



Klimat- och näringslivsdepartementet

Bilaga till anmälan till Europeiska kommissionen enligt direktiv (EU) 2015/1535 av förslag till förordning om skrotningspremie till privatpersoner i samband med förvärv av elbilar

Regeringen föreskriver följande.

Inledande bestämmelser

1 § För att bidra till att minska utsläppen av växthusgaser får Boverket, i den utsträckning det finns medel, lämna en skrotningspremie till privatpersoner som skrotar en äldre bil med förbränningsmotor och som köper eller leasar en elbil.

2 § Denna förordning är meddelad med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen.

Ord och uttryck

3 § I denna förordning betyder

1. *auktoriserad bilskrotare*: en bilskrotare som har auktoriserats enligt kraven i bilskrotningsförordningen (2007:186),
2. *elbil*: en personbil i klass I enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner som är klassificerad i utsläppsklass El enligt 32 § avgasreningsslagen (2011:318),
3. *leasing*: hyra av en bil för en bestämd hyrestid på minst ett år,

4. *leasetagare*: den som leasar en elbil,
5. *leasad elbil*: en elbil som leasas av en leasetagare,
6. *närstående*:
 - a) en person som är make, sambo, barn, styvbarn, fosterbarn, förälder, mor- eller farförälder eller syskon till sökanden,
 - b) en person som är make, sambo eller barn till någon som anges i a, eller
 - c) ett dödsbo som sökanden eller någon som anges i a eller b är delägare i,
7. *vägtrafikregistret*: det register som avses i 2 kap. 1 § vägtrafikdatalagen (2019:369), och
8. *äldre bil med förbränningsmotor*: en personbil i klass I enligt lagen om vägtrafikdefinitioner
 - a) som har förbränningsmotor,
 - b) vars totalvikt inte överstiger 3 500 kilogram, och
 - c) som är klassificerad i utsläppsklass Euro 4 eller motsvarande äldre utsläppsklass.

Förutsättningar för skrotningspremien

4 § Skrotningspremien får endast lämnas till den som har överlämnat en äldre bil med förbränningsmotor för skrotning till en auktoriserad bilskrotare om följande förutsättningar är uppfyllda:

1. den skrotade bilen har avregistrerats ur vägtrafikregistret på grund av skrotning tidigast den 20 augusti 2024,
2. den skrotade bilen har godkänts vid kontrollbesiktning efter den 6 juli 2022,
3. sökanden har varit registrerad ägare i vägtrafikregistret till den skrotade bilen sedan den 6 september 2023,
4. den auktoriserade bilskrotaren har utfärdat ett mottagningsbevis enligt kraven i bilskrotningsförordningen (2007:186) och detta har registrerats för bilen i vägtrafikregistret enligt 4 kap. 2 § och 5 kap. 4 § 4 förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, och

5. sökanden tidigast den 20 augusti 2024 har registrerats i vägtrafik-registret

a) som ägare till en elbil som personen köpt för eget bruk och som vid ansökningstillfället är påställd och inte har meddelats körförbud, eller

b) som leasetagare till en elbil som vid ansökningstillfället är påställd och inte har meddelats körförbud.

5 § Skrotningspremien får endast lämnas om sökanden åtar sig att

1. äga elbilen i minst ett år från det registrerade förvärvsdatumet, eller

2. leasa elbilen i minst ett år från det datum som sökanden registrerades i vägtrafikregistret som leasetagare.

6 § Skrotningspremien får endast lämnas en gång per sökande.

Premien får inte lämnas om

1. den skrotade bilen eller den köpta eller leasade elbilen legat till grund för en tidigare premie enligt denna förordning,

2. elbilen har ägts av en närstående till sökanden,

3. den skrotade bilen har använts av sökanden eller en närstående till sökanden i enskild näringsverksamhet, eller

4. den köpta eller leasade elbilen är avsedd att användas av sökanden eller en närstående till sökanden i enskild näringsverksamhet.

7 § Skrotningspremien får inte lämnas till den som vid ansökningstillfället har skulder som avser förfallna skatter eller avgifter enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift, lagen (2004:629) om trängselskatt, vägtrafikskattelagen (2006:227), lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt, lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg eller

förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg.

Skrotningspremiens storlek

8 § Skrotningspremien uppgår till 10 000 kronor.

Ansökan om skrotningspremie

9 § En ansökan om skrotningspremie får göras när sökanden har köpt eller leasat en elbil och den skrotade bilen har avregistrerats på grund av skrotning.

10 § En ansökan om skrotningspremie ska innehålla följande:

1. sökandens namn, personnummer och kontaktuppgifter,
2. uppgift om sökandens svenska bankkonto, bankgiro eller plusgiro,
3. den skrotade bilens registreringsnummer,
4. den köpta eller leasade elbilens registreringsnummer,
5. uppgift om vilken auktoriserad bilskrotare som den skrotade bilen har överlämnats till för skrotning,
6. en försäkran att den skrotade bilen inte har använts av sökanden eller en närstående till sökanden i enskild näringsverksamhet,
7. en försäkran att den köpta eller leasade elbilen inte är avsedd att användas av sökanden eller en närstående till sökanden i enskild närings-verksamhet, och
8. en försäkran att elbilen inte har ägts av en närstående till sökanden.

Uppgifterna ska lämnas på heder och samvete.

11 § I samband med ansökan ska sökanden skriftligen göra det åtagande som avses i 5 §.

12 § En ansökan om skrotningspremie ska vara skriftlig och lämnas in elektroniskt till Boverket på det sätt som

myndigheten anvisar. Ansökan ska ha kommit in till Boverket senast den 19 augusti 2025.

13 § Sökanden ska på begäran av Boverket lämna de ytterligare handlingar eller uppgifter som behövs för prövningen.

Prövning och beslut om skrotningspremie

14 § Boverket prövar frågor om lämnande av skrotningspremie.

15 § Ett beslut om skrotningspremie får förenas med de villkor som behövs för att tillgodose syftet med premien.

Utbetalning av skrotningspremien

16 § Skrotningspremien ska betalas ut till det svenska bankkonto, bankgiro eller plusgiro som sökanden har angett i sin ansökan.

Återbetalningsskyldighet

17 § Mottagaren av en skrotningspremie är återbetalningsskyldig, om

1. mottagaren genom oriktiga uppgifter eller på något annat sätt har orsakat att premien betalats ut felaktigt,
2. premien har betalats ut felaktigt på grund av att uppgifterna i vägtrafikregistret är felaktiga,
3. premien av någon annan orsak har betalats ut felaktigt och mottagaren borde ha insett detta,
4. mottagaren har överlåtit elbilen inom ett år från det registrerade för-värvsdatumet,
5. mottagaren har avbrutit leasingen inom ett år från det datum mottagaren registrerades i vägtrafikregistret som leasetagare, eller
6. ett villkor för premien inte har följts.

Återkrav

18 § Om den som har fått en skrotningspremie är återbetalningsskyldig enligt 17 §, ska Boverket besluta att helt eller delvis kräva tillbaka premien.

På det belopp som en mottagare är återbetalningsskyldig för ska ränta betalas från och med den dag som infaller en månad efter det att beslutet om återkrav har fattats och efter en räntesats som vid varje tidpunkt överstiger statens utlåningsränta med två procentenheter.

Om det finns särskilda skäl får Boverket helt eller delvis avstå från kravet på återbetalning eller kravet på ränta.

Tillsyn och uppföljning

19 § Boverket utövar tillsyn över att villkoren för premien följs.

Boverket ska följa upp att syftet med premien tillgodoses och varje år i samband med sin årsredovisning rapportera till Regeringskansliet hur medlen använts och vilka resultat som uppnåtts.

20 § Sökanden ska på Boverkets begäran lämna de uppgifter som Boverket behöver för sin tillsyn och för att kunna följa upp premien.

Anmälan om brott

21 § Boverket ska göra en anmälan till Polismyndigheten om det finns anledning att anta att sökanden har gjort sig skyldig till

1. brott enligt 9 kap. 1, 2 eller 3 § brottsbalken,
2. ett straffbart försök eller en straffbar förberedelse eller stämpling till brott enligt 9 kap. 1 eller 3 § brottsbalken, eller
3. brott enligt 15 kap. 10 § brottsbalken.

Överklagande

22 § I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande till allmän

förvaltningsdomstol. Andra beslut än beslut om återkrav enligt 18 § får dock inte överklagas.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 20 augusti 2024.
 2. Förordningen upphör att gälla vid utgången av 2025.
 3. Den upphävda förordningen gäller dock fortfarande för premier som har lämnats före utgången av 2025.