

Ordni li temenda l-Ordni dwar regolamenti dettaljati għall-fittings u t-tagħmir tal-vetturi

Artikolu 1

L-Ordni Nru 1050 tas-17 ta' Ottubru 2019 dwar regolamenti dettaljati għall-fittings u t-tagħmir tal-vetturi, kif emendata bl-Ordni Nru 1544 tas-16 ta' Diċembru 2019, l-Ordni Nru 1220 tad-19 ta' Awwissu 2020, l-Ordni Nru 2046 tal-11 ta' Diċembru 2020, u l-Ordni Nru 1092 tat-28 ta' Ġunju 2022, hija emendata kif ġej:

1. *L-introduzzjoni* għandha tiġi fformulata kif ġej:

“Dan li ġej huwa stabbilit permezz tal-Artikolu 68(1), l-Artikolu 68f(1), l-ewwel sentenza tal-Artikolu 118(13), u l-Artikolu 134e tal-Att dwar it-Traffiku fit-Triq ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 168 tal-14 ta' Frar 2023, u l-Artikoli 11 u 14 tal-Att dwar l-infrastruttura għall-fjuwils alternattivi għat-trasport ara l-Att Nru 412 tal-4 ta' April 2022, kif emendat bl-Att Nru 421 tal-25 ta' April 2023, b'awtorizzazzjoni skont l-Artikolu 3(1) u (2) u l-Artikolu 9 tal-Ordni Nru 664 tat-30 ta' Mejju 2023 dwar il-kompiti, is-setgħat u d-dritt ta' appell tal-Awtorità Daniza tat-Traffiku tat-Triq:”

2. *L-Anness 1, punt 3.01.010(3)*, għandu jiġi fformulat kif ġej:

“(3) Għal trakk b'żewġ fusien, approvat mingħajr apparat ta' ggancjar, u bl-użu ta' fjuwils alternattivi (ara l-Artikolu 2 tad-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali kif emendata mid-Direttiva (UE) 2015/719 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2015 li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali), minbarra l-karozzi tal-passiġġieri M3, il-piż mgħobbi massimu permissibbli jista' jiżdied bil-piż addizzjonali meħtieġ għat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi, iżda b'mhux aktar minn 1 000 kg. Bl-istess mod, il-piż mgħobbi massimu permissibbli ta' vetturi b'emissjonijiet żero (ara l-Artikolu 2 tad-Direttiva 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali kif emendata bir-Regolament 1242/2019/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal godda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE) jista' jiżdied bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija mingħajr emissjonijiet, iżda b'mhux aktar minn 2 000 kg.”

3. *L-Anness 1, il-punt 3.01.010 (6)*, għandu jiġi fformulat kif ġej:

- “(6) Fil-każ ta' vettura bil-mutur b'erba' fusien, il-piż mgħobbi massimu permissibbli ma jistax jaqbeż:
- 36 000 kg jekk id-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun mill-inqas 6.40 m, jew jekk iż-żewġ fusien ta' quddiem jiġu ggwidati u d-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun mill-inqas 5.50 m.
 - 34 000 kg jekk iż-żewġ fusien ta' quddiem jiġu ggwidati u d-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun bejn 5.00 m u 5.49 m.
 - Madankollu, 29 500 kg għal vetturi bil-mutur oħra b'erba' fusien, u 34 000 kg għal karozzi tal-linja artikolati.”

4. Dan li ġej jiddaħħal fl-Anness 1, punt 3.01.010 bħala punt ġdid wara l-punt (6):

“(7) Fil-każ ta' vettura bil-mutur b'ħames fusien jew aktar, il-piż mgħobbi massimu permissibbli ma

jistax jaqbeż:

- a) 42 000 kg jekk id-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun mill-inqas 7.40 m.
- b) 40 000 kg jekk id-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun bejn 6.80 m u 7.39 m.
- c) 36 000 kg jekk id-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun bejn 5.50 m u 6.79 m.
- d) Madankollu, 32 000 kg fil-każ ta' vetturi bil-mutur oħra b'ħames fusien jew aktar."

Il-punti (7)-(10) imbagħad isiru l-punti (8)-(11).

5. Jizdied punt ġdid, 3.01.026, mal-Anness 1:

"3.01.026 Trakkijiet N3

(1) Fil-każ ta' trakkijiet N3 b'żewġ fusien, approvati bl-apparat tal-igġancjar, il-piż mgħobbi massimu permissibbli ma jistax jaqbeż 20 000 kg."

6. Fl-Anness 1, il-punt 3.01.100(1), "24 000 kg" tinbidel għal: "27 000 kg."

7. Fl-Anness 1, punt 3.01.100(2), "30 000 kg" tinbidel għal: "32 000 kg."

8. L-Anness 1, punt 3.01.100(6) għandu jiġi fformulat kif ġej:

"(6) Fil-każ ta' bogie bi tliet fusien, it-tagħbija totali massima fuq il-fus ma tistax taqbeż 27 000 kg, mingħajr preġudizzju għal

- a) 24 000 kg jekk id-distanza bejn l-ewwel u l-aħħar fus tal-grupp ta' fusien tkun inqas minn 2.80 m jew jekk id-distanza bejn kwalunkwe żewġ fusien tkun inqas minn 1.30 m; u
- b) 22 000 kg jekk id-distanza bejn kwalunkwe żewġ fusien tkun inqas minn 1.30 m iżda mill-inqas 1.00 m; u
- c) 21 000 kg jekk id-distanza bejn kwalunkwe żewġ fusien tkun inqas minn 1.00 m."

9. L-Anness 1, punt 3.01.200(1) għandu jiġi fformulat kif ġej:

"(1) Il-piż attwali mgħobbi ma jistax jaqbeż:

- a) 56 000 kg fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi b'seba' fusien jew aktar u li jikkonsistu f'vettura b'trejler li huwa soġġett għar-reġistrazzjoni.
- b) 53 000 kg fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi b'sitt fusien u li jikkonsistu f'vettura bi tliet fusien u trejler li huwa soġġett għar-reġistrazzjoni.
- c) 52 000 kg fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi b'sitt fusien u li jikkonsistu f'vettura b'erba' fusien u trejler li huwa soġġett għar-reġistrazzjoni.
- d) 47 000 kg fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi b'ħames fusien u li jikkonsistu f'vettura b'trejler li huwa soġġett għar-reġistrazzjoni.
- e) 44 000 kg fil-każ ta' kombinamenti oħra ta' vetturi."

10. L-Anness 1, il-punt 3.02.110(1a), "12 m" tinbidel għal: "13.38 m".

11. Fl-Anness 1, punt 3.02.200 għandu jiġi fformulat kif ġej:

"(1) It-tul totali ma jistax jaqbeż

- a) 17.88 m fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu f'vettura u semitrejler.
- b) 18.75 m fil-każ ta' kombinamenti oħra ta' vetturi.

(2) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi bi krejnijiet ta' tagħbija li għandhom kapacità ta' rfiġ li taqbeż 8 tm, li jikkonsistu fi trakk u semitrejler akkoppjat, it-tul permissibbli jizdied bit-tul meħtieġ għall-installazzjoni tal-krejn tat-tagħbija, sa 0.62 m.

(3) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi bi krejnijiet ta' tagħbija li għandhom kapacità ta' rfiġ li taqbeż 8 tm, li jikkonsistu fi trakk u trejler akkoppjat, it-tul permissibbli jizdied bit-tul meħtieġ għall-installazzjoni tal-krejn tat-tagħbija, sa 2 m.

(4) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakk b'semitrejler, fejn it-trakk ikun vettura

b'emissjonijiet żero jew juża fjuwils alternattivi (ara l-Artikolu 2 tad-Direttiva 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi hdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali kif emendata bir-Regolament 2019/1242/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal godda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE), it-tul permissibbli jiżdied bit-tul meħtieġ għat-teknoloġija jew għat-tagħmir b'emissjonijiet żero meħtieġa għall-użu ta' fjuwils alternattivi, sa 0.62 m.

(5) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu minn trattur u trejler wieħed jew tnejn, jew trattur u biċċa tagħmir irmunkat, li l-wisa' tagħhom ma taqbiżx 3.00 m, it-tul ma jistax jaqbeż 22.00 m. Madankollu, it-tul jista' jaqbeż 18.75 m biss jekk is-sewqan bejn l-għalqa u r-razzett, bejn proprjetajiet li flimkien jippossjedu l-kombinament tal-vettura, jew bejn grupp ta' makkinarju tar-razzett u klijent, u biss jekk it-tul totali tal-erja tat-tagħbija ma jaqbiżx 15.65 m.

(6) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trattur jew tagħmir bil-mutur b'karro wieħed, it-tul ma jistax jaqbeż 22.00 m. Madankollu, it-tul jista' jaqbeż 18.75 m biss jekk is-sewqan bejn l-għalqa u r-razzett, bejn il-proprjetajiet li flimkien jippossjedu l-kombinament tal-vettura, jew bejn grupp ta' makkinarju tar-razzett u klijent, u biss jekk it-trasport ta' għodda tax-xogħol li hija assoċjata mat-thaddim tal-vettura tal-irmonk.

(7) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu minn magni tal-ħsad jew rix kombinati u karro bi pjattaforma tat-tqattigh, it-tul jista' jkun sa 25.00 iżda mhux aktar minn 25.00 jekk il-karro

a) ikollu minimu ta' żewġ fusien; u

b) ikollu sistema ta' gwida fuq il-fusien kollha;

u jekk isuq bejn l-għalqa u r-razzett, bejn proprjetajiet li huma s-sidien b'mod kongunt tal-kombinament tal-vettura, jew bejn grupp ta' makkinarju tal-farm u klijent.

(8) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakk u trejler, japplika dan li ġej:

a) Id-distanza massima mkejla b'mod parallel mal-assi longitudinali tal-kombinament tal-vettura mill-punt estern ta' quddiem nett tal-erja tat-tagħbija minn wara l-kabina sal-punt estern ta' wara nett tal-karro ma tistax taqbeż 16.40 m.

b) Id-distanza massima mkejla b'mod parallel mal-assi longitudinali tal-kombinament tal-vettura mill-punt estern ta' quddiem nett tal-erja tat-tagħbija minn wara l-kabina sal-punt estern ta' wara nett tat-trejler, bit-tnaqqis tad-distanza bejn in-naħa ta' wara tal-vettura tal-irmonk u n-naħa ta' quddiem tat-trejler ma tistax taqbeż 15.65 m, hlief fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi ddisinjati speċifikament għat-trasport tal-vettura.

(9) Id-distanza bejn it-tarf ta' wara tal-vettura tal-irmonk u t-tarf ta' quddiem taż-żona tat-tagħbija jew tal-istruttura tat-trejler jew tat-trejler li huwa soġġett għar-reġistrazzjoni ma tistax taqbeż 2.00 m. Fil-każ ta' trejlers li mhumiex soġġetti għar-reġistrazzjoni, id-distanza ma tistax taqbeż 4.00 m.

(10) Karro li huwa soġġett għal reġistrazzjoni ma jistax ikollu wisa' li taqbeż il-wisa' tal-vettura tal-irmonk b'aktar minn 0.35 m fuq kull naħa.

(11) Fil-każ ta' kombinamenti ta' semitrejler b'ħames fusien jew aktar, id-distanza bejn il-fus ta' wara tal-vettura tal-irmonk u l-fus ta' quddiem tas-semitrejler għandha tkun mill-inqas:

a) 2.50 m; iżda

b) 3.00 m jekk is-semitrejler ikollu tliet fusien u d-distanza bejn kwalunkwe żewġ fusien tkun inqas minn 1.10 m; u

c) 3.00 m għal kombinamenti ta' semitrejlers b'piż mgħobbi massimu permissibbli li jaqbeż 44 000 kg; u

d) 3.50 m għal kombinamenti ta' semitrejlers b'ħames fusien u piż mgħobbi massimu permissibbli ta' aktar minn 46 000 kg; u

e) 3.50 m għal kombinamenti ta' semitrejlers b'sitt fusien u piż mgħobbi massimu permissibbli ta' aktar minn 50 000 kg.

(12) F'kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakkijiet bit-trejlers, id-distanza bejn il-fus ta' wara

tal-vettura tal-irmonk u l-fus ta' quddiem tat-trejler għandha tkun mill-inqas:

- a) 3.00 m; iżda
- b) 3.50 m għal kombinamenti ta' vetturi b'ħames fusien u piż mgħobbi massimu permissibbli ta' aktar minn 46 000 kg; u
- c) 3.50 m għal kombinamenti ta' semitrejlers b'sitt fusien u piż mgħobbi massimu permissibbli ta' aktar minn 50 000 kg.

(13) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakkijiet bi trejlers bil-ganċ tal-irmonk jew trakkijiet u semitrejlers riġidi, u b'piż mgħobbija attwali li jaqbeż 54 000 kg, id-distanza bejn il-fus ta' wara tal-vettura tal-irmonk u l-fus ta' quddiem tat-trejler ma għandhiex tkun inqas minn 4.00 m.

(14) Jekk in-naħa ta' quddiem ta' kabina tat-trakk N2/N3 – inklużi l-isporġenzi esterni kollha, eż. ix-xaži, il-bamper, il-parafangi u r-roti – ikunu f'konformità sħiħa mar-rekwiżiti tal-Anness 1 tar-Regolament Nru 1230/2012 tal-Kummissjoni Ewropea, u t-tul taż-żona tat-tagħbija ma jaqbix l-10.5 m, it-tul tal-kombinament tal-vettura jista' jaqbeż it-tul massimu permissibbli kif speċifikat fil-punt (1). F'dak il-każ, il-kabina għandha tkun immarkata mill-manifattur bit-test addizzjonali li ġej hawn taht jew hdejn l-iskrizzjonijiet meħtieġa fuq il-pjanċa statutorja tal-manifattur, barra rettangolu mmarkat b'mod ċar li għandu jinkludi biss l-informazzjoni obbligatorja:

— “SKONT L-ARTIKOLU 9A TA' 96/53/KE”.

l-iskrizzjoni meħtieġa tista' tkun fi kwalunkwe waħda mil-lingwi uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

- (15) Il-kombinamenti ta' tagħmir b'tagħbija baxxa għandhom jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet tal-punt (6).

12. *L-Anness 1, il-punt 3.02.310(2), (3) u (4) huma mħassra.*

13. Dan li ġej jiddaħħal fl-Anness 1, punt 3.02.363, wara l-punt (2) bħala punt ġdid:

“(3) Il-vetturi li fuqhom jiġu mmuntati l-imħaret tas-silġ, fejn il-wisa' tal-moħriet tas-silġ jaqbeż il-wisa' tal-vettura b'aktar minn 0.30 m, għandhom jiġu mmarkati fuq wara skont l-Artikolu 6.10.02.”.

14. Dan li ġej jiddaħħal fl-Anness 1, punt 4.01.010, wara l-punt (2) bħala punt ġdid:

“(3) Vettura bil-mutur b'ħames fusien jew aktar għandha tkun mgħammra b'tagħmir tal-istering li jaġixxi fuq mill-inqas żewġ fusien ta' quddiem.”.

Artikolu 2

Din l-Ordni għandha tidhol fis-seħħ fl-1 ta' Jannar 2024.