

Förordning om ändring av föreskrifterna om krav på minimiålder och behörighetsbevis m.m. för förare av fritidsbåtar

Rättslig grund: Fastställd av *Sjøfartsdirektoratet* den xx xx xxxx enligt lag nr 47 av den 26 juni 1998 om fritids- och småbåtar, avsnitt 20, andra stycket, avsnitt 26, 26b, jfr avsnitt 31, jfr den formella delegeringen av den 27 november 1998 nr 1095, den formella delegeringen av den 1 december 1998 nr 4532 och den formella delegeringen av den 31 maj 2007 nr 591.

I

Föreskrifterna av den 3 mars 2009 nr 259 om krav på minimiålder och behörighetsbevis m.m. för förare av fritidsbåtar ska ändras på följande sätt:

Avsnitt 1, första stycket ska ha följande lydelse:

Dessa föreskrifter ska gälla för ägare och förare av norska fritidsbåtar på norskt territorium, inbegripet Svalbard och Jan Mayen.

I avsnitt 2 ska led a, b och d upphöra att gälla.

I nuvarande avsnitt 2 ska led c bli nytt led a.

Det nya ledet b ska ha följande lydelse:

Behörighetsbevis: Behörighetsbeviset, höghastighetstillståndet och det internationella förarbeviset för fritidsbåtar utfärdas i enlighet med dessa föreskrifter.

I nuvarande avsnitt 2 ska leden e–h bli leden c–f.

Avsnitt 3 ska ha följande lydelse:

Avsnitt 3. Båtagarens och båtförarens skyldigheter

Båtföraren och båtagaren ansvarar för att bestämmelserna i dessa föreskrifter följs, om inte annat föreskrivs i en enskild bestämmelse eller ett enskilt sammanhang. Båtagaren ska se till att den som använder båten uppfyller villkoren för att köra den.

Det första stycket i avsnitt 7 ska ha följande lydelse:

Föraren av en norsk fritidsbåt med en längd på mindre än 15 meter som:

- a. är längre än 8 meter (26,25 fot), eller
- b. har en motor med större effekt än 25 HK/19 kW

ska inneha ett norskt båtförarbevis eller ett giltigt kvalifikationsdokument. Avsnitt 13 gäller för förare med ett båtförarbevis eller kvalifikationsdokument som har utfärdats utomlands.

Andra stycket i avsnitt 7 ska upphöra att gälla. Det nuvarande tredje stycket ska bli det andra stycket.

Ett nytt tredje stycke i avsnitt 7 ska ha följande lydelse:

För förare av fritidsbåtar som kan uppnå hastigheter på 50 knop eller mer ska dessutom kravet på ett höghastighetstillstånd enligt kapitel IV A gälla.

Avsnitt 8 ska upphöra att gälla.

Andra stycket i avsnitt 13 ska upphöra att gälla. Det nuvarande tredje stycket ska bli det andra stycket.

Första stycket i avsnitt 15 ska ha följande lydelse:

Föraren av en motorbåt eller segelbåt får erhålla ett internationellt förarbevis för fritidsbåtar, inbegripet kustsjöfart, för framförande av fritidsbåtar med en längd på mindre än 15 meter och med en högsta hastighet på 50 knop, förutsatt att sökanden:

- a. har fyllt 16 år,
- b. är norsk medborgare eller bosatt i Norge, nordamerikansk medborgare eller medborgare i ett land som inte är medlem i FN:s ekonomiska kommission för Europa,
- c. uppfyller kraven för att få ett norskt båtförarbevis utfärdat eller innehar ett giltigt kvalifikationsdokument, och
- d. bevisar att kraven för ett praktiskt prov och hälsokraven enligt avsnitt 16 och 17 är uppfyllda.

Ett nytt avsnitt 15a ska ha följande lydelse:

Avsnitt 15a. *Erkännande av ett internationellt förarbevis för fritidsbåtar*

Ett internationellt förarbevis för fritidsbåtar som utfärdats i enlighet med resolution 40, som antogs av arbetsgruppen för landtransporter, inlandssjöfart inom FN:s ekonomiska kommission för Europa den 16 oktober 1998, måste omfatta kustsjöfart för att vara giltigt i Norge.

Ett nytt kapitel IV ska läggas till efter avsnitt 17 och ska ha följande lydelse:

Kapitel IV A. Krav på höghastighetstillstånd

Ett nytt avsnitt 17a ska ha följande lydelse:

Avsnitt 17a. *Höghastighetstillstånd*

Förare av fritidsbåtar som kan uppnå hastigheter på 50 knop eller mer ska, förutom att uppfylla de grundläggande kraven för driften av fritidsbåten i fråga, jfr avsnitt 7, avsnitt 13 eller föreskrifterna av den 22 december 2011 nr 1523 om kvalifikationer och certifikat för sjöfolk, avsnitt 29, inneha ett höghastighetstillstånd.

Sjöfartsdirektoratet får utfärda riktlinjer med en översikt över fritidsbåtar som tydligt kan uppnå en hastighet på mer än 50 knop, samt ett standardiserat test för att fastställa hastigheten.

Ett nytt avsnitt 17b ska ha följande lydelse:

Avsnitt 17b. *Utfärdande av höghastighetstillstånd*

Höghastighetstillståndet får utfärdas till personer som har fyllt 18 år och som:

- a. uppfyller kravet på att framföra en fritidsbåt för vilken det krävs ett behörighetsbevis,
- b. ha genomgått teoretisk och praktisk höghastighetsutbildning i enlighet med avsnitt 17c.

Sjöfartsdirektoratet får besluta att en annan norsk höghastighetsutbildning kan komma i fråga för undantag från kravet på att genomgå de kurser som avses i första stycket, led b, under förutsättning att utbildningen ligger på minst samma nivå som den för höghastighetstillståndet.

Höghastighetstillståndet utfärdas för framförande av antingen båtar eller vattenskotrar.

Ett nytt avsnitt 17c ska ha följande lydelse:

Avsnitt 17c. *Krav på teoretiska och praktiska kurser*

Höghastighetsutbildningen omfattar en teoretisk del för båtar och vattenskotrar samt en praktisk del för antingen båtar eller vattenskotrar, i enlighet med de riktlinjer och utbildningsmål som fastställts av Sjöfartsdirektoratet.

Kursen kan genomföras av personer över 17 år.

Ett nytt avsnitt 17d ska ha följande lydelse:

Avsnitt 17d. Krav på utbildningsanordnare

Utbildningsanordnarna måste godkännas av Sjöfartsdirektoratet.

Utbildningsanordnarna ska upprätta, genomföra och utveckla ett säkerhetsledningssystem för dokumentationsändamål som åtminstone ska omfatta följande:

- a. en beskrivning av verksamheten,
- b. en beskrivning av det enskilda fartyget, inklusive tekniska specifikationer,
- c. ruttplaneringsförfaranden,
- d. en beskrivning av de riskfaktorer som gäller för besättningen och passagerarna under fartygets färd och vid användning av utrustningen ombord,
- e. åtgärder för att förhindra oönskade incidenter,
- f. underhållsförfaranden för fartyg och utrustning,
- g. en beredskapsplan som ska användas i olika nödsituationer, inklusive övningar.

Ett nytt avsnitt 17e ska ha följande lydelse:

Avsnitt 17e. Praktisk del – instruktörskrav

Sjöfartsdirektoratet eller den som är auktoriserad av Sjöfartsdirektoratet ska godkänna instruktören, som minst måste:

- a. inneha ett certifikat för däckbefäl för fritidsbåt, klass 5,
- b. innehar ett giltigt läkarintyg som inte är äldre än två år,
- c. ha genomgått godkänd säkerhetsutbildning för sjöfolk på mindre fartyg,
- d. ha relevant erfarenhet av den typ av höghastighetsfartyg som kommer att användas i utbildningen,
- e. ha genomgått en instruktörskurs i enlighet med riktlinjer som fastställts av Sjöfartsdirektoratet.

Instruktörer för vattenskotrar är undantagna från kraven i första stycket, led a och c, men ska åtminstone inneha ett behörighetsbevis och kunna uppvisa bevis på första hjälpen-utbildning som omfattar första hjälpen-delen av den säkerhetsutbildning som avses i led c.

Ett nytt avsnitt 17f ska ha följande lydelse:

Avsnitt 17f. Krav på konstruktions och säkerhetsutrustning

Fartyg, med undantag för vattenskotrar, som används för höghastighetsutbildning ska vara byggda och utrustade i enlighet med kapitlen 3, 4 och 5 i föreskrifterna av den 14 januari 2020 nr 63 om fartyg under 24 meter som rymmer högst 12 passagerare.

Personer som vistas utomhus ombord på fartyg som används för utbildning ska bära lämplig personlig flytutrustning som är CE-märkt i enlighet med föreskrifterna av den 22 juni 2018 nr 1019 om konstruktion, utformning och tillverkning av personlig skyddsutrustning.

Dessutom måste alla ombord på en vattenskoter bära:

- a. en lämplig hjälm som är CE-märkt i enlighet med föreskrifterna av den 22 juni 2018 nr 1019 om konstruktion, utformning och tillverkning av personlig skyddsutrustning,
- b. lämpliga kläder.

Vattenskotrar som används för höghastighetsutbildning ska vara CE-märkta i enlighet med föreskrifterna av den 15 januari 2016 nr 35 om tillverkning och utsläppande på marknaden av fritidsbåtar och vattenskotrar m.m.

När den praktiska delen genomförs med vattenskotrar ska ett medföljande fartyg användas som ska vara konstruerat i enlighet med avsnitt 9 i föreskrifterna av den 14 januari 2020 nr 63 om fartyg under 24 meter som rymmer högst 12 passagerare och som är utrustat med radiokommunikationsutrustning och första hjälpen-utrustning. Det medföljande fartyget ska kunna användas för att rädda människor ur vatten.

Det fartyg som används för höghastighetsutbildning ska vara lämpligt för detta ändamål.

Ett nytt avsnitt 17g ska ha följande lydelse:

Avsnitt 17g. Erkännande av utländsk höghastighetskompetens

Sjøfartsdirektoratet har befogenhet att erkänna utländsk höghastighetskompetens. Kompetensen ska i första hand uppfylla de norska kraven på höghastighetstillstånd, och sådan kompetens ska styrkas genom ett tillstånd eller certifikat som godtas av nationella myndigheter.

I kapitel V ska ett nytt avsnitt 17h ha följande lydelse:

Avsnitt 17h. Kvalitetssystem

Utbildningsanordnare som godkänns av Sjøfartsdirektoratet måste ha ett kvalitetssystem.

Kvalitetssystemet ska omfatta institutionens organisationsstruktur, förfaranden för informationssäkerhet och skydd av personuppgifter, ansvarsområden och kvalitetsstandarder, förfaranden, mål och kvalitetsstandarder för varje kurs och utbildningsprogram, inklusive en förteckning över instruktörernas och bedömarnas kvalifikationer och erfarenhet. Kvalitetssystemet ska dessutom omfatta systematiska övervakningsarrangemang, inbegripet interna utvärderingar av kvalitetssäkring.

Sjøfartsdirektoratet kan kräva att dokumentation över kvalitetssystemet lämnas in som underlag för godkännande och utgör en del av underlaget för efterföljande revisioner.

Kvalitetssystemet ska omfatta alla underleverantörer som utbildningsanordnaren använder i samband med utbildningen.

Avsnitt 18 ska ha följande lydelse:

Avsnitt 18. Register över behörighetsbevis

Sjøfartsdirektoratet eller den som auktoriserats av Sjøfartsdirektoratet ska föra centrala register över norska behörighetsbevis, internationella förarbevis för fritidsbåtar och höghastighetstillstånd för förvaltning av föräres rättigheter och förlust av sådana rättigheter.

Information om personer som har ansökt om, har eller har haft ett norskt behörighetsbevis, internationellt förarbevis för fritidsbåtar och höghastighetstillstånd kommer att behandlas i dessa register. Registren kan innehålla uppgifter om namn, kön, födelseland, nationellt identitetsnummer, D-nummer, adress, registreringsstatus och datum från folkbokföringsregistret, datum för slutfört prov och datum för utfärdande av behörighetsbevis eller intyg, historik över tidigare utfärdade behörighetsbevis och intyg, kommentarer som är nödvändiga för handläggningen av ärendet, tillfälligt återkallade behörighetsbevis, beslagtagande av behörighetsbevis och intyg samt förlust av rätten att framföra fartyget.

Enligt vad som avses i första stycket ska registren förvaltas i enlighet med personuppgiftslagen och personuppgiftsförordningarna.

Avsnitt 19 ska ha följande lydelse:

Avsnitt 19. Övningskörning

Övningskörning med fritidsbåtar får ske under överinseende av en lärare eller medföljande handledare som har tillstånd att framföra det berörda fartyget och som minst uppfyller kravet på att framföra en fritidsbåt för vilken det krävs ett behörighetsbevis.

Under övningskörning ska läraren eller den medföljande handledaren betraktas som föraren.

Övningskörningen får endast göras i rimlig hastighet och under goda väder- och trafikförhållanden.

Personer som tillfälligt är ålagda ett förbud mot att erhålla ett behörighetsbevis, som har förlorat eller fått sitt behörighetsbevis återkallat, eller vars rätt att framföra en fritidsbåt för vilken ett behörighetsbevis krävs tillfälligt har återkallats, får inte delta i övningskörning under den period då förbudet, förlusten eller återkallandet gäller.

Avsnitt 20 ska ha följande lydelse:

Avsnitt 20. Krav på att uppvisa ett giltigt behörighetsbevis

Ett giltigt behörighetsbevis eller annat giltigt kvalificeringsdokument ska vara tillgängligt för kontroll när fritidsbåten används.

Avsnitt 21 ska ha följande lydelse:

Avsnitt 21. Digitala intyg

Sjöfartsdirektoratet eller den som är auktoriserad av Sjöfartsdirektoratet får utfärda ett digitalt behörighetsbevis i stället för eller utöver ett fysiskt intyg.

Avsnitt 22 ska ha följande lydelse:

Avsnitt 22. Tillsynsmyndighet

Polisen får övervaka förarens efterlevnad av kraven.

Avsnitt 19 ska omnumreras till avsnitt 23 och ha följande lydelse:

Avsnitt 23. Avgifter

Sökanden ska betala en avgift för det teoretiska provet och utfärdandet av behörighetsbeviset, höghastighetstillståndet och internationella förarbeviset för fritidsbåtar. Avgiften fastställs av ministeriet i enlighet med föreskrifterna av den 21 december 2009 nr 1739 om avgifter för utfärdande av certifikat och intyg om erkännande till sjöfartspersonal.

Avsnitt 20 ska omnumreras till avsnitt 24 och ha följande lydelse:

Avsnitt 24. Viten

Uppsåtlig eller vårdslös överträdelse av avsnitt 5, 6, 7, 17a, 19 eller 20 medför påföljder i enlighet med lag nr 47 av den 26 juni 1998 om fritids- och småbåtar, avsnitt 28 och 37. Böter får utdömas i form av förenklade fasta förelägganden enligt de villkor som anges i avsnitt 42 i samma lag och förordning nr 634 av den 15 juni 2001 om förenklade fasta förelägganden för fritidsbåtar och småbåtar.

Avsnitt 21 ska omnumreras till avsnitt 25 och ha följande lydelse:

Avsnitt 25. Ikraftträdande

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2009, med undantag för avsnitt 7 och 8 som träder i kraft den 1 maj 2010.

Från och med samma datum upphävs föreskrifterna av den 11 december 1981 nr 3807 om minimiålder m.m. för förare av vissa motordrivna fartyg vars bruttodräktighet understiger 25.

Avsnitt 17a träder i kraft den xx xx xxxx.

II

Denna förordning träder i kraft den xx xx xxxx.