



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2023/0729/SE (Sweden)

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:36) om färd med bred odelbar last**

Inkommet datum : 18/12/2023

Slut på frysning : 19/03/2024 (closed)

### **Message**

Meddelande 001

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2023) 3562

Direktiv (EU) 2015/1535

Anmälan: 2023/0729/SE

Anmälan av ett utkast till text från en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233562.SV

1. MSG 001 IND 2023 0729 SE SV 18-12-2023 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2023/0729/SE - T40T - Stads- och vägtransport

5. Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:36) om färd med bred odelbar last

6. Skyltar och andra anordningar som märker ut bred odelbar last på fordon och fordonståg

7.



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

8. Ändring av nyligen beslutade TSFS 2023:36 om färd med bred odelbar last som innehåller bestämmelser som medger färd på väg som inte är enskild med bred odelbar last trots bestämmelser i 4 kap. 15 § trafikförordningen (1998:1276). Förutom en språklig ändring och följdändring av övergångsbestämmelser innehåller de ett tillägg som innebär att skyltar enligt 10 § både kan vara E-märkta enligt ECE-reglemente 104 och ECE-reglemente 150 istället för bara 104 c.

Förslaget innehåller inte sådana bestämmelser som skulle göra en klausul relevant.

Förslaget berör rådets direktiv 96/53/EG men går inte utöver de skyldigheter som följer av det direktivet.

9. Material enligt klass C är inte tänkt att användas till hela fordonsskyltar utan främst för att märka ut tunga lastbilers och lastbilssläps ytterkonturer genom retroreflekterande remsor. I praktiken går det att tillverka fordonsskyltar med remsor enligt ECE-reglemente 104 klass C, men det medför en omfattande handpåläggning för skylttillverkaren

ECE-reglemente 104 har till viss del ersatts av ECE-reglemente 150, som på sikt kommer att ersätta reglemente 104 helt. Idag går det inte att få nya retroreflekterande material typgodkända enligt reglemente 104 Detta kan på sikt medföra att det inte går att tillverka skyltar som uppfyller kraven i föreskrifterna på märkning enligt ECE-reglemente 104 klass C.

Genom ändringen säkerställs att det kommer att finnas ändamålsenliga skyltar förenliga med gällande reglementen som märker ut den breda lasten på fordon och fordonståg.

10. Hänvisningar i de grundläggande texterna: Inga grundläggande texter finns

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

\*\*\*\*\*

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu