

13.1 Doprava mezi průmyslovými nebo letištními oblastmi

V případě kratší přepravy nebezpečných věcí po silnici nebo v terénu mezi průmyslovými nebo letištními oblastmi může Švédská agentura pro civilní nepředvídané události na základě písemné žádosti udělit výjimky z ustanovení příloh A a B tohoto předpisu, pokud je to považováno za odůvodněné z důvodu nadměrných nákladů; rizik souvisejících s překládkou apod.

Výše uvedená možnost výjimek se týká:

— schvalování obalů, včetně středně velkých kontejnerů (IBC) a velkých obalů, v souladu s pododdílem 4.1.1.3.1 přílohy A;

— značení a štítků na obalech v souladu s kapitolou 5.2 přílohy A;

— přepravní dokumentace v souladu s kapitolou 5.4 přílohy A;

— zařízení na přepravních jednotkách v souladu s oddílem 8.1.4 a 8.1.5 přílohy B;

— odborné přípravy řidičů v souladu s oddílem 8.2.1 a 8.2.2 přílohy B; a

— výroby a schvalování vozidel v souladu s kapitolou 9.1 přílohy B.

Nebezpečné věci se balí jako kusový náklad a o provedených přepravách jsou informovány záchranné služby obce.

21.7 Hořlavost výplňových materiálů

SS-EN 13501–1:2019 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1: Klasifikace na základě údajů ze zkoušek reakce na oheň je podle pokynů pro balení P006, P908, P910, LP03, LP904 a LP905 v části 4 přílohy A tohoto předpisu přijata jako norma pro zkoušení hořlavosti výplňových materiálů. Hořlavost materiálů musí odpovídat třídě A1 nebo A2 v souladu s normou a provedení zkoušky se vyžaduje pouze podle normy EN ISO 1182:2020 Zkoušení reakce výrobků na oheň – Zkouška nehořlavosti (ISO/DIS 1182: 2019).