



Decyzja rządu flamandzkiego w sprawie zatwierdzenia szczególnych środków wykrywania i warunków stwierdzenia przestępstw i naruszeń, o których mowa w dekrete w sprawie żeglugi z dnia 21 stycznia 2022 r. oraz w przepisach wykonawczych do wyżej wymienionego dekretu

Podstawa prawna

Podstawy prawne niniejszego dekretu są następujące:

- dekret w sprawie żeglugi z dnia 21 stycznia 2022 r., art. 114.

Wymogi proceduralne

Spełniono następujące wymogi proceduralne:

- Inspektorat Finansowy wydał opinię w dniu 29 marca 2024 r.
- Rada Stanu wydała opinię 76.222/3 w dniu 21 maja 2024 r. na podstawie art. 84 ust. 1 pkt 1 pkt 2 ustaw o Radzie Stanu ujednoczonych dnia 12 stycznia 1973 r.
- Dekret został notyfikowany Komisji Europejskiej w dniu XXX r. zgodnie z art. 5 ust. 1 dyrektywy (UE) 2015/1535.

Inicjator

Projekt niniejszego rozporządzenia został przedłożony przez flamandzkiego ministra ds. mobilności i robót publicznych.

Po obradach,

RZĄD FLAMANDZKI NINIEJSZYM ROZPORZĄDZA, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1. Personel właściwych organów, podmiotów zarządzających drogami wodnymi, podmiotów zarządzających portami lub służb pilotażowych wyznaczony w charakterze nadzorcy, śledczego administracyjnego lub funkcjonariusza policji sądowej może wykorzystywać do wykrywania przestępstw i naruszeń, o których mowa w dekrete w sprawie żeglugi z dnia 21 stycznia 2022 r., oraz przepisach wykonawczych do wyżej wymienionego dekretu urządzenia automatyczne oparte na następujących technologiach:

- 1° radar;
- 2° laser;
- 3° czujnik;
- 4° transponder;
- 5° oprogramowanie nawigacyjne;
- 6° pomiar dźwięku;

7° pobieranie próbek.

Artykuł 2. Przepięstwa i naruszenia mogę być wykrywane za pomocą urzędzeń automatycznych opartych na technologiach, o których mowa w art. 1 niniejszej decyzji, jeżeli spełnione są wszystkie następujące warunki:

- 1° pomiar dokonywany za pomocą urządzenia automatycznego nie może być zniekształcony ani poddany manipulacji;
- 2° w zapisie o utworzeniu lub sprawozdaniu wskazuje się identyfikator i użycie urządzenia automatycznego oraz wynik pomiaru;
- 3° pomiar prędkości za pomocą urządzenia automatycznego, mierzący odstęp czasu między przejściem dwóch punktów cyfrowych, może być przeprowadzony wyłącznie na trasie liniowej, bez odgałęzień lub dużych łuków, po opublikowaniu w publikacjach żeglugowych;

Artykuł 3. Do celów stwierdzenia przestępstw i naruszeń, o których mowa w dekrete w sprawie żeglugi z dnia 21 stycznia 2022 r. oraz w przepisach wykonawczych do wyżej wymienionego dekretu, zatwierdza się następujące urządzenia automatyczne:

- 1° urządzenie automatyczne wykorzystujące technologię radarową, jeżeli jest zgodne z wytycznymi IALA R0128 w kontekście systemów i urządzeń VTS oraz wytycznymi G1111-3 obejmującymi wymogi dotyczące produkcji radarów;
- 2° urządzenie automatyczne wykorzystujące technologię transpondera, jeżeli jest ono zgodne z przepisami wymienionymi w załączniku do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/838 z dnia 20 lutego 2019 r. w sprawie specyfikacji technicznych dotyczących systemów śledzenia i namierzania statków oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 415/2007, lub równoważne;
- 3° urządzenie automatyczne wykorzystujące technologię pobierania próbek w kontekście pomiaru zawartości alkoholu, jeżeli jest zgodne z przepisami dekretu królewskiego z dnia 21 kwietnia 2007 r. w sprawie urzędzeń do badania i analizy oddechu;
- 4° urządzenie automatyczne wykorzystujące technologię pomiaru dźwięku, jeżeli jest zgodne z normą IEC 61672-1:2013, klasa 1, lub równoważne.

Artykuł 4. Urządzenia automatyczne, które nie są zatwierdzone lub homologowane, mogę być nadal stosowane do czasu zatwierdzenia lub homologacji, o których mowa w art. 114 ust. 2 dekretu w sprawie żeglugi z dnia 21 stycznia 2022 r.

Artykuł 5. Za wykonanie niniejszego rozporządzenia odpowiada flamandzki minister właściwy do spraw infrastruktury wodnej i polityki wodnej.

Bruksela, ... (data).

Minister-Premier rządu flamandzkiego

Jan JAMBON

Flamandzki minister ds. mobilności i robót publicznych

Lydia PEETERS