

**Regolamento
recante modifica del regolamento e del parere
generale dell'Agenzia svedese dei trasporti (TSFS
2023:36) sul trasporto di carichi ampi indivisibili;**

TSFS 2024:18

Publicato il
19 aprile 2024

adottati il 5 aprile 2024.

**CIRCOLAZIONE
STRADALE**

In virtù del capo 4, sezione 15 dell'ordinanza sulla circolazione stradale (1998:1276), per quanto riguarda il regolamento dell'Agenzia svedese dei trasporti e il parere generale (TSFS 2023:36) sul trasporto di un carico ampio indivisibile, l'Agenzia prevede¹

parzialmente che la sezione 10 sia letta come segue:

parzialmente che il punto 3 dell'entrata in vigore e le disposizioni transitorie siano letti come segue.

Sezione 10 I segnali

1. hanno campi alternati rossi e bianchi con un angolo di 45-60° e di larghezza di 7-10 centimetri;
 2. presentano strisce della stessa larghezza, ad eccezione di quelle più esterne;
 3. recano la marcatura E conformemente ai regolamenti ECE 104 o 150;
- e
4. sono posizionati in modo tale che i campi pendano verso l'esterno e verso il basso dal veicolo o dal carico.

Entrata in vigore e disposizioni transitorie

1. Il presente statuto entra in vigore il 1° settembre 2023.
2. Il presente statuto abroga i regolamenti dell'Agenzia svedese dei trasporti (TSFS 2010:141) sul trasporto di un carico ampio indivisibile.
3. Fino al 31 luglio 2025 possono essere utilizzati segnali di marcatura, catadiottri e luci utilizzati in avanti e all'indietro per marcare il bordo più esterno del carico e i segnali di avvertimento secondo i precedenti regolamenti.

¹Cfr. direttiva (UE) 2015/1535 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 settembre 2015, che prevede una procedura d'informazione nel settore delle regolamentazioni tecniche e delle regole relative ai servizi della società dell'informazione.

Il presente statuto entra in vigore il 10 maggio 2024

A nome dell'Agenzia svedese dei trasporti
JONAS BJELFVENSTAM

Kristofer Elo
(Strade e ferrovie)