

FRANCIA KÖZTÁRSASÁG

Az Ökológiai Átállásért Felelős
Minisztérium

...-i ... sz. rendelet

a Közlekedésszabályozó Hatóság felhatalmazott tisztviselői által a multimodális utazási információs szolgáltatásokból származó nyilvánosan hozzáférhető adatoknak – a hatóság feladatai ellátása céljából – történő gyűjtésére vonatkozó feltételek és eljárások megállapításáról

NOR: TRET2316387D

Érintettek: a Közlekedésszabályozó Hatóság; multimodális utazási információs szolgáltatások vagy multimodális digitális szolgáltatások nyújtói és üzemeltetői; az ilyen szolgáltatások felhasználói.

Tárgy: a Közlekedésszabályozó Hatóság felhatalmazott tisztviselői által, a multimodális utazási szolgáltatásokkal és a multimodális digitális szolgáltatásokkal kapcsolatos feladataik ellátása céljából, a nyilvánosan hozzáférhető multimodális utazási adatoknak vagy információknak weboldalon vagy mobilalkalmazásokon végzett automatizált gyűjtése megvalósítására vonatkozó feltételek és eljárások.

Hatálybalépés: a szöveg a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Értesítés: a rendelet meghatározza azokat a feltételeket és eljárásokat, amelyek biztosítják, hogy a Közlekedésszabályozó Hatóság felhatalmazott tisztviselői által a multimodális utazási információs szolgáltatásokkal és a multimodális digitális szolgáltatásokkal kapcsolatos feladatai ellátása céljából végrehajtott, weboldalon vagy mobilalkalmazásokon keresztül nyilvánosan hozzáférhető multimodális utazási adatok vagy információk gyűjtése feltétlenül szükséges és arányos legyen.

Referenciák: a rendeletet az uniós joghoz való hozzáigazításra vonatkozó különböző rendelkezések megállapításáról szóló, 2023. március 9-i 2023-171. sz. törvény 37. cikkének alkalmazása céljából bocsátják ki. Megtekinthető a Légifrance honlapján (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

A Miniszterelnök,

a közlekedésért felelős miniszterhelyettes jelentése alapján,

tekintettel az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 7-i 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre,

tekintettel a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2017. május 31-i (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre,

tekintettel a közlekedésről szóló törvénykönyvre, különösen annak L. 1115-1., L. 1115-3., L. 1115-5. cikkére, L. 1115-6. cikkének második albekezdésére, L. 1115-7. és L. 1115-10–L. 1115-12. cikkére, valamint L. 1263-4., L. 1263-5. és L. 1264-1–L. 1264-10. cikkére,

tekintettel a közúti közlekedésről szóló törvénykönyv L. 141-13. cikkének utolsó előtti albekezdésére,

tekintettel az adatkezelésről, a nyilvántartásokról és az egyéni szabadságjogokról szóló, 1978. január 6-i 78-17. sz. módosított törvényre,

tekintettel a kulturális alkotásokhoz a digitális korban való hozzáférés szabályozásáról és védelméről szóló, 2021. október 25-i 2021-1382. sz. törvényre, különösen annak 36. cikkére,

tekintettel a „Digitális Szabályozási Szakértői Központ” (PERen) elnevezésű nemzeti illetékességű szolgálat létrehozásáról szóló, 2020. augusztus 31-i 2020-1102. sz. rendeletre,

tekintettel a Digitális Szabályozási Szakértői Központ igénybevételére jogosult független közigazgatási és állami hatóságok jegyzékének megállapításáról, valamint e központ által a kísérleti tevékenységei keretében alkalmazott adatgyűjtési módszerekről szóló, 2022. április 21-i 2022-603. sz. rendeletre,

tekintettel az Információs Technológia és Szabadságjogok Nemzeti Bizottságának XXX. sz. XXX-i határozatára,

az Államtanáccsal (XXX. Közmunkák Szekció) folytatott konzultációt követően,

a következőket rendeli el:

1. cikk

A közlekedésről szóló törvénykönyv I. része II. könyve VI. címének IV. fejezete (szabályozási rész) a következő cikkekkel egészül ki:

„R. 1264-2. cikk - A közlekedésről szóló törvénykönyv L. 1264-2. cikkének kilencedik és tizedik albekezdésében említett automatizált gyűjtés a multimodális utazási információs szolgáltatásokra és multimodális digitális szolgáltatásokra vonatkozó nyilvánosan hozzáférhető multimodális utazási adatokra és információkra vonatkozik, beleértve azt is, amikor az ilyen szolgáltatásokhoz való hozzáféréshez fiókregisztráció szükséges.

A gyűjtendő utazási és forgalmi adatok és információk kategóriáit és mennyiségét azon feladatok sajátos igényeihez szigorúan szükséges mértékben és arányosan kell meghatározni, amelyeknek részeként, a statisztikailag reprezentatív multimodális utazási adatok és információk összeállításának határain belül azt végrehajtják.”

„R. 1264-3. cikk - A Közlekedésszabályozó Hatóság, mielőtt valamely feladatával összefüggésben automatizált adatgyűjtést hajtana végre, értesítést küld az érintett digitális szolgáltatás üzemeltetőjének, amelyben feltünteti a következőket:

1. A multimodális utazási adatok vagy információk kategóriái;
2. A multimodális utazási adatok vagy információk gyűjtésének tervezett módszerei, különösen, ha azt automatizált adatgyűjtéssel vagy alkalmazásprogramozási interfésszel végzik;
3. Adott esetben a Hatóság által a multimodális utazási adatok vagy információk gyűjtésére használt hivatalos IP-cím(ek);
4. Az összegyűjtendő kérelmek becsült mennyisége;
5. A multimodális utazási adatok vagy információk gyűjtésének dátumtartományai és adott esetben időszakai;
6. A gyűjtés tárgyát képező feladatért felelős szolgálat tisztviselőjének elérhetőségei.

Az első albekezdésben említett értesítést legalább két hónappal a gyűjtés megkezdése előtt küldik meg.

A digitális szolgáltatás üzemeltetőjének ezen értesítés kézhezvételétől számított hat hét áll rendelkezésére, hogy közölje a Közlekedésszabályozó Hatósággal a szolgáltatásai biztonságának megőrzésére vonatkozó észrevételeit, valamint szükség esetén a multimodális adatok vagy információk gyűjtése céljára rendelkezésre bocsátott alkalmazásprogramozási interfész használatához szükséges információkat, különösen az adott interfész azonosító kulcsát. Az üzemeltető tájékoztatja a Közlekedésszabályozó Hatóságot az összegyűjtött multimodális utazási adatok és információk minőségével és torzításával kapcsolatosan a tudomására jutott információkról.”

„R. 1264-3. cikk – Az R. 1264-2. cikkben említett multimodális utazási adatok vagy információk gyűjtése céljából a Közlekedésszabályozó Hatóság felhatalmazást kap arra, hogy a digitális szolgáltatásokon, valamint az e szolgáltatások üzemeltetői által rendelkezésre bocsátott programozási interfészekon keresztül felhasználói fiókokat hozzon létre.

A Hatóság tisztviselői nem használhatják ezeket a fiókokat az említett digitális szolgáltatások más fióktulajdonosaival való kapcsolatfelvételre, az említett digitális szolgáltatások online platformján való tartalom sugárzására vagy az említett digitális szolgáltatásokkal kapcsolatos, az első albekezdésben előírtaktól eltérő tevékenységek végzésére.

Ezen automatizált gyűjtés megvalósításához a Közlekedésszabályozó Hatóság igénybe veheti a 2020. augusztus 31-i 2020-1102. sz. rendelettel létrehozott Digitális Szabályozási Szakértői Központ által kifejlesztett szolgáltatásokat, szakismereteket és eszközöket.”

„R. 1264-4. cikk - Azokat az adatokat és információkat, amelyek nem szükségesek ahhoz a feladathoz, amely részeként az automatizált adatgyűjtést végzik, valamint a véletlenül összegyűjtött személyes adatokat vagy információkat az adatgyűjtést követően azonnal meg kell semmisíteni.”

2. cikk

E rendelet végrehajtásáért az ökológiai átmenetért és a területi kohézióért felelős miniszter, a gazdasági, pénzügy-, ipari és digitális szuverenitási miniszter, a kulturális miniszter, az ökológiai átmenetért és a területi kohézióért felelős, közlekedésért felelős miniszter mellé rendelt közlekedési miniszter, valamint a gazdasági, pénzügy-, ipari és digitális szuverenitási miniszter mellé rendelt, a digitális átállásért és a távközlésért felelős miniszter felel. E rendeletet a Francia Köztársaság *Hivatalos Lapjában* teszik közzé.

Kelt:

A miniszterelnök nevében:

Elisabeth BORNE

Az ökológiai átállásért és területi
kohézióért felelős miniszter,

Christophe BECHU

Az ökológiai átállásért és területi kohézióért
felelős miniszter mellé rendelt, közlekedési
miniszter,

Clément BEAUNE