoprivrednog gospodarstva, između posjeda koja zajednički posjeduju skup vozila ili između skladišta poljoprivrednih strojeva i kupca, isključivo ako se prevozi radni alat povezan s radom vučnog vozila.

(7) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kombajna ili sakupljača sijena i prikolice s platformom za rezanje, duljina može iznositi najviše 25,00 ako prikolica

a) ima najmanje dvije osovine; i

b) ima sustav za navođenje na svim osovinama;

i ako se kreće između polja i poljoprivrednog gospodarstva, između posjeda koji zajednički posjeduju kombinaciju vozila ili između skladišta poljoprivrednih strojeva i kupca.

(8) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kamiona i prikolice primjenjuje se sljedeće:

a) Najveća udaljenost izmjerena paralelno s uzdužnom osi skupa vozila od krajnje prednje vanjske točke utovarnog prostora od stražnjeg dijela kabine do krajnje stražnje vanjske točke prikolice ne smije biti veća od 16,40 m.

b) Najveća udaljenost izmjerena paralelno s uzdužnom osi skupa vozila od krajnje prednje vanjske točke utovarnog prostora od stražnjeg dijela kabine do krajnje stražnje vanjske točke prikolice, umanjena za udaljenost između stražnjeg dijela vučnog vozila i prednje strane prikolice, ne smije biti veća od 15,65 m, osim u slučaju skupova vozila posebno konstruiranih za prijevoz vozila.

(9) Udaljenost između stražnjeg ruba vučnog vozila i prednjeg ruba utovarnog prostora ili strukture prikolice ili prikolice koja podliježe registraciji ne smije biti veća od 2,00 m. U slučaju prikolica koje ne podliježu registraciji udaljenost ne smije biti veća od 4,00 m.

(10) Prikolica koja podliježe registraciji ne smije imati širinu koja premašuje širinu vučnog vozila za više od 0,35 m sa svake strane.

(11) U slučaju poluprikolice s pet ili više osovina razmak između stražnje osovine vučnog vozila i prednje osovine poluprikolice mora iznositi najmanje:

a) 2,50 m; odnosno

b) 3,00 m ako poluprikolica ima tri osovine, a razmak između bilo koje dvije osovine manji je od 1,10 m; i

c) 3,00 m za kombinacije poluprikolice s najvećom dopuštenom masom opterećenog vozila većom od 44 000 kg; i

d) 3,50 m za kombinacije poluprikolice s pet osovina čija najveća dopuštena masa opterećenog vozila premašuje 46 000 kg; i

e) 3,50 m za kombinacije poluprikolice sa šest osovina čija najveća dopuštena masa opterećenog vozila premašuje 50 000 kg.

(12) U skupovima vozila koji se sastoje od kamiona s prikolicama razmak između stražnje osovine vučnog vozila i prednje osovine prikolice mora iznositi najmanje:

a) 3,00 m; odnosno

b) 3,50 m za skupove vozila s pet osovina čija najveća dopuštena masa opterećenog vozila premašuje 46 000 kg; i

c) 3,50 m za kombinacije poluprikolica sa šest osovina čija najveća dopuštena masa opterećenog vozila premašuje 50 000 kg.

(13) U slučaju skupova vozila koji se sastoje od kamiona s prikolicama s krutim rudom ili kamiona i poluprikolica te čija je stvarna ukupna masa veća od 54 000 kg, razmak između stražnje osovine vučnog vozila i prednje osovine prikolice ne smije biti manji od 4,00 m.

(14) Ako je prednji dio kabine kamiona kategorije N2/N3, uključujući sve izbočine, kao što su šasija, branik, štitnici kotača i kotači, u potpunosti u skladu sa zahtjevima Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166, a duljina teretnog prostora nije veća od 10,5 m, duljina skupa smije premašivati najveću odobrenu duljinu iz točke 1. U tom slučaju, proizvođač mora označiti kabinu sljedećim dodatnim tekstom ispod ili pored zahtijevanih natpisa na proizvođačevoj propisanoj pločici, izvan jasno označenog pravokutnika koji mora sadržavati samo obvezne podatke:

— „96/53/EC ARTICLE 9 A COMPLIANT” (Sukladno članku 9.A Direktive 96/53/EZ).

Traženi natpis može biti na bilo kojem od službenih jezika Europske unije.

(15) Kombinacije malih utovarivača moraju biti u skladu s odredbama točke 6.

12. *Prilog 1. točka 3.02.310. podtočke 2., 3. i 4. stavljaju se izvan snage.*

13. U *Prilogu 1. točki 3.02.363.*, nakon podtočke 2. umeće se nova podtočka 3., koja glasi kako slijedi:

„(3) Vozila na koja su ugrađene ralice za snijeg, kod kojih širina ralica za snijeg premašuje širinu vozila za više od 0,30 m, moraju biti označena na stražnjoj strani u skladu s odjeljkom 6.10.02.”.

14. U *Prilogu 1. točki 4.01.010.*, nakon podtočke 2. umeće se nova podtočka 3., koja glasi kako slijedi:

„(3) Motorno vozilo s pet ili više osovina mora biti opremljeno uređajem za upravljanje koji djeluje na najmanje dvije prednje osovine.”.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu 1. siječnja 2024.